

AUDI A4 2.0 TDI



BMW 318d



MERCEDES C 220 d

Tres berlinas alemanas Diesel

¿CUÁL ES MEJOR?

CAR AND DRIVER®

Nº244•ENERO 2016• 2,80€ iva incluido (Canarias 2,95€ SIN IVA)

www.caranddriverthef1.com

La guerra DE LAS GALAXIAS

Test extremo de 'supercars' en circuito





MERCEDES
AMG GT S
510 CV 163.800 €

AUDI
R8 V10 PLUS
610 CV 214.800 €

además...

Neumáticos de invierno
Claves para circular seguros en agua o nieve

Primera prueba
Fiat Tipo, Seat Ibiza Cupra, Lexus RX 450h, Porsche Macan GTS...





RENAULT MÉGANE

100% NUEVO

DESCÚBRELO



Ahora, con nuestros seguros de hogar y automóviles

¡UN AÑO DE OCIO CON UN 50% DE DESCUENTO!



entra en **www.onyxseguros.es** o llama al **902 090 206**

Además, Onyx Auto cuenta con un **descuento del 10%** el primer año e incluye **3 garantías gratis**, entre las que se encuentran el asesoramiento y gestión de multas de tráfico y la asistencia jurídica telefónica.*

onyx seguros

Seguro Onyx Auto

*Consulta las bases de las promociones en www.onyxseguros.es

ESTE MES

CAR AND DRIVER 244
www.caranddriverthef1.com
ENERO 2016

SUPERCAR

USUARIO

PRIMER CONTACTO

Nuestro agradecimiento al Circuito del Jarama-RACE por su colaboración al cedernos sus instalaciones para completar nuestras pruebas.



72 **TRES PRETENDIENTES PARA UN ÚNICO TRONO.**
El renovado Audi A4 acaba de llegar y ya lo hemos enfrentado a su competencia directa, el BMW Serie 3 y el Mercedes Clase C. ¿Quién será el justo ganador *premium*?



90 **LOS MEJORES.**
El Jaguar XE se ha alzado con el título de coche CAR AND DRIVER en la XXI edición de nuestros premios. Conoce el resto de triunfadores de la gala amenizada por el Leo Harlem.



98 **UNA COSA QUE HAY QUE HACER EN ESTA VIDA.**
El puerto de Stelvio en Italia o el Col de Turini en Francia son dos de los mejores escenarios para que un aficionado libere adrenalina, como hemos hecho nosotros a lomos de un Mazda MX-5.

CAR AND DRIVER
www.caranddriverthef1.com

DIRECTOR
Agustín de Tena adetena@hearst.es
DIRECTORA DE ARTE
Rocío Álvarez ralvarez@hearst.es
REDACTOR JEFE
Iván Mingo imingo@hearst.es
REDACTORES Y COLABORADORES
Rodrigo Pareja rpareja@hearst.es
José Carlos Luque jluque@hearst.es
Carlos García-Alcañiz cgarcia@hearst.es
Pedro Berrio, Cristóbal Rosaleny, Guillermo Arnal, Juan Carlos Muñoz y David Fernández Escalante
Beatriz Barrionuevo (Cesión de derechos y material gráfico. Tel.: 91 728 89 06)
SECRETARIA DE REDACCIÓN
Nati Fernández nfernadez@hearst.es
FOTOGRAFÍA/INFOGRAFÍA
Christian Colmenero, Fernando Roi, A. Conradt (Automedia), Hearst Infografía
DOCUMENTACIÓN Luis Alguacil (Director), Enrique Catá, Esteban Pérez (Jefes de Sección), Sebas Redondo
REDACCIÓN Cardenal Herrera Oria, 3. 28034 Madrid
Teléfono: 91 728 70 00 Fax: 91 728 91 31
ADMINISTRACIÓN Santa Engracia, 23. 28010 Madrid.
Teléfono 91 728 70 00
DIRECTORA DE REDACCIONES BARCELONA Joana Uribe
REDACTORES Gemma Cardona, David Ruiz y Rafa Mingorance
REDACCIÓN BARCELONA
Gran Vía de les Corts Catalanes, 133. 08014 Barcelona.
Teléfono: 93 430 80 05. Fax: 93 439 53 60

EDITA HEARST MAGAZINES, S.L.
Santa Engracia, 23. 28010 Madrid. Teléfono 91 728 70 00
DIRECTOR GENERAL DE PUBLICACIONES **Carlos Pardo**
DIRECTOR GENERAL DE OPERACIONES **Vicente González**
DIRECTOR GENERAL ECÓNIMICO FINANCIERO **Francisco Cabrera**
DIRECTOR DE MARKETING **Fernando Palacios**
DIRECTORA ADMINISTRATIVA **María Jesús Sacristán**
DIRECTOR DE CONTROL DE GESTIÓN **César Portilla**
DIRECTOR DE PRODUCCIÓN **Carlos Bohúa**
DIRECTORA DE RECURSOS HUMANOS **María del Carmen Manzanares**
DIRECTORA PLATÓ FOTOGRÁFICO **Angélica Heras**
DIRECTOR BOUTIQUE CREATIVA **Antonio Vázquez**
DIRECTOR DE DISTRIBUCIÓN **Emilio Osete**
DIRECTOR LABORATORIO CREATIVO **Miguel Ruiz-Bravo Goytre**
DIRECTOR TÉCNICO DIGITAL **Emilio San José**
DIRECTOR MÁRKETING DIGITAL **José Ángel Morales**
DIRECTOR CONTENIDOS DIGITALES **Ana Multigner**
JEFA DE PRODUCTO **Cristina Domínguez**
PRENSA Y RELACIONES PÚBLICAS **Eva Calle**

PUBLICIDAD
DIRECTOR GENERAL Pedro Mayenco
DIRECTORA DE MARKETING Sandra Prósperi
MADRID Sta. Engracia, 23. 28010 Madrid
Tel.: 91 728 70 00. Fax: 91 728 93 10
DIRECTORA COMERCIAL Mª Luisa Ruiz de Velasco
JEFE DE PUBLICIDAD Iván Blasco
COORDINADORA Mercedes Rodríguez
DIRECTORA PUBLICIDAD DIGITAL: Esther Benito
DIRECTORA PUBLICIDAD INTERNACIONAL Esther Ibañez
BARCELONA Gran Vía de les Corts Catalanes, 133 - 3ª. 08014 Barcelona
Tel.: 93 430 10 04. Fax: 93 439 54 22
DIRECTORA COMERCIAL BARCELONA Luz Roca de Viñals
DIRECTOR DE GRUPO Rudi Cuadrado
DIRECTORA DE PUBLICIDAD Magda Sunyé
JEFA DE PUBLICIDAD Elisabet Noguera
COORDINADORA Amparo Gasull
GUÍA DE PRECIOS Juan Comba Tel.: 607 62 80 70
BILBAO Luis Ángel Puerta. Tel.: 94 460 01 61
VALENCIA Bárbara Sanchís. Tel.: 650 82 94 19
CAR AND DRIVER es una publicación de:
HEARST MAGAZINES INTERNATIONAL
Duncan Edwards – President, CEO
Simone Horne – Senior Vice President, CFO and General Manager
Gautam Ranji – SVP Director of Licensing and Development
Jeannette Chang – Senior Vice President, International Publishing Director
Kim St. Clair Bodden – Senior Vice President, Editorial Director
Peter Yates – Executive Creative Director
IMPRESIÓN: Rotocobrhi
ENCUADERNACIÓN: Toarsa DISTRIBUCIÓN: SGEL
Depósito Legal: M-28499-95. Precio en Canarias: 2,75 Sin IVA, incluidos gastos de transporte. Ceuta y Melilla: 2,60 Sin IVA, incluidos gastos de transporte.

SUIXTIL EL VERDADERO ESTILO VINTAGE

Viste de campeón

Hace más de medio siglo la firma Suixtil vestía a los grandes campeones del automovilismo

La firma de ropa para los pilotos fue creada en Argentina en 1930 por un emigrante ruso. Fangio fue imagen de su publicidad pero la marca desapareció en 1967. Sus prendas cómodas permitían libertad de movimientos al volante con un estilo deportivo y elegante que ahora se ha reeditado manteniendo el mismo espíritu original de esos años.

SEBRING 1957. Stirling Moss vestía Suixtill hace casi seis décadas.



JUGANDO A NO CONDUCIR



Audi en circuito

Los jugadores del FC Barcelona pudieron vivir desde dentro la emoción de la conducción autónoma de Audi. El RS7 piloted driving concept los llevó a más de 200 kilómetros/hora en el trazado del circuito de Castellolí sin que el piloto tocara el volante.

JOSEF AJRAM CONTRA EL HYUNDAI TUCSON



Superando los límites

El deportista, coaching y trader Josef Ajram y el nuevo Hyundai Tucson se enfrentan en un reto para el lanzamiento del nuevo SUV coreano. Con el lema "Cambiar es una aptitud" hombre y máquina quieren superar sus límites.

BREVES

Personalización Peugeot

La firma francesa acaba de lanzar una nueva imagen para su scooter *vintage* Django. Los especialistas de Deus Ex Machina han vestido a este original scooter con un estilo completamente nuevo, retro y a la vez actual.



Autobús eléctrico en París

Heuliez Bus, perteneciente al grupo CNH Industrial, ha presentado su autobús eléctrico 100% que prestará servicio en París en una primera fase de pruebas. Su autonomía le permite recargarse durante la noche.



LE RHÖNE ROAD RACER

El espíritu de los 'pony cars' de los 60

Esta colección de relojes Le Rhône se inspira en el mítico Chevrolet Camaro SS de 1969. La firma consiguió hacerse con uno de los motores originales de este coche y los convirtío en pequeños mini-lingotes para incrustar uno en el lateral de cada uno de los relojes, fabricados en serie limitada de 69 unidades de cada referencia.





CITROËN C4 PICASSO SIN CONDUCTOR

De Vigo a Madrid, en modo autónomo

Por primera vez en España un vehículo ha realizado un recorrido de 600 kilómetros, por autovía y autopista, sin intervención del conductor. El prototipo de PSA –Peugeot-Citroën– salió desde la factoría del grupo en Vigo hasta la de Madrid con diferentes pasajeros pero sin que ninguno de ellos interviniera en la conducción, gracias a un equipamiento especial montado a bordo.



Colección '12+1'

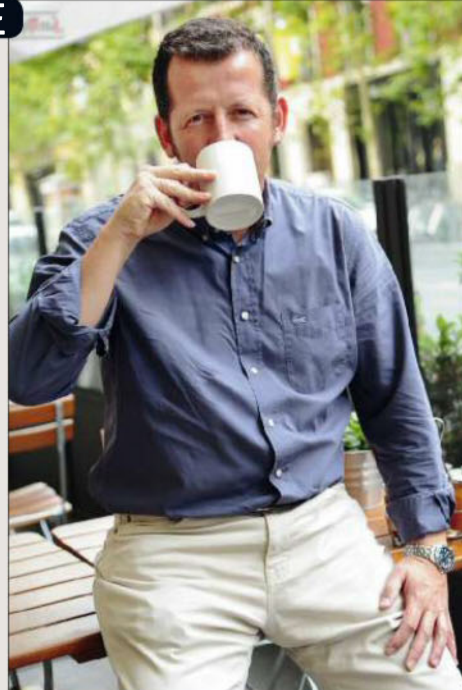
NZI ha creado una nueva línea de cascos como homenaje a Ángel Nieto y sus 12+1 campeonatos del mundo. Todos llevarán fotos inéditas cedidas por el campeón e irán firmados por él.



EL PERSONAJE

"SIEMPRE HE TENIDO RELACIÓN CON EL MOTOR"

CARLOS G. HIRSCHFELD
PERIODISTA



El presentador nos cuenta su experiencia en "Seguridad Vital"

¿Por qué ahora un espacio como el que presentas?
Desde hace muchos años he tenido relación con el mundo del motor y siempre me atrajo la seguridad vial. En 2009 hicimos una serie de programas de "Seguridad Vital" y, desde que terminamos, estaba deseando poder volver a hacer otra serie. Ahora hemos tenido la suerte de que TVE nos vuelva a dar la oportunidad de regresar para contarle a la gente todo lo que están haciendo personas, empresas e instituciones para reducir el número de muertos y heridos.

Según tu experiencia, ¿conducimos tan bien cómo creemos?
Los expertos dicen que todos tenemos un alto concepto de nosotros mismos, no sólo nos pasa a los españoles. En general, el coche induce mucho a ver la paja en ojo ajeno y a no ver la viga en el propio. Pero luego ves que quienes nos juzgan no son tan magnánimos. Nosotros de media nos damos un siete de nota y los que nos juzgan nos ponen, por lo general, un cinco.

El programa incluye una sección, denominada 'El radar', que destaca diferentes actitudes incorrectas mientras conducimos. ¿Cuál es la más recurrente?
Hay un mal moderno que es el uso del móvil mientras conducimos. Los expertos consideran esto una distracción y es la causa de una cantidad innumerable de accidentes. El problema no es sólo que hablemos; es que mandamos mensajes escritos mientras conducimos.

¿Estamos bien formados en materia de seguridad vial?
Debería haber cursos de reciclaje pero no sólo teórico, sino también práctico. También es esencial la educación vial en la escuela y en la juventud y en España eso se hace con cuentagotas.

¿Qué nos puedes adelantar de próximas entregas del programa?
Seguiremos hablando de lo que trabaja la industria para mejorar la seguridad vial. Habrá entrevistas con personajes conocidos como, por ejemplo, la cantante Rosa López, el cocinero Sergi Arola, motero de vocación, y con una mujer que trabaja cada día para conseguir que haya menos accidentes; la Directora General de Tráfico, María Seguí, a la que acompañamos llegando a la oficina en bicicleta. Una de las cosas curiosas que nos quedan por ver es que Marta Solano y yo volvemos a examinarnos del carnet. Y el resultado fue deprimente. Ambos suspendimos el teórico y el práctico. Según el profesor, la mayoría de los conductores que tienen una antigüedad de carnet superior a 10 años, suspenderían el examen. Yo doy fe de ello...



UNIQUE LIMITED

El arte más asequible



Un grupo de artistas checos han creado una nueva forma de combinar arte y automóvil

Desde su estudio de Praga estos apasionados del mundo del automóvil, la competición y la aviación han dado vida a un interesante proyecto que te permitirá disfrutar de originales obras a precios razonables. Mediante un proceso propio, estos artistas modifican fotografías antiguas y les dan nueva vida convirtiéndolas en imágenes que mezclan el estilo de un óleo con la definición de una fotografía, creando una imagen totalmente nueva, con un realismo sorprendente y una vida difícil de de encontrar en las fotos antiguas, con poca definición. Colores, trazos, detalles, todo cobra una nueva dimensión en estas obras en serie limitada, divididas en varias colecciones y disponibles en diferentes tamaños, con sus correspondientes certificados, y unos precios que varían en función de las dimensiones, desde unos asequibles 140 euros.



ABARTH CLASSICHE

Abarth ya tiene memoria histórica

La nueva división de la marca italiana se encargará de todo lo relacionado con la restauración de sus vehículos, desde documentación técnica a recambios, de los modelos de calle y los de competición de todas las épocas.

SOUND OF EMOTIONS

Audi y Carlos Jean, unidos

La marca y el músico crearán la primera canción a través de las sonrisas de la gente. Un innovador proyecto tecnlógico, musical y social llevado a cabo gracias a la improvisación musical, las técnicas de neurociencia y las emociones de los participantes tras un viaje por ciudades españolas.



APPS DEL MES

Todo bajo control

Ahorro de combustible, avisador de radares, diagnosis, conducción eficiente, localización del vehículo... con DrivePro, a través de tu *smartphone*, tendrás a mano toda la información sobre tu coche.



Aparca fácil y rápido

Parkfinder está desarrollada por Seat y de momento solo disponible en Barcelona. Utiliza datos de la plataforma iCity y dirige al conductor hacia las plazas libres para aparcar que hay disponibles en la calle.





BMW M3

Tres décadas de mucha emoción

En 1985 aparecía la primera generación del BMW M3, un concepto innovador, el de la berlina deportiva de altas prestaciones, que sigue plenamente vigente hoy en día, en su quinta generación, y que muchas otras marcas han copiado a lo largo de estos 30 años de éxitos del BMW.

VÍSTETE DE 'COLOCÓN'

Un traje muy didáctico

Ford ha diseñado un traje que simula el efecto de conducir bajo el efecto de las drogas. Los técnicos de Ford lo han desarrollado con los científicos del Instituto Meyer-Hentschel de Alemania y simula efectos que incluyen capacidad de reacción ralentizada, visión distorsionada y pulso tembloroso, las sensaciones que se tienen después de haber consumido drogas como el cannabis, la heroína o la cocaína.



PEUGEOT H160



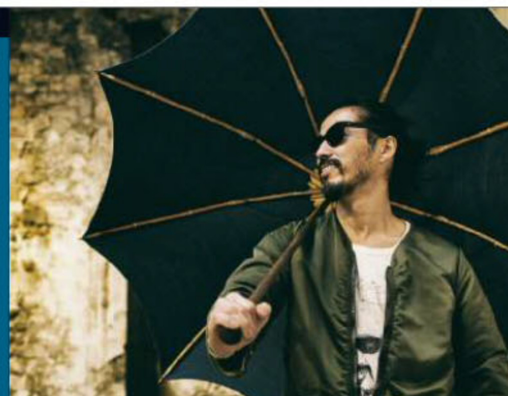
Peugeot y Airbus, por los aires

El Design Lab de Peugeot, la división de diseño para todo lo que no sean coches, se ha unido a Airbus para crear este espectacular y futurista helicóptero creado para tareas de vigilancia, evacuaciones sanitarias o aviación privada empresarial de lujo.

VISVIM PARAGUAS

El paraguas más caro del mundo

Lo fabrica con técnicas artesanales japonesas el maestro Hiroki Nakamura, afincado en Francia. Emplea lona con un tratamiento especial, cuero de la mejor calidad y fibras de ratán. El resultado es un ultra-exclusivo paraguas que cuesta nada menos que 7.360 euros.



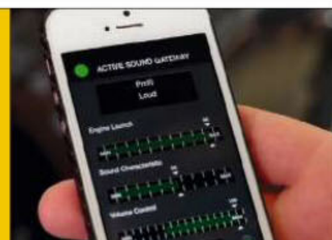
Evita multas

Ya está disponible TomTom Radares de Tráfico para Andoid en 15 países de todo el mundo. Ofrece alertas de radares fijos y móviles. Además, solo avisa de los cinemómetros en la carretera por la que se conduce.



¿Suena bien?

Hamann te ofrece una *app* que facilita modificar el sonido del escape de los BMW X5 y X6. Permite modular varios parámetros, como volumen o tono, y funciona junto al Active Sound Design que incluyen algunos BMW.



AUTO REVERSE

El lado oscuro

¿Serías capaz de reconocer los iconos del automóvil vistos desde abajo?

Pues los artístas Kay Michalak y Sven Wölker han tenido la idea de fotografiar algunos de los automóviles más famosos de las últimas décadas... por debajo, haciéndonos ver cómo son estos vehículos desde el punto de vista que solo conocen los mecánicos. De esta forma los fotógrafos nos ofrecen una visión completamente distinta del espectacular diseño que conocemos de estos coches. Las fotografías se han recopilado en un libro titulado "Auto Reverse", editado en edición limitada de sólo 200 copias, con un precio de 50 euros, y en él se pueden encontrar el Porsche 911 del 68, el Citroën DS, Karman Ghia de 74. ¿Sabrías cuales son los de las fotos? El Jaguar E-Type y el Mercedes 230 C.





BRICOLAGE CATERHAM



Móntalo y fináncialo

El Caterham es de los pocos coches que se venden para que el cliente puede ensamblarlos y la marca ahora ofrece incluso financiación para este tipo de compras. Solo en algunos países, como Reino Unido, es legal el montaje.

HANKOOK EN EL SALÓN DE ESSEN

Corvette para pilotos-policia

La firma de neumáticos presentó en el Essen Motor Show, además de todas las novedades relacionadas con su gama, su particular visión de cómo debe ser el coche de policía de acción rápida en las *autobahn* alemanas, nada menos que un espectacular Corvette creado por el especialista TUNE IT! en colaboración con el Ministerio de Transporte.



BREVES

Seat y Emelie Forsberg

La ganadora de diversas carreras de montaña y *skyrunning* utiliza un Seat León X-perience en su día a día en los Alpes franceses, pero también en sus actividades deportivas como buena deportista de altura.



Listo para el Dakar

El Peugeot DKR16 que pilotarán Carlos Sainz, Sébastien Loeb, Stephane Peterhansel y Ciryl Despres en el Dakar ha mostrado su imagen definitiva antes de partir para Argentina.



HOMENAJE AL 2CV

25 años del adiós

En 1990 salió de la factoría de Mangualde, en Portugal, el último Citroën 2 CV. El Foro Exposición "El vehículo histórico: una oportunidad de futuro" ha querido rendir homenaje a este icono con una excelente exposición celebrada en Valladolid.





TOYOTA HÍBRIDOS

Cada vez más 'hibridizados'

Toyota España sigue creciendo y en especial su gama híbrida. En 2015 la marca japonesa ha alcanzado unas ventas de 52.000 unidades en España de las que 13.000 han sido de híbridos, lo que supone un 26% del total de sus ventas. Con el esperado lanzamiento del nuevo Prius y el RAV4 Hybrid en 2016 las previsiones de la marca apuntan a que los híbridos supondrán nada el 40% de sus ventas durante el nuevo ejercicio.

RANGE ROVER EVOQUE CONVERTIBLE

El coche de la atractiva Moneypenny

Naomie Harris, la actriz que da vida a la nueva ayudante de James Bond en las dos últimas entregas de la saga 007, ha sido la encargada de presentar el nuevo Evoque Convertible en las playas de Santa Mónica, coincidiendo con el Salón del automóvil de Los Ángeles. La actriz se mostró entusiasmada con el coche. Nosotros tan entusiasmados con el coche como con ella.



ESCUELA R VOLKSWAGEN



Del circuito a la montaña

La escuela de conducción deportiva de Volkswagen cerro 'el curso' en el circuito de Montmeló para dar paso a la Escuela 4Motion de Grandvalira. La nieve sera el nuevo escenario en Pas de la Casa con los cursos *off-road* destinados a los clientes de la marca.

Cómete un Porsche GTS

El cocinero Sergi Arola ha creado cinco tapas exclusivas inspiradas en la gama GTS de Porsche. Ya puedes saborear un Macan, Cayenne, Panamera, Boxter, Cayman y 911 GTS porque cada uno tiene su tapa.



El vinilo resucita

Y se pone vertical gracias al original sistema Floating Record de la firma Gramovox. Un vistoso diseño retro-vanguardista que ofrece un excelente sonido con un precio de unos 350 euros.



NEIL YOUNG

Biografía en coche

El músico hace un repaso de su vida a través de los coches que ha conducido



Una larga carrera profesional y una ajetreada vida como la de Neil Young dan para una extensa biografía, pero el artista canadiense afincado en California ha querido hacerlo de una manera diferente. Young siempre se sintió atraído por los coches y llegó a tener una extensa colección, pero no de joyas clásicas o grandes deportivos, ya que en su mayoría se trataba de vehículos con bastantes años que funcionaban a duras penas. Su garaje llegó a contar un varias decenas de vehículos pero los malos tiempos le obligaron a deshacerse de muchos de ellos. Durante ese tiempo Young se dedicó a pintar en acuarela todos sus coches, ilustraciones que ahora se recogen en el libro "Mi vida al volante" en el que el músico repasa su vida a través de los coches que le han acompañado en sus andanzas personales y profesionales. Ahora lucha contra el uso de los combustibles fósiles.





BENTLEY BENTAYGA

Empieza la producción

El nuevo Bentley Bentayga ya es el SUV más rápido y lujoso del panorama mundial. Su producción se inició en la factoría de Crewe, en Reino Unido, y ha abierto un nuevo y exclusivo segmento de mercado al que se unirán muy pronto otras marcas de super-lujo como Rolls Royce o las italianas Maserati y Lamborghini.

40 AÑOS DEL VOLKSWAGEN GOLF GTI

Clubsport, el Golf GTI del aniversario

Volkswagen lanzará esta especial versión del Golf GTI, con nada menos que 265 caballos que se convierten en 290 gracias a la función 'boost' del turbo. Estética y otros ajustes serán especiales en este GTI.



BREVES

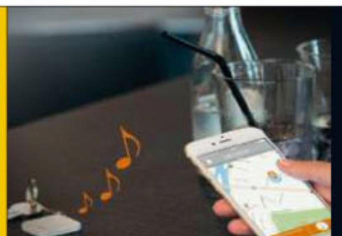
Usados de super-lujo

Son pocos los compra-venta que pueden exhibir en sus exposiciones un LaFerrari y un 918 Spyder. El especialista británico Tom Hartley es uno de ellos y puedes encontar esas y otras maravillas del automóvil



Wistiki, para despistados

Si eres de los que no recuerda dónde dejó las llaves, el coche o cualquier otro objeto, Wistiki te será una gran ayuda ya que te permite localizar cualquier cosa mediante una aplicación en tu móvil. A la venta en www.wistiki.com



DEFENDER DOS MILLONES

Una despedida a lo grande

Este mismo mes de enero cesa la producción del mítico Defender y Land Rover le está rindiendo un gran homenaje. La unidad dos millones ha sido expuesta en Dubai y Londres antes de ser subastado. Adicionalmente, Defender de todas las épocas recorrieron el centro de Londes durante las Navidades.



STAR WARS

La Guerra de las Galaxias nos invade

Todas las marcas quieren aprovechar el 'tirón' de la fiebre Star Wars, desde Fiat hasta Rolex



Fiat USA presentó en el Salón de los Ángeles una versión especial de su Fiat 500 eléctrico, personalizada por Garage Italia Customs e inspirada en los míticos guerreros *stormtrooper* de La Guerra de las Galaxias. El interior también sigue el estilo cromático en blanco y negro, combinando cuero y Alcantara para todos los recubrimientos. La firma Bamford ha creado una colección especial para conmemorar la nueva entrega de la saga cinematográfica. Basados en los modelos Submariner y Daytona estas ediciones especiales juegan con el blanco, el negro y toques de rojo.







TOYOTA AYGO

El pequeño se viste de Modesto Lomba

El diseñador ha creado una edición especial y única del Toyota Aygo. Lo ha hecho gracias a las posibilidades de personalización de este modelo, inspirándose en su colección primavera/verano 2016 y en las más de 100 ideas que los fans de Toyota proporcionaron a través de Twitter e Instagram.

Ford recicla bloques motor

Mediante un proceso de plasma de alta tecnología patentado por Ford que permite remanufacturar bloques que terminarían en el desguace. De esta forma se consigue reducir las emiciones de CO2 y reciclar materiales.



Bugatti Chiron

El nuevo Bugatti se presentará en la próxima edición del salón de Ginebra y su nombre es un homenaje al piloto monegasco Louis Chiron, que consiguió importantes victorias a los mandos de un Bugatti en los años 20 y 30.





PARA TODOS LOS PÚBLICOS. No importa el segmento, porque Toyota ofrece múltiples opciones.

LA GAMA MÁS EXTENSA DEL MERCADO

LA REVOLUCIÓN DE LOS HÍBRIDOS



La hibridación era una completa desconocida hasta que llegó Toyota y puso patas arriba el mercado con su tecnología. Ahora, dos décadas después no podemos vivir sin ella...

Desde que en 1997, Toyota decidiera apostar por la hibridación poniendo a la venta su primer Prius, su gama de vehículos no ha hecho más que crecer hasta el punto que, en este 2015, se han superado ya las ocho millones de unidades matriculadas en todo el mundo. Una cifra que, según el propio fabricante, ha evitado que se emitan a la atmósfera cerca de 58 millones de toneladas de CO_2 y que, además, ha supuesto un ahorro de carburante de 22.000 millones de litros.

Sin complicaciones

Porque si hay algo que caracteriza a los híbridos de Toyota es el ahorro, no sólo en carburante, donde el Yaris hybrid o el Auris hybrid, por citar dos de los más representativos de la actual gama japonesa, gastan entre 0,7 y 1,6 litros menos que sus homólogos de gasolina o Diesel, sino también en nuestras finanzas. Y es que gracias a esa reducción del consumo, el propietario de un Auris hybrid podría dejarse de gastar hasta 400 euros anuales únicamente en combustible, mientras que si ampliamos el abanico y nos metemos en mantenimiento, la cifra podría ascender hasta los 1.400 euros. Todo ello sin olvidar que quedan exentos de pagar el impuesto de matriculación dado que sus emisiones de CO_2 no superan los 80 gramos por kilómetro.

Al margen de las ventajas económicas que supone el tener un híbrido aparcado en el garaje, se añade otra más: la comodidad. Una característica que cada vez es más demandada por cualquier comprador. Pues



TOYOTA PRIUS

ESTE AÑO, NUEVOS MODELOS

A partir de marzo la familia Toyota Hybrid verá incrementada el número de modelos gracias a la llegada del RAV4 hybrid, vehículo que combina el motor de gasolina 2.5 VVT-i de 154 caballos con uno o dos motores eléctricos dependiendo de si su tracción es 4x2 ó 4x4. Casi al mismo tiempo llegará la nueva generación del 'rey de los híbridos', el Prius. El compacto mejora tanto a nivel aerodinámico –su Cx es de 0,24– como mecánico, ya que el renovado 1.8 VVT-i anuncia un consumo medio de 3,0 litros a los 100.



bien, además de la facilidad de manejo, gracias a su transmisión automática, tanto el Yaris hybrid como el Auris hybrid ofrecen la posibilidad de rodar en modo eléctrico, aumentando el confort de marcha.

A tener en cuenta

El gran responsable es la unidad eléctrica que se combina con el propulsor de combustión y que está compuesta por un pequeño motor eléctrico y por un conjunto de baterías de níquel-hidruro metálico que le permiten recorrer tres kilómetros sin emitir ni un gramo de CO_2 ni consumir una gota de gasolina. Además, no será necesario enchufar el vehículo a una toma de corriente ya que se recargan mediante la frenadas o gracias al bloque térmico.

B.U.R.



TOYOTA RAV4 HYBRID

LA CIUDAD, **MÁS LIMPIA**

La marca japonesa apuesta por estos dos modos para reducir la polución de las principales ciudades del mundo

YARIS HYBRID
EL PIONERO URBANO

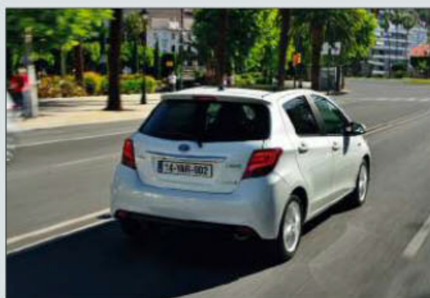
Si el Prius fue el primer coche híbrido en salir a la venta, el Yaris fue el primer urbano en incorporar dicha tecnología. Fue en 2012 y ahora, tras sufrir una ligera actualización, está disponible la segunda generación, que parte de los 18.050 euros.

Derroche de potencia. El urbano combina un motor de gasolina 1.5 VVT-i con otro eléctrico para entregar una potencia final de 101 caballos.

Como un mechero. Su consumo se ha rebajado hasta los 3,3 litros a los 100 gracias a ciertos cambios en la cámara de combustión y una reprogramación del sistema de recuperación de energía en las frenadas.

Imagen unificada. A diferencia de su predecesor, el aspecto exterior de los nuevos Yaris es idéntico en toda la gama.





ES DE COLOR AZUL. La única manera de diferenciar al híbrido del resto es fijándote en el logo de Toyota.

MUY EQUIPADO. Entre sus elementos están el arranque sin llave, la cámara trasera, el climatizador bizona...

AURIS HYBRID
MENOS POR MENOS

A mediados de 2010, Toyota se decidió a aprovechar el éxito del Prius y trasladar su tecnología híbrida a un modelo más 'normal' en lo que a aspecto se refiere. Así nació el Auris HSD –Hybrid Synergy Drive–, el cual acaba de alcanzar su tercera generación siendo mucho más eficiente que el anterior. Su precio arranca en 21.970 euros

Sin cambios. Mantiene el bloque mecánico, es decir, que combina el motor 1.8 VVT-i de 99 caballos con otro eléctrico de 82 para dar como potencia conjunta 136 caballos.

Más ahorro. Sin embargo, a nivel de consumo, ahora logra una cifra de 3,5 litros a los 100, pudiendo circular durante tres kilómetros en modo eléctrico.

También en familiar. Desde la anterior actualización, esta versión híbrida también está disponible con la carrocería familiar –Touring Sports–, contando con un maletero de 530 litros.





MÁS CÓMODO... Se ha revisado tanto la suspensión como la dirección para aumentar el confort de marcha.

...Y SEGURO. De forma opcional cuenta con el paquete Toyota Safety Sense que incluye, entre otros, alerta de colisión frontal o de cambio de carril, lector de señales de tráfico...

TERRITORIO CONQUISTADO

McLAREN P1

916 CV 1.085.000 €





MORGAN PLUS 8

362 CV 106.195 €



SABÍAS QUE...

UN LUGAR AL MARGEN

El Snaefell Mountain Course que alberga el "Tourist Trophy" es un recorrido de 60,73 kilómetros. Cuenta con 264 curvas y un desnivel de 624 metros pasando siempre cerca de muros y árboles. La Isla de Man es una dependencia de la Corona Británica.

Desde ahora, la Isla de Man deja de ser terreno exclusivo de las motocicletas gracias a nuestra incursión con tres de los modelos que representa la 'quintaesencia' de la velocidad inglesa A.R./B.U.R.

No te voy a mentir, estar en 'territorio motero' mientras esperas sentado en tu coche a que el semáforo se ponga verde impone cierto respeto. Y eso que para pasar más desapercibido, he intentado camuflarme lo mejor posible poniéndome incluso un casco para... ¿Cómo? ¿Que por qué llevo casco si se supone que estoy metido en un automóvil? Se me había olvidado decirte que me encuentro 'a lomos' del Ariel Atom 3.5R y para pilotarlo es necesario ir con un casco bajo el brazo. Pero no me entretengo más porque mi compañero está empezando a acelerar y esta vez no voy a permitir que se me escape aunque creo que, como en las anteriores paradas, eso va a ser una misión un tanto complicada... Sí, porque lo que tampoco te he dicho es que él se encuentra metido en un flamante McLaren P1, en donde los 916 caballos que surgen al apretar el acelerador le hacen sentirse como el amo del mundo –ya me tocará a mí, ya…–.

Mientras, nuestro tercer *driver* hace lo propio en uno de esos vehículos clásicos que ha sabido adaptarse a los nuevos tiempos sin perder ni una sola gota de su encanto, como es el Morgan Plus 8. Una terna que saca a relucir todo el poderío, encanto y ➡



ARIEL ATOM 3.5R
350 CV 91.477 €

exquisitez de los fabricantes de automóviles británicos –con permiso de Rolls-Royce, Jaguar o Land Rover– y a la que a un servidor le gusta referirse como *Brutish,* en un juego de palabras con el término *British* –ingleses en castellano–.

El paraíso de la velocidad...

Y para sacar a relucir todo su potencial, en CAR AND DRIVER hemos querido rizar el rizo y trasladarnos hasta la Isla de Man, una dependencia de la Corona Británica pero con gestión y gobierno autónomos. Hecho que le permite, entre otros, contar con su propia moneda, que sus ciudadanos puedan ser valedores de una licencia de armas –hay más de 18.000 registradas para una población de 80.000 personas– y contar con una de las pruebas más emocionantes y peligrosas que el hombre haya creado: el Tourist Trophy –también conocido como TT–.

Una carrera de motos que data de 1907, en donde los pilotos llegan a superar velocidades punta de 300 kilómetros/hora para recorrer los 60,73 kilómetros de trazado, con un desnivel de 624 metros, en el menor tiempo posible –es en formato contrarreloj–. Desde 2009, el récord está en manos de John McGuinness al haber parado el crono en 17:12,30 minutos, logrando una velocidad media de 211,754 por hora. Y por si eso no fuera suficiente, un tercio de sus carreteras no tiene límite de velocidad.

Con tal carta de presentación, ¿cómo íbamos a dejar escapar la oportunidad?











PESO PLUMA. La estructura del McLaren P1 ha sido construida, casi en su totalidad, con fibra de carbono.

1. COTO DE DOS RUEDAS. Los carteles lo dejan claro: la Isla de Man es territorio motero.

2. LA LEY... AMIGA. Allan Thompson patrulla la Isla conduciendo un Focus ST. "Se necesita un coche rápido para cazar a los malos".

3. EL MÁS GRANDE. La estatua de Joey Dunlop, ganador en 26 ocasiones del TT, se asienta a los pies de la montaña del Snaefell.

4. SIN RIESGOS. Si te gusta la velocidad y quieres mantener tu carné de conducir, la Isla de Man es el lugar indicado para ello, pero con cabeza.

Durante el Tourist Trophy, los pilotos llegan a alcanzar velocidades punta de más de 300 por hora

ARIEL ATOM, UN MINI FÓRMULA 1

Se trata de una variante del Atom 3.5 que la compañía sacó en 2012 y que emplea un motor Honda K20 sobrealimentado por compresor volumétrico Eaton que eroga nada menos que 350 caballos. Es lo más parecido a un Fórmula 1 de calle que te puedes encontrar pues únicamente registra un peso de 612 kilogramos, permitiéndole acelerar de 0 a 100 por hora en 2,5 segundos. Eso sí, no te olvides del casco; te hará falta.



RAPIDÍSIMO. Su cambio secuencial Sadev te permite bajar hasta cinco marchas en menos de un segundo.

MORGAN PLUS 8, TRADICIÓN BRITÁNICA

Durante nuestro recorrido, Mike Duff, manés y estupendo guía, fue muy claro al bajarse del Morgan para subirse en el McLaren. Al grito de "*Tally Bally ho!*" –frase que se deriva de la clásica caza del zorro y que un jinete grita al divisar al pequeño cánido–, señalaba al biplaza británico como signo de mofa. De hecho en una de las pausas le bautizó como "el gatito de Mogalot". Y es que pese a contar con un excelente V8 de 4.7 litros desarrollado por BMW, que logra entregar una potencia de 367 caballos, para mover los exiguos 1.100 kilogramos de carrocería clásica, que evoca tiempos mejores, no sirve de nada al lado de sus otros dos contendientes. De hecho, se queda como un producto descafeinado.





ARTESANAL. Cada unidad del Morgan Plus 8 ha sido realizada a mano y puede ser personalizada en exclusiva.

ESPECÍFICO. El P1 monta unos Pirelli hechos en exclusiva, al igual que los frenos, firmados por Akebono.

McLAREN P1, EL DIGNO SUCESOR

Ponerse al volante del P1 requiere de sangre fría y de mucho dinero en la cuenta corriente ya que sólo podrán acceder a él 375 millonarios que tengan ahorrados algo más de un millón de euros. Ahora bien, no sólo tendrán entre sus manos todo un bólido de carreras capaz de llegar a 100 kilómetros por hora en 2,8 segundos o de alcanzar una velocidad punta de 350 kilómetros por hora sino que, además, se estarán llevando al heredero natural del mítico McLaren F1. Mecánicamente monta un conjunto híbrido formado por un V8 de 3.8 litros de 737 caballos y otro eléctrico de 179 para llegar hasta los 916 caballos. Asimismo puede circular en modo eléctrico logrando acelerar de 0 a 100 en 8,4 segundos.





1. A TRES HORAS. Ése es el tiempo que tarda el ferry en llevarte desde Liverpool hasta esta isla tan *racing*.

2. DUELO EN LA CARRETERA. Desde su creación, el Tourist Trophy se ha cobrado la vida de 246 pilotos con hasta cinco muertes en 2014.

3. SIEMPRE ACOMPAÑADO. No hay un sólo manés que no cuente en su garaje con una moto.

4. ADIÓS A LA CALMA. Con nuestra llegada se rompió una calma que solo desaparece con la celebración del TT.



1

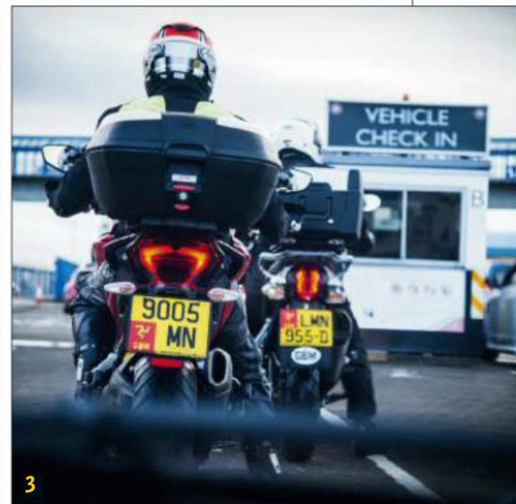


2



4

Con el Atom no sólo nos golpea el viento, sino que también llega el agua de salta de los charcos



3

El primer tramo, con dirección a Ramsey, lo realizo en el Atom. Su estructura 'abierta' no sólo provoca que el viento golpee en mi cuerpo, sino también las piedrecitas o las gotas de agua de los charcos al paso de mis queridos compañeros. Gracias a él uno es consciente de lo bacheada que está la carretera, provocando que piense, todavía más, en la valentía de los pilotos que corren cada año el TT.

Su comportamiento es casi idéntico al de una moto de 1.000 centímetros cúbicos, pero si estás acostumbrado a las comodidades puede que el viaje se te haga demasiado largo. Por eso, decido apostar por el Morgan como siguiente coche y tras rodar unos pocos kilómetros con él... ¡Me equivocaba! Pero no para bien, sino para mal. Al lado del Atom, es como un Setter inglés que duerme plácidamente a tus pies. Sí, su V8 de origen BMW ronronea melódicamente e incluso nos permitimos la licencia de 'cruzarlo' en alguna 'paella' y de acercarlo a sus dos compatriotas, pero ha sido concebido para rodar con calma.

Todo lo contrario que el P1 con el que termino el recorrido, el cual ha sido creado para las emociones fuertes, como la que nos recorre el cuerpo cuando vemos la aguja en los 240 kilómetros por hora al afrontar la recta que hay desde el Goosnek y que provoca que el precioso paisaje que nos rodea se funda en una mancha verde que nos acompaña por cada lado.

FOTOS ESPÍA

AUDI Q5

HA LLEGADO **SU MOMENTO**

Antes de que la familia Q crezca con nuevos miembros, como el Q6, hay que renovar la gama y el siguiente en la lista es el Q5

El Q5, junto con el Q7, es uno de los todocamino más importante de Audi. Y ahora que se mezclan una antigüedad considerable para un modelo de la casa de los cuatro aros –ha cumplido siete años en el mercado, *restyling* de por medio incluido– así como una feroz y exitosa competencia –Lexus NX por citar un caso–, la marca alemana ha acelerado el proceso de desarrollo de la segunda generación, que te traemos hasta estas páginas.

Para crearla, se ha optado por el chasis MLB del A4 que le aporta una mayor ligereza, aunque si se tienen en cuenta otras partes del vehículo, se calcula que el ahorro final rondará el centenar de kilos.

La gran apuesta

Con ello se conseguirá reducir el consumo de carburante, aunque para lograr este objetivo, también influyen otros factores como el coeficiente aerodinámico o el de rozamiento que, según nos han confirmado desde dentro de la compañía, serán más bajos que los del modelo actual. No obstante, para alcanzar esa eficacia energética también se está trabajando en versiones muy eficientes como la e-quattro, un híbrido enchufable con capacidad para rodar en modo eléctrico unos 60 kilómetros, sin olvidar a los 2.0 TDI, que anunciarán medias por debajo de los ¡cuatro litros a los 100! Eso al menos en la teoría…

Aunque no todo va a ser aburguesamiento en el Q5 ya que podemos confirmarte que en 2017 llegará una versión S, con una potencia que rondará los 400 caballos. Este SQ5 se completará con una mayor carga tecnológica y, como no podía ser menos, un *kit* deportivo específico.

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ

DURAS CONDICIONES DE PREPARATIVOS...
Como no podía ser menos tratándose de un SUV, Audi se ha llevado varias 'mulas' de su Q5 hasta las regiones más gélidas de Europa. No sólo para comprobar la resistencia de los componentes mecánicos a temperaturas extremas, sino para poner a punto la tracción integral quattro, que será un elemento de serie en todas las motorizaciones, incluidas las menos potentes. Con ello se busca una mayor distinción frente a sus rivales.











AUDI R8 SPYDER

QUE EL VIENTO RODEE **TU CUERPO...**

En Audi hay varias líneas de desarrollo abiertas, no sólo la del Q5, como demuestra el hecho de que el R8 Spyder se esté paseando por las calles de Portugal y España, donde ha despertado la curiosidad de todo aquel con el que se lo ha cruzado tanto por su camuflaje psicodélico como por el estruendo de sus escapes tras cada estrujón al acelerador que daba el piloto de pruebas. Y es que con el Spyder, que así es como se llamará la versión cabrio del R8, se pone tope a la saga de descapotables de Audi, formada en estos momentos por A3 Cabrio, A5 Cabrio –que en un plazo máximo de dos años tendrá sustituto– y TT Roadster. Al igual que ocurre con el cupé, se comercializará con el mismo motor gasolina atmosférico de 10 cilindros en V, dividido en dos niveles de potencia: uno 'básico' de 540 caballos y otro de 610 caballos, conocido como Plus –el que probamos en este mismo número enfrentado al Mercedes-AMG GT S en el madrileño circuito del Jarama–. En cuanto al precio, lógicamente su mayor atractivo y la exclusividad que otorga el poseer un Spyder se pagará y muy caro, de media, 20.000 euros adicionales a lo que hay que desembolsar por un R8 Coupé, por lo que hablaríamos de 210.000 y 235.000 euros en función del propulsor elegido respectivamente. Cabe destacar que el importe de este último sería incluso bastante superior al de un Ferrari California T de 560 caballos, que se vende por unos 220.000 euros aproximadamente. La mecánica que no llegará nunca, en cambio, será la eléctrica e-tron, reservada al cupé bajo pedido.



SIEMPRE DE LONA. En la marca de Ingolstadt no han barajado otra opción que no fuese el techo de lona en el Sypder, por motivos como la estética pero, sobre todo, porque esta solución necesita mucho menos espacio para almacenarse que si fuese metálica retráctil, así como el peso, mucho más liviana.







McLAREN 570 GT

APTO PARA **CUATRO**

McLaren está testando una versión Gran Turismo de su deportivo asequible para rivalizar con el archiafamado Porsche 911. No nos referimos a prestaciones puras, a dinamismo o a imagen, que ya ha conseguido la británica, sino a capacidad. Sí, porque se ha tomado la base de este cupé de 4,53 metros de largo para colocar dos pequeñísimos asientos en una segunda fila inexistente hasta el momento. Esto ha sido posible gracias a una serie de modificaciones llevadas a cabo en la parte trasera, como una caída más prolongada del techo y menos 'radical'. Debido al escaso espacio disponible, serán sólo aptas para niños muy pequeños.

FORD KUGA

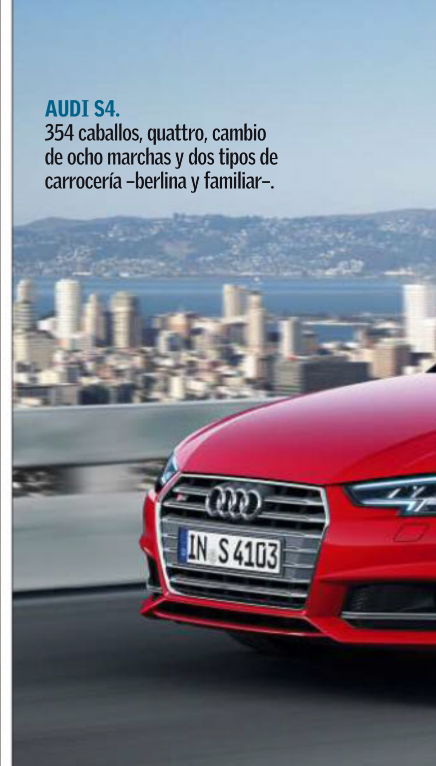
CAMBIO DE **'GAFAS'**

Aunque nuestros fotógrafos espía han cazado a la versión norteamericana del Kuga, está confirmado que el todocamino que se vende en nuestro país también está siendo objeto de una revisión estética, para adecuar así su imagen a la que lucen los últimos modelos que han llegado a los concesionarios. El verdadero protagonista será el frontal, con unas ópticas similares a las del EcoSport, aunque en esta ocasión con iluminación integral de led. Detrás, incluso, se ha optado por montar unos pilotos que recuerdan a los del Focus. Pero no sólo de imagen vivirá el renovado Kuga porque los cambios también afectarán a la consola, en la que se colocará una gran pantalla táctil similar a la del Mondeo y que incluirá una evolución del sistema multimedia SYNC.





SMART CABRIO. En sólo 12 segundos es capaz de plegar su techo tras los asientos.



AUDI S4. 354 caballos, quattro, cambio de ocho marchas y dos tipos de carrocería –berlina y familiar–.

CALENDARIO **2016**

ESTA LISTA NO ES OFICIAL. LAS FECHAS SE REFIEREN A LA COMERCIALIZACIÓN EN ESPAÑA Y ESTÁN SUJETAS A VARIACIÓN.

Abarth 124 Spider	**Octubre 2016**
Alfa Giulia	**Enero 2016**
Alfa Giulietta –*restyling*–	**Abril 2016**
Alfa MiTo –*restyling*–	**Finales 2016**
Alfa SUV	**Finales 2016**
Aston Martin DB11	**Junio 2016**
Audi A4 Allroad	**Mayo 2016**
Audi S4	**Febrero 2016**
Audi S4 Avant	**Febrero 2016**
Audi A5 –nuevo–	**Mayo 2016**
Audi Q1	**Junio 2016**
Audi S Q7	**Marzo 2016**
Audi TT Sportback	**Finales 2016**
BMW Serie 1 Sedán	**Abril 2016**
BMW 225xe Active Tourer	**Principios 2016**
BMW Serie 3 330e	**Principios 2016**
BMW M4 GTS	**Enero 2016**
BMW X2	**Finales 2016**
BMW X4 M40i	**Enero 2016**
Bugatti Chiron	**Finales 2016**
Cadillac XT5	**Mediados 2016**
Citroën C-Aircross	**Mediados 2016**
Citroën C5 –nuevo–	**Finales 2016**
Dacia urbano	**Mayo 2016**
Ferrari F12M	**Julio 2016**
Fiat 124 Spider	**Abril 2016**
Fiat 500L –*restyling*–	**Abril 2016**
Fiat Bravo –nuevo–	**Finales 2016**
Fiat Tipo	**Mediados 2016**
Ford Fiesta –*restyling*–	**Finales 2016**
Ford Focus RS	**Abril 2016**
Ford Edge	**Junio 2016**
Ford GT	**Diciembre 2016**
Honda NSX	**Junio 2016**
Honda Civic –nuevo–	**Finales 2016 o principios de 2017**
Hyundai i20 Active	**Febrero 2016**
Hyundai Creta	**Junio 2016**
Hyundai Genesis –nuevo–	**Finales 2016**
Infiniti Q30	**Enero 2016**
Infiniti QX30	**Junio 2016**
Infiniti Q60	**Octubre 2016**
Infiniti Q80	**Finales 2016 o principios 2017**
Jaguar XE R	**Junio 2016**
Jaguar F-Pace	**Verano 2016**
Jeep Cherokee	**Finales 2016**
Kia cee'd Sportsvan	**Septiembre 2016**
Kia Optima –nuevo–	**Enero 2016**
Kia Sportage –nuevo–	**Febrero 2016**
Kia Niro	**Finales 2016**
Lamborghini Huracán Spyder	**Enero 2016**
Lamborghini Huracán LP 580-2	**Marzo 2016**
Lamborghini Huracán Superleggera	**Junio 2016**
Lamborghini Aventador LP 750-4 SV Roadster	**Finales 2016**
Lamborghini Urus	**Principios 2017**
Lancia Ypsilon –nuevas versiones–	**Enero 2016**
Land Rover Defender –nuevo–	**Mediados 2016**
Lexus GS –*restyling*–	**Enero 2016**
Lexus GS F	**Enero 2016**
Lexus RC Turbo	**Septiembre 2016**
Lexus RX 450h –nuevo–	**Febrero 2016**
Lotus 3-Eleven	**Marzo 2016**
Maserati Levante	**Junio 2016**
Mazda RX-9	**Finales 2016 o principios 2017**
McLaren 540C Coupé	**Febrero 2016**
Mercedes Clase C Cabrio	**Abril 2016**
Mercedes Clase E –nuevo–	**Octubre 2016**
Mercedes Clase E Estate –nuevo–	**Octubre 2016**
Mercedes CLS –nuevo–	**Principios 2015**
Mercedes Clase S Cabrio	**Primavera 2016**



FIAT 124 SPIDER. Desarrollado junto a Mazda, se diferencia del MX-5 por sus bloques turbo.



HONDA NSX. Revolución entre los deportivos con sus cuatro motores, tres de ellos eléctricos.



BMW X4 M40i. Es el tope de gama del X4, a la espera de un hipotético X4 M. Tiene 360 caballos.





MERCEDES CLASE S CABRIO. Con cinco metros de largo y por imagen, es un rival del Bentley Continental GT Convertible.



OPEL ASTRA SPORTS TOURER. Destaca la capacidad del maletero, de más de 500 litros, incluidos varios compartimentos.

¿Quieres saber cuándo llegará el que puede ser tu próximo coche? Atento a este completo anuario de novedades ordenado alfabéticamente

Mercedes SLK –*restyling*–	**Julio 2016**
Mercedes SL –nuevo–	**Abril 2016**
Mercedes-AMG GT3	**Mediados 2016**
Mini Cabrio –nuevo–	**Marzo 2016**
Mini Clubman JCW	**Mediados 2016**
Mitsubishi ASX –nuevo–	**Octubre 2016**
Mitsubishi Montero –nuevo–	**Finales 2016**
Nissan Pulsar Nismo	**Principios 2016**
Nissan Murano –nuevo–	**Finales 2016**
Opel Astra Sports Tourer	**Marzo 2016**
Opel Meriva –*restyling*–	**Finales 2016**
Opel Monza	**Finales 2016**
Peugeot 3008 –nuevo–	**Junio 2016**
Peugeot 5008 –nuevo–	**Finales 2016**
Peugeot 601	**Finales 2016**
Porsche 911 Turbo –*restyling*–	**Mayo 2016**
Porsche Panamera –nuevo–	**Finales 2016**
Range Rover Evoque Cabrio	**Primavera 2016**
Renault Twingo RS	**Mayo 2016**
Renault Mégane –nuevo–	**Febrero 2016**
Renault Talisman Sport Tourer	**Mayo 2016**
Renault Scénic –nuevo–	**Noviembre 2016**
Renault Koleos –nuevo–	**Mediados 2016**
Seat León –*restyling*–	**Finales 2016**
Seat SUV	**Finales 2016**
Skoda Spaceback Scout	**Julio 2016**
Skoda Snowman	**Noviembre 2016**
Smart Cabrio	**Febrero 2016**
Smart Brabus	**Mediados 2016**
Subaru Legacy	**Junio 2016**
Suzuki Baleno	**Primavera 2016**
Toyota Prius –nuevo–	**Marzo 2016**
Toyota RAV4 hybrid	**Mediados 2016**
Toyota GT86 –*restyling*–	**Finales 2016**
VW Golf GTI Clubsport	**Principios 2016**
Volkswagen Tiguan –nuevo–	**Enero 2016**
Volkswagen Beetle Dune	**Febrero 2016**
Volvo S90	**Septiembre 2016**
Volvo V90	**Finales 2016**



TOYOTA PRIUS. Anuncia una importante reducción del consumo, con 3,0 litros a los 100.



VOLKSWAGEN TIGUAN. Siete propulsores, alguno de ellos con la opción de equipar la transmisión integral 4Motion con DSG. También disponible con acabado R-Line.



KIA SPORTAGE. Más grande, mejor equipado y, sobre todo, con una calidad superior.



HYUNDAI CRETA. Se sitúa por debajo del Tucson con sus 4,27 metros de largo. SUV de tamaño medio.



FORD EDGE. Por fin llega el esperado todocamino grande de Ford, con capacidad 4x4.



PORSCHE 911 TURBO. Tanto la versión Turbo como la Turbo S incrementan 20 caballos la potencia.



La carta del mes

Desparrame de caballos...

Alucino y admiro a los norteamericanos, entre otras cosas, porque comprarte por ejemplo un Ford Mustang básico allí es como hacerlo aquí con un Volkswagen Golf medianamente equipado. Y no sólo eso sino que la gasolina está mucho más barata –se mide en galones– y hacer preparaciones mecánicas es algo muy normal, al estilo de lo que podemos ver en películas como "A todo gas". ¿Que no me creeis? Fijaros en este Chevrolet SS cuyo motor de serie ha sido sustituido parece que ¡por el de un camión! Fuera bromas, se trata de una auténtica locura que en España no podría rodar porque, a buen seguro no pasaría la ITV, pero no me negareis que tendría su morbo pasearse por Castellana o Gran vía con un bicho como éste. Lo he dicho, lo digo y lo diré: En los estados Unidos tienen mucho más claro el concepto de espectáculo y diversión.

PACO IGLESIAS
MADRID

EL RANKING



La más fiable
Según la consulta JD Power y con datos de 2015, la japonesa Mazda se alza como la marca que menos problemas da a sus propietarios, seguida de Mitsubishi y Skoda.

1. Mazda
2. Mitsubishi
3. Skoda
4. Dacia
5. Toyota
6. Suzuki
7. Nissan
8. Mini
9. Porsche
10. Seat

PUBLICIDAD DIVERTIDA

Me hace gracia este anuncio de comerciales de Opel. Han cogido sus vehículos más característicos, como el Vivaro o el Movano, y les han añadido partes de las herramientas que utilizan profesionales a las que van dirigidas.

JAVIER DELGADO MADRID













¿Y cómo salgo yo de aquí?

Esto mismo me pregunté cuando salí de casa de mis padres y disponía a irme a pasar un fin de semana con mi chica. El plan era pasar a buscarla y luego irnos a un parador, para hacer turismo. Pero es que, como veis, no pude ni abrir el maletero para echar mi equipaje, por lo que tuve que tirar las maletas literalmente en las plazas traseras para, a continuación, enviarle a ella esta fotografía para que no pensase que la estaba dejando tirada, que ya se sabe... Al final tuve que hacer 25 giros de volante para salir de esta 'cueva' en la que me habían dejado otros dos conductores. No sólo eso, sino que tarde ¡casi cinco minutos!

IKER MARTÍNEZ
MADRID

Tramos cortados

En la isla de Tenerife corrió como la pólvora que Porsche cerraba un tramo de la carretera TF 465 todos los días durante dos semanas para que los periodistas pudieran probar el *restyling* del 911. Imagino que tuvisteis la oportunidad de rodar por allí y os envidio, porque disfrutar de ese 'aparato' por la zona... ¡Uf!

MIGUEL VEREZ TENERIFE



¿Nos presentamos uno a uno?

Hace más de cinco años os descubrí y, aunque desde pequeñito he llevado el mundo del motor dentro de mí, ha sido con esta revista con la que he aprendido. Hace unas semanas, después de mucho esfuerzo, conseguí hacer realidad mi sueño y compré mi primer vehículo. Y, cómo no, quería compartir este momento tan especial con vosotros y animar a todos los que lean este artículo a que le descubran a sus amigos, hijos... esta pasión que todos llevamos en el corazón.

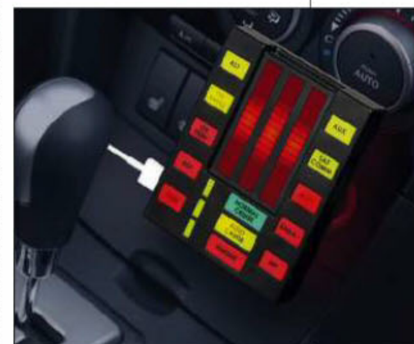
CÉSAR PEÑA
LEÓN



Destroza un Ford Mustang de prueba

UN PASO MÁS ALLÁ DE LA TORPEZA

He alucinado con la noticia que habéis publicado acerca de que un conductor español ha estrellado un Ford Mustang. Fue salir del concesionario para probarlo, acelerar y estamparse contra un vehículo estacionado. **I. M.** GUADALAJARA



Michael, Michael

¿Os acordáis de "El coche fantástico", la serie de David Hasselhoff? Por internet me encontré a un tipo que quería desprenderse de la misma en formato DVD, así que no dudé ni un momento en comprarla. Mi pasión es tal que he ido a varias concentraciones de Pontiac Firebird, el modelo que sirvió de base para fabricar a KITT, del que tengo en mente adquirir una réplica en cuanto reúna el dinero. Hasta entonces me conformo con este adaptador de USB que encontré en eBay y que llevo en mi Seat Córdoba.

IFA SDAFASDFZ CIUDAD REAL

¿SIGUES A CAR AND DRIVER EN LAS REDES SOCIALES?

www.caranddriverthef1.com

Facebook: Car and Driver
Twitter: @car_and_driver
Únete a nuestra comunidad hispanoblante, que se acerca a los ¡800.000 seguidores!

Soy todo ¡orejas!

¿Cómo darse a conocer con poco dinero? Los estrategas del *marketing* están que echan humo últimamente buscando ese pequeño detalle que los diferencie y sirva para dar a conocer su producto. Bien podrían tomar nota de la estrategia que ha seguido una emisora de radio japonesa, que se llama Tokyo FM, que ha revolucionado las redes sociales a nivel mundial durante unos días; precisamente de éstas es donde os traigo la historia. Para promocionarse han cogido un *key car*, un 'coche llave' por sus reducidas dimensiones, y le han endosado sendos orejones par pasearse por la calle. Así pueden decir bien alto que les escuches.

RICARDO DURÁN CUENCA



TAXI ELÉCTRICO

En países como Francia han surgido empresas privadas como "Taxi Electric" que, con una flota de Tesla Model S y Nissan Leaf, llevan a sus clientes sin consumir carburante. **AMANCIO RIDRUEJO** ALICANTE



¿Qué coche me compro?

Desde la redacción te damos las claves para acertar en tu compra...



Eterna duda: ¿francés o alemán?

Necesito un coche de tamaño medio para moverme por el tráfico madrileño. Me gusta el VW Polo y el DS 3, ambos con motor Diesel. ¿Cuál me recomendais?

FERMÍN GUTIÉRREZ MADRID

El DS 3 es una apuesta mucho más pintona que el Polo de VW. Si te gusta esta opción, has de saber que sólo se comercializa con carrocería tres puertas mientras que, su contrincante, está disponible con tres y cinco puertas. En cuando a habitabilidad, el DS 3 tiene más espacio mientras que el Polo es un poco más eficiente.

Un regalo muy exclusivo

Desconocía que Bentley tuviese una división de muebles para casa hasta que me lo ha contado un amigo... y me he asegurado que no me engañaba buscando información por internet. De entre todas las cosas que han hecho, me gusta mucho este sillón sobre el que dan ganas de sentarse y pasar horas y horas acurrucado. Quien sabe si cuando te levantes te ha dado la suficiente energía como para comerte el mundo. **MATÍAS GIL** MURCIA





UNA PIEZA DE COLECCIÓN

Citroën lanzó una versión transformada de su DS 'tiburón', tan exclusiva que sólo tenían acceso a ella las clases más pudientes. Hoy es un objeto de deseo. **FERNANDO GOICOECHEA** BILBAO

CAR AND DRIVER tecnoconsulta

Tengo miedo de recibir una multa por exceso de velocidad. Sí, porque por trabajo estoy todo el día en la carretera y, aunque voy muy pendiente de los límites, a veces me encuentro con que los han cambiado. ¿Qué sistema me recomendáis? ¿Aplicaciones para el móvil o un avisador de radares?

MARCOS BECERRIL
VALLADOLID

➔ La tecnología ha avanzado en los últimos años, sobre todo, en los dispositivos móviles que cuentan con *apps* que nos pueden alertar sobre la posible ubicación de los radares fijos o móviles o avisar de cuál es la velocidad permitida en un tramo de vía. Desde CEA recomendamos, en primer lugar, el cumplimiento de la norma para no sólo evitar multas, sino también accidentes. Y cómo ayuda tecnológica la aplicación móvil Waze, que comparte información vial y de tráfico en tiempo real de otros conductores en el área dónde se va a conducir.





TAN LIGERO COMO UNA PLUMA... DE ALUMINIO

Un Range Rover pasa por encima de un puente de papel construido sin pegamento ni tornillos

Para construir este puente de papel hicieron falta tres días de trabajo y 54.390 folios. Se trataba de hacer un guiño al mercado chino, de forma que para celebrar los 45 años del lanzamiento de la mítica firma, y coincidiendo con el Salón del Automóvil de Guangzhou, Range Rover ha hecho pasar uno de sus todoterreno de más de dos toneladas por encima de un puente de papel, creado por el artista británico Steve Messam y la empresa James Cropper PLC.



DESCUBRE LAS DIFERENCIAS

Al igual que el verano o el invierno no son estaciones idénticas, en el automóvil existen múltiples elementos que nos parecen similares pero que, en realidad, son opuestos. Aquí te explicamos los más comunes

BORJA ULLATE RODRÍGUEZ



Gasolina de 95 o de 98

Su numeración indica el índice de octanaje por lo que cuanto mayor sea, el rendimiento del motor será mejor y consumirá menos. Por ello se recomienda repostar de 98 en motores de gran cilindrada y deportivos ya que optimiza las prestaciones. Sin embargo, la de 95 al ser menos densa y pesada, facilita el arranque en frío, al tiempo que reduce las emisiones contaminantes por su cantidad de azufre.

Motor atmosférico o turbo

Seguramente hayas oído hablar de que estamos entrando en la 'era turbo'. Una de sus ventajas es que con un motor pequeño se puede conseguir más potencia mientras que los atmosféricos requerirán de una mayor cilindrada para lograr más caballos. No obstante, a su favor tienen una mejor respuesta al acelerador ya que no tienen que esperar hasta la entrada del turbo. Ahora bien, estos motores al 'trabajar' con la presión atmosférica pierden rendimiento cuando circulamos a altitudes elevadas.

Potencia y Par

Una no puede ser entendida sin la otra, pero son completamente distintas. La potencia es la fuerza que hace el motor junto con las revoluciones mientras que el par representa la capacidad del motor para producir trabajo, dependiendo directamente del régimen de giro.

DISTRIBUCIÓN, CORREA O CADENA

Es uno de los temas más delicados a la hora de comprar un coche, principalmente, por el coste de mantenimiento.

Correa: Es una tira fabricada de caucho, goma y nylon. Su principal ventaja, para las marcas, es su bajo coste de fabricación, mientras que para el usuario resulta menos ruidoso. Eso sí, a nosotros sí nos saldrá caro: de 800 a 1.000 euros cada 80.000 o 120.000 kilómetros en función del modelo.

Cadena: Es más fiable pues puede llegar a durar hasta 250.000 kilómetros y su mantenimiento es casi nulo. En contra, son más ruidosas.



SEGURIDAD: ACTIVA O PASIVA

Desde siempre, la prioridad de los fabricantes ha sido el proteger a sus conductores y para ello han trabajado durante décadas para mejorar este aspecto. En este sentido, aunque todo se englobe bajo la palabra seguridad, en el vehículo existen dos tipos:

◗ **Activa:** Es el conjunto de elementos que contribuyen a evitar el accidente y proporcionan una mayor eficacia y estabilidad al vehículo. Entre ellos están la dirección, frenos, suspensión, neumáticos... así como el ESP, el control de tracción o los nuevos asistentes a la conducción: control de velocidad, avisador de cambio de carril, luce LED...

◗ **Pasiva:** Se refiere a aquellos elementos que logran reducir los daños cuando la colisión es inminente. Aquí, además de los airbags también están los cinturones, los reposacabezas, el chasis o los Isofix.



TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS





Los cambios automáticos ya no son el 'patito feo' que sólo quieren los vagos. Pero, ¿qué tipos hay?

◗ **Convertidor de par:** Es el más longevo, pero también el más resistente y sencillo. Se aconseja su montaje en motores de alta cilindrada, aunque gasta algo más que un manual.

◗ **Manual pilotada:** En esencia es una transmisión manual unida a un sistema de electroválvulas que accionan el embrague, que pasa a ser automático.

◗ **Doble embrague:** Eliminan el tiempo del cambio de marchas, ya que cuando un embrague está con una marcha 'metida', el otro ya tiene engranada la siguiente.

◗ **Variador continuo:** Los desarrollos no quedan determinados por un par de engranajes. Se les conoce por tener infinitas marchas.






RUEDAS DIRECTRICES O MOTRICES

Di adiós a los quebraderos de cabeza cada vez que llega el invierno para saber dónde poner las cadenas. .

◗ **Motrices:** Son las que reciben la fuerza del motor para propulsarle. Pueden ser las delanteras, las traseras o las cuatro. Aquí es donde irán las cadenas.

◗ **Directrices:** Son las que orientan al vehículo gracias a los movimientos del volante, es decir, las delanteras, aunque existen vehículos con cuatro ruedas directrices en donde las traseras también pueden girar en un menor grado, ya sea en el mismo ángulo que las delanteras o en el contrario, para mejorar la maniobrabilidad o la estabilidad.



ANDROID AUTO, CARPLAY O MIRROR LINK

La rivalidad por ver qué sistema operativo móvil es el número uno se ha trasladado al sector del automóvil. Para evitar controversias, ya hay varias marcas que ofrecen una conectividad *Full Link*.

◗ **Apple CarPlay:** Válido para iPhone 5 o superior que incluya iOS 7.1 o posterior. Presenta un formato con iconos grandes sin submenús. Destaca por su sencillez.

◗ **Android Auto:** Para dispositivos con sistema 5.0 o superior. Se muestra más información en la pantalla y puedes configurar alertas, consultar el tiempo...

◗ **Mirror Link:** Permite reflejar la pantalla de tu *smartphone* –Android o iPhone– en la que lleva el coche. Eso sí, algunas aplicaciones están limitadas.



TRACCIÓN PERMANENTE O CONECTABLE

El tener un todoterreno no implica siempre que circulemos con tracción a las cuatro ruedas...

◗ **4x4 conectable:** Las ruedas de un eje no siempre están engranadas con las del otro. Se pueden conectar manualmente, a través de un mando o de forma automática.

◗ **4x4 permanente:** Las cuatro ruedas están engranadas continuamente a la transmisión, lo que implica montar un diferencial central.



RUN FLAT O KIT ANTIPINCHAZOS



Si quieres evitar a toda costa el sufrir un pinchazo, lee atentamente.

◗ **Run Flat:** Son neumáticos especiales con sus laterales reforzados que evita que el neumático se salga de la llanta en caso de quedarse sin aire.

◗ **Kit antipinchazo:** Incluye un *spray* que permite solucionar el pinchazo, si es pequeño, gracias a que una sustancia tapona el 'agujerito'.



Híbrido enchufable o híbrido

La principal diferencia es que los primeros pueden conectarse a la red doméstica para cargar sus baterías y poder así circular más kilómetros en modo 100% eléctrico. De esta forma, el consumo combinado se reduce considerablemente.

Eje rígido o suspensión independiente

Ambas parten del mismo principio de funcionamiento pero su uso depende del comportamiento que se busque. En el eje rígido las ruedas se unen por un elemento no flexible. Son más sencillas pero menos confortables; mientras que las independientes, las ruedas tienen una suspensión independiente por lo que no se transmiten oscilaciones de unas ruedas a otras, son más eficaces en deportividad.

Frenos de disco, de tambor o cerámicos

Son una de las partes fundamentales del vehículo. Los más antiguos son los de tambor, que están compuestos por una parte móvil –tambor– y un elemento fijo –plato–. Entre sus ventajas está la mayor superficie 'frenante' aunque por contra es más fácil que bloqueemos las ruedas. En los últimos años le han ganado terreno los frenos de disco ya que su frenado es más enérgico que con los de tambor, al tiempo que se reduce la distancia para detenernos. Por último se hallan los cerámicos, derivados directamente de la aeronáutica. Son más ligeros, duraderos y resistentes –soportan temperaturas superiores a los 800 grados–, pero también son mucho más caros.



NEUMÁTICOS: INVIERNO Y VERANO...

En el mercado cada vez hay más tipos de gomas para cada estación.

Invierno: Emplean un compuesto más blando que ofrece un mejor agarre al asfalto cuando la temperatura ambiente es inferior a siete grados.

Verano: Emplean un caucho más duro y son los que normalmente equipas. Pero cuando la temperatura baja de siete grados, su rendimiento decae, siendo menos seguros que los de invierno.

All Season: También conocidos como mixtos, pueden utilizarse todo el año si las temperaturas no sean extremas. Su desgaste es mayor que el de los otros.

CONDUCCIÓN: SUBVIRAJE O SOBREVIRAJE

Habrás escuchado muchas veces, incluso en Fórmula 1, como se hacía referencia lo 'subvirador' o 'sobrevirador' que resultan algunos coches. He aquí las diferencias entre ambos.

Subviraje: Es típico de los modelos de tracción delantera y se produce cuando, al entrar en una curva demasiado rápido, el vehículo tiende a seguir recto ignorando el giro del volante que acabamos de realizar. Es lo que comúnmente se conoce como 'irse de morro'.

Sobreviraje: Es justo lo contrario al anterior punto y, aunque las ruedas también pierden tracción, en este sentido, el coche tiende a girar más de la cuenta en el eje trasero –es más habitual en los modelos de propulsión trasera– provocando que acabemos derrapando o que 'se nos vaya de culo'.

PEGADOS AL ASFALTO



El frío, la lluvia y la nieve son ya nuestros habituales compañeros de viaje, lo que dispara el riesgo de sufrir derrapes y *aquaplaning*. La solución para evitarlos se encuentra en las ruedas de invierno CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ

Piensa por un instante qué parte de tu coche es la que está pegada al asfalto. Fácil, ¿verdad? Los neumáticos. Precisamente por ser la única unión entre el automóvil y el suelo, hay que reflexionar acerca de la importancia que tienen en la conducción, ya que es más de la que imaginas. De ellos depende que se consuma más o menos combustible, que se reduzca o se alargue una frenada de emergencia o que, incluso en un caso extremo, el vehículo vuelque debido a una falta considerable de presión. Precisamente por todo esto hay que cuidarlos al máximo, como hacemos con el motor y sus cambios de filtros y de aceite. Las ruedas tienen una vida útil aproximada de cuatro años y aunque la práctica totalidad de coches salen de fábrica con 'gomas' de verano, perfectas para su uso durante todo el año, existen las conocidas como de invierno, muy aconsejables para los meses más fríos como explican desde Bridgestone, uno de los mayores fabricantes de neumáticos del mundo. Y, aunque su uso en España no es obligatorio, sí lo es en otros países de Europa, como Alemania, Suecia o Finlandia.

Pero, ¿tal es su efectividad cuando las condiciones climáticas son tan adversas? Estos 10 puntos te harán verlas de otra manera y cambiar de opinión. No es un capricho, son por seguridad.


CUIDADO. Las hojas caídas de los árboles también afectan a la tracción.


REVISA LA PRESIÓN. Recuerda comprobar la presión de inflado al menos una vez al mes y siempre con la rueda fría.

1 ANTE TODO, MAYOR AGARRE

El dibujo con el que han sido diseñados, en el que se invierte mucho tiempo y dinero, permite que la banda de rodadura 'muerda' la nieve y que evacúe mayor cantidad de agua, todo ello en mucho menos tiempo de lo esperado.

2 ACORTAN LAS DISTANCIAS

Las pruebas realizadas en los centros de desarrollo de Bridgestone demuestran que la distancia de frenado de los neumáticos de verano puede ser casi tres veces superior al registrado por los de invierno. Y ahí no queda la cosa: éstos se comportan mucho mejor en condiciones menos extremas, ofreciendo mayores respuesta, precisión y control al conductor.

UN MITO. Aunque está extendida la creencia de que las ruedas de invierno son sólo para nieve, en realidad su uso es aconsejable cuando la temperatura ambiente desciende de siete grados.

3 UTILIZAN COMPUESTOS ESPECIALES

En su creación se emplean compuestos diferentes a los de verano, capaces de resistir las bajas temperaturas y trabajar para garantizar el máximo agarre.

4 ALTERNATIVA A LAS CADENAS

¿Recuerdas las imágenes emitidas en televisión de la última nevada caída, con conductores atrapados pasando calamidades por no llevar las cadenas en el maletero? Si llevasen montados los neumáticos de invierno, no tendrían ningún problema ya que, con ellos, no hace falta montar cadenas. Esto es por ley.

5 PRIMAN EL CONFORT Y LA COMODIDAD

Antes pecaban de ser incómodos y hacían más ruido de rodadura, pero los avances en la materia han permitido igualarlos a los de verano. En marcha no se nota la diferencia.

6 ¿SON VÁLIDOS PARA EL OTOÑO?

Sí, siempre y cuando la temperatura ambiente descienda de siete grados, que es cuando empiezan a funcionar mejor, de ahí que si circulas a menudo por montaña o vives en zonas gélidas debes equiparlos. Por encima de esa cifra es mejor utilizar los neumáticos tradicionales.

7 NECESARIOS EN LOS VEHÍCULOS CON 4X4

Para que la tracción integral de los SUV funcione a la perfección, y de cualquier coche en general, es necesario que las ruedas tengan un buen agarre, para así poder repartir mejor el par y superar cualquier problema. De lo contrario, el 4x4 sobreactuará afectando negativamente a la mecánica.

RECUÉRDALO. Con ruedas de invierno no hace falta montar cadenas porque sus tacos de goma especiales hacen el mismo trabajo que éstas.



SUAVIDAD. Con mucha agua, los acelerones, las frenadas bruscas y los giros de volante rápidos se traducen en pérdidas de control.

8 NO SON MÁS CAROS

Según varias encuestas, los conductores españoles piensan que este tipo de neumático, al ser específico para un determinado uso, es más caro de adquirir, cuando en la práctica ocurre todo lo contrario. En estos momentos por unos 100 euros encuentras la unidad. Asimismo, existen ofertas puntuales que deberías aprovechar.

9 A LA LARGA, UN AHORRO

Equipar neumáticos de invierno ahorra dinero ya que, durante el tiempo que no se utiliza el juego de verano, éste estira su vida útil. Además, los talleres cada vez más ofrecen al cliente la posibilidad de guardarlos sin coste hasta que vuelva a necesitarlos.

10 NO OLVIDES: PRECAUCIÓN

A pesar de la tecnología que incorpore y por muy moderno que sea, un turismo no puede combatir la climatología si no está 'calzado' adecuadamente.

PESO IGUALADO. Curiosamente, el Mégane no ha conseguido bajar los kilos; más o menos, los ingenieros estiman que ha ganado unos 90 kilos. ¿El motivo? Es más grande y viene mejor equipado.





IMAGEN GT. Este paragolpes es específico del potente GT pero los GT Line lo llevan muy similar.

→ DESDE 18.800 € YA A LA VENTA

UNA GENÉTICA PRIVILEGIADA



La cuarta generación del Mégane nace con ADN heredado de los Espace y Talisman, dos modelos de alto nivel de los que aprovecha la plataforma y buena parte de su tecnología

El Mégane se ha hecho mayor en todos los sentidos ya que crece de forma apreciable en tamaño y también en equipamiento, con algunos elementos propios de modelos una categoría por encima, pero es la ventaja de compartir plataforma con sus hermanos de segmentos superiores.



Y, además, es 100% español, ya que se monta en la factoría de Palencia, casi todos sus motores proceden de la fábrica de Valladolid y las cajas de cambio se realizan en Sevilla. Este nuevo Mégane tendrá carrocerías de cuatro puertas y familiar Sport Tourer, además del Scénic, pero no habrá cupé de tres puertas y tampoco cabrio.

Crece por fuera y por dentro

Esta cuarta entrega del Mégane es 6,5 centímetros más larga, 2,5 más baja y mantiene la misma anchura total, aunque crece el ancho de vías 4,7 centímetros delante y 3,9 detrás. Estas dimensiones le dan unas proporciones mucho más equilibradas, con una silueta más deportiva que queda reforzada por su llamativo diseño y el efecto visual que consiguen tanto los faros como los pilotos traseros.

El espacio para las rodillas en las plazas traseras aumenta dos centímetros, mientras que la anchura a la altura de los hombros crece 2,2 centímetros delante y 2,7 detrás, conservando la cota de altura interior de su antecesor a pesar de que la carrocería es más baja. El maletero ofrece 384 litros si se monta la rueda de repuesto opcional –83 euros–, un tamaño muy similar al de su antecesor.

El cambio más llamativo que encontramos en el interior está en la sensación de calidad y tecnología. El salpicadero es muy similar al de los Espace y Talisman, con su funcional pantalla vertical de 8,7 pulgadas del sistema multimedia R-Link 2 –opcional por 248 euros de sobreprecio sobre la de 7 pulgadas–, aunque el R-Link 'básico' de siete pulgadas cuesta 661 euros.

AIRE DE FAMILIA. El diseño del salpicadero es muy similar al Espace y el Talisman y queda presidido por la pantalla vertical de 8,7 pulgadas del sistema R-Link 2.

CAMBIO EDC. La caja automática de doble embrague es de serie en los potentes GT y opcional en los TCe 130 y dCi 110.

Calidad y tecnología son los apartados en los que destaca el nuevo Mégane

Los plásticos de toda la parte superior del salpicadero son blandos y suaves aunque los de la parte inferior son duros y con un aspecto menos refinado. Los asientos son de gran tamaño y ofrecen una excelente sujeción, con unos opcionales de estilo más *racing* y reposacabezas integrado para las variantes GT, mientras que el acabado más alto, el Bose, monta otros que incluyen calefacción y masaje.

Sistema 4Control

El aumento de longitud también ha supuesto un crecimiento de la distancia entre ejes de casi tres centímetros que repercute en la sensación de aplomo del Mégane, junto con su generosa anchura de vías. Delante monta un esquema independiente McPherson y detrás eje torsional semi-independiente. No hay suspensión de dureza regulable en ninguna de las versiones, pero los GT montan de serie el sistema de dirección a las cuatro ruedas 4Control. En velocidades inferiores a los 80 kilometros hora las ruedas trasera giran en sentido inverso a las delanteras unos 3° para reducir el diámetro de giro y aportar la sensación de conducir un coche de menor batalla. Por encima de esa velocidad las ruedas posteriores se mueven en el mismo sentido de las delanteras, consiguiendo mayor aplomo a alta velocidad.

Hemos probado tanto la variante GT con unos reglajes algo más firmes, como las 'normales' y en los dos casos el tarado es ligeramente duro, sin que llegue a resultar seco en el más deportivo y siempre con una excelente comodidad. Otra diferencia de los GT con respecto al resto de la gama está en los discos traseros con 30 milímetros más de diámetro.



ESPECÍFICAS. Exclusivas para las variantes GT, son de 18 pulgadas y se llaman Magny Cours.

Motores conocidos

La gama de propulsores se articula en base a dos bloques gasolina, con tres niveles de potencia, y otras dos opciones Diesel, en este caso con cuatro posibles potencias, todos ellos con turbo y sistema Start&Stop. Durante la presentación pudimos conducir el eficaz dCi 130 y el poderoso GT TCe 205. El primero nos sorprendió por su buen aislamiento acústico y el segundo por su magnífica y contundente respuesta, en especial, por su perfecta adaptación al cambio automático EDC de doble embrague, de serie en esta versión. También habrá un GT Diesel, pero no llegará hasta mediados de 2016 y también llevará el cambio EDC de serie, un caja que será opcional para el gasolina 130 y el Diesel 110 y que estará disponible a lo largo de 2016.





FIRMA LUMINOSA. Los pilotos traseros ofrecen un diseño que hace reconocible al Mégane incluso de noche y a mucha distancia.



INFORMACIÓN AVANZADA. El Head Up Display proyecta múltiples datos a todo color en una lámina transparente y cuesta 290 euros.

SABÍAS QUE...

EL MÍTICO R19 DIO PASO A LA ERA DEL MÉGANE

En febrero de 1996 se ponía a la venta la primera generación del Mégane, un vehículo que revolucionó el segmento C al ofrecer múltiples configuraciones sobre una misma plataforma, con tres, cuatro, cinco puertas y *break*, además del exitoso Scénic y el cabrio, una estrategia que siguieron muchas otras marcas. En las siguientes generaciones se repitió esa variedad de carrocerías pero no en esta nueva.





DETALLES GT. Los GT se distinguen por algunos detalles exclusivos que no tiene el GT Line, como los escapes trapezoidales.

El dispositivo Multi-Sense, estrenado por el Espace, permite configurar hasta en cinco niveles algunos parámetros como dirección, respuesta del motor y cambio automático, además de modificar también climatización, iluminación interior y hasta el masaje de los asientos.

La lista de opciones del nuevo Mégane es mucho más extensa de lo habitual, con elementos como asientos especiales en Alcántara y diferentes *packs*, entre ellos los de las ayudas a la conducción.

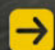
PEDRO BERRIO

RENAULT MÉGANE	TCe 100-130	TCe 205 GT	dCi 90-110	dCi 130	dCi 165 GT
MOTOR (TIPO):	**GASOL. T. 4 CIL. 16V**	**GASOL. T. 4 CIL. 16V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**
Cilindrada (cc):	1.198	1.618	1.461	1.598	1.598
Potencia (cv/rpm):	100-130/4.500	205/6.000	90-110/4.000	130/4.000	165/4.000
Par motor (mkg/rpm):	17,8-20,9/4.500	28,6/2.400	22,4/25,5/4.000	32,6/1.750	38,7/2.000
Transmisión:	Del./Man. 6 vel.	Del./Aut. 6 vel.	Del./Man. 6 vel.	Del./Man. 6 vel.	Del./Aut. 6 vel.
Velocidad máxima (km/h):	179-197	230	174-187	198	N.D.
Aceleración 0-100 km/h (seg):	12,3-10,6	7,1	13,4-11,3	10	N.D.
Consumo medio (l/100 km):	5,4-5,3	6	3,7	4	N.D.
Largo/ancho/alto (m):	4,36/1,81/1,44	4,36/1,81/1,44	4,36/1,81/1,44	4,36/1,81/1,44	4,36/1,81/1,44
Peso (kg):	1.205	1.392	1.205	1.318	N.D.
Emisiones CO_2 (g/km):	120-119	134	95	103	N.D.
PRECIO EN €:	**18.800-20.400**	**29.100**	**20.300-22.600**	**25.400**	**29.700 -Aprox.-**
YA A LA VENTA					
DESTACABLE: Espacio. Calidad general. Baja sonoridad. Comportamiento.					
MEJORABLE: Muchas opciones disponibles. Rueda repuesto de emergencia opcional. Faros led sólo disponibles en opción en acabados superiores.					



¡VAYA PRECIO! Con descuentos y promociones puedes comprar el Cupra por 17.680 euros; si encuentras algo mejor, cómpralo.

SEAT IBIZA CUPRA


DESDE 21.400 € YA A LA VENTA

MUCHO MÁS QUE **UN GTI**

El nuevo Ibiza Cupra 'corre que se las pela', pero además como buen utilitario de cuatro metros nos permite llevar los niños al colegio o irnos de fin de semana gracias a su doble personalidad

Aeropuerto de El Prat, Barcelona, 10 de la mañana. Un Ibiza Cupra recién salido de la cadena de montaje que la marca tienen en Martorell, un tramo de *rallies* cortado al tráfico por dos patrullas de los Mossos d'Esquadra y toda la jornada por delante… Sobre el papel mucho se tiene que torcer algo para que no sea un día perfecto.

En este nuevo Ibiza Cupra los cambios mecánicos son de gran calado, pues el motor 1.4 TSI y el cambio DSG que limitaba su par motor han dejado paso a un 1.8 T muy superior en todas sus cifras y a una caja de cambios manual de seis velocidades. Pero más allá de una mera actualización de prestaciones, Seat ha buscado mejorar la funcionalidad diaria del vehículo, dotándolo de argumentos que inciden aún más en un coche que nos permite ir a trabajar a diario con total comodidad o entrar en un tramo de *rally* con total solvencia.

Empuje eléctrico

Basta arrancar el bloque para descubrir una sonoridad menos metálica pero más contundente. Sin duda el motor es el gran protagonista de este Ibiza. Encaramos la autopista que nos conduce hasta nuestro circuito de pruebas sorprendidos gratamente por el elevado grado de comodidad del que disfrutamos. El nivel de decibelios que llega al interior es reducido y las suspensiones filtran el asfalto sin las brusquedades típicas de los GTi de toda la vida. Pero por encima de todo nos seduce algo que sólo el conductor percibe: un acelerador lleno de empuje a cualquier régimen. Y es que basta la más mínima insinuación para percibir cómo nos pegamos al asiento y ver a la aguja del velocímetro remontar posiciones por momentos; eso sí todo ello con una naturalidad pasmosa.

Ya en nuestro recorrido de curvas particular aguardamos a que las asistencias de la marca nos den el banderazo que nos permi-



TECNOLOGÍA DE ESTRENO. Novedades como el volante heredado del León Cupra o la pantalla de navegación en color de cinco pulgadas mejoran la presencia interior. También se completan funcionalidades del DriveAPP, que lo hacen compatible con Android MirrorLink y Apple CarPlay.



PRESENCIA MEJORADA. La sujeción de las butacas es excepcional. Adicionalmente pueden tapizarse en Alcántara.

DOBLE PERSONALIDAD. El pulsador Sport afecta a la firmeza de la amortiguación y al tacto del volante.



CUPRA: LOCURA DIESEL

Mediados los 2000, la fiebre Diesel que azotaba el mercado obligó a la marca española a desarrollar una preparación Cupra con propulsor Diesel. Se trataba del Ibiza Cupra Cupra 1.9 TDi de 160 caballos, con el famoso bomba inyector que vio la luz en 2004. Una verdadera máquina que empujaba como un 'tractor', aunque perdía demasiada tracción. También jugaba de su lado el consumo de carburante, bastante contenido para una 'aparato' de este estilo.





ten 'destripar' sin compasión a este Cupra durante más de 10 kilómetros. Con el modo Sport del Cupra Drive Profile activado, el Ibiza demuestra que es capaz de dejar en la cuneta los buenos modales mostrados en la autopista para convertirse en un 'felino' del asfalto. Traza con precisión, la suspensión no muestra la menor insinuación al confort y sólo el límite racional de la adherencia de los neumáticos nos marca prudencia para aflojar ritmo. Precisamente en este doble carácter radica su mejor virtud.

IVÁN MINGO



CON AYUDA. El autoblocante electrónico XDS mejora la motricidad del Cupra sobre firmes deslizantes mejorando la eficacia. El ESP no es desconectable.

SEAT IBIZA CUPRA	1.8 T
MOTOR (TIPO):	GASOL. T. 4 CIL. 16V
Cilindrada (cc):	1.798
Potencia (cv/rpm):	192/4.300
Par motor (mkg/rpm):	32,6/1.450-4.200
Transmisión:	Del./Man. 6 vel.
Velocidad máxima (km/h):	235
Aceleración 0-100 km/h (seg):	6,7
Consumo medio (l/100 km):	6,0
Largo/ancho/alto (m):	4,05/1,69/1,42
Peso (kg):	1.260
Emisiones CO_2 (g/km):	En homologación
PRECIO EN €:	21.400
YA A LA VENTA	
DESTACABLE: Empuje en el acelerador.	
MEJORABLE: ESP no desconectable.	



MERCEDES C COUPÉ

DESDE 42.500 € YA A LA VENTA

SALVAJE ELEGANCIA

Aterriza el esperado C Coupé que se ofrece con dos motores Diesel y dos gasolina, además de las abrumadoras versiones AMG y AMG S de 476 y 510 caballos. Habrá cabrio y llegará en verano

Ascari y AMG, dos palabras que combinadas en la misma frase son garantía de diversión. La primera porque esconde uno de los trazados más exclusivos y exigente del mundo; la segunda porque le añade picante al elegante C Coupé. Para ello AMG monta el mismo bloque que al superdeportivo GT, que en este caso desarrolla 476 caballos ó 510 si hablamos de la versión S que tuvimos ocasión de probar. Un apabullante V8 biturbo, de esos que no se olvidan jamás.

Para las primeras vueltas a Ascari seleccionamos el modo de conducción Sport +. Da igual el régimen y la relación en la que nos encontremos, cualquier insinuación sobre el pedal derecho es fulgurante. Impresiona la aceleración, el paso por curva de vértigo y, sobre todo, la capacidad de tracción gracias al autoblocante electrónico trasero. Viendo lo que es capaz de hacer el AMG, queremos más. Pasamos a modo Race –sólo disponible en la versión AMG S– que le prepara para circuito y trabaja sobre la gestión del bloque, dirección, frenos, suspensión, escape y desconecta casi por completo el ESP. A partir de este momento, retrasamos la frenada antes del viraje y aumentamos la velocidad en curva. Como si nada. Su comportamiento es intachable gracias a la trabajadísima puesta a punto del bastidor. Siempre nos quedamos con la sensación de que admite frenar más tarde y mayor velocidad en el paso por curva. Eso sí, mejor tratar con tacto el acelerador si no queremos 'enroscados'. Nos encanta que el cambio sea fiel a nuestros requerimientos. Sólo actúa cuando lo exigimos.

AMG VS AMG S

POR 9.400 EUROS

Mercedes afirma que la mayoría de los AMG que se vendan en España, serán S. Esta versión es 34 caballos más potente, dispone de modo de conducción Race y monta de serie autoblocante electrónico –no mecánico– y apoyos dinámicos de motor.



Del circuito a la calle

Una vez en carretera abierta, quedan dos programas más por descubrir: Sport, un paso por debajo del Sport +, y Comfort. Este último acciona las funciones de parada-arranque y el modo 'vela'. Aunque parezca mentira, este sistema que desacopla el motor del cambio para reducir emisiones y consumo es exclusivo del AMG.

SONIDO ÚNICO. AMG ofrece en opción un escape Performace de triple mariposa, que se activa en la consola central.

INTACHABLE. Materiales y ajustes de calidad; impecable. Consola central muy grande.

MÁS MÚSCULO El capó es de aluminio en los AMG y los ejes delantero y trasero han sido ensanchados convenientemente.

ACCESO DIRECTO. El cambio y la suspensión se modifican sin acceder al menú.

VALORABLE. Puertas, techo y tapa de maletero son las partes comunes del AMG con el resto.

También nos pusimos a los mandos de los terrenales C 300 y C 250 d, ambos disponibles únicamente con cambio G-Tronic de siete y nueve relaciones, respectivamente –el manual recae en las versiones de acceso–. Del C 300 nos gustaron el equilibrio, la suavidad, la respuesta y el sonido.

No obstante, lo que más nos ha sorprendido es el profundo cambio de carácter en función del estilo de conducción; parece que tengamos cinco coches en uno. Y en las versiones 'base' existe también las funciones Eco e Individual.

DAVID FERNÁNDEZ ESCALANTE

MERCEDES C COUPÉ	C 200	C 300 7G-TRONIC PLUS	AMG	AMG S	C 220 d	C 250 d 9G-TRONIC
MOTOR (TIPO):	**GASOL. T. 4 CIL. 16V**	**GASOL. T. 4 CIL. 16V**	**GASOL. TURBO V8 32V**	**GASOL. TURBO V8 32V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**
Cilindrada (cc):	1.991	1.991	3.982	3.982	2.143	2.143
Potencia (cv/rpm):	184/5.500	245/5.500	476/5.500-6.250	510/5.500-6.250	170/3.000-4.200	204/3.800
Par motor (mkg/rpm):	30,6/1.200-4.000	37,7/1.300-4.000	66,3/1.750-4.500	71,4/1.750-4.500	40,8/1.400-2.800	51,0/1.600-1.800
Transmisión:	Tras./Man. 6 vel.	Tras./Aut. 7 vel.	Tras./Aut. 7 vel.	Tras./Aut. 7 vel.	Tras./Man. 6 vel.	Tras./Aut. 9 vel.
Velocidad máxima (km/h):	237	250	250	250	234	250
Aceleración 0-100 km/h (seg):	7,7	6,0	4,0	3,9	7,8	6,7
Consumo medio (l/100 km):	5,3	6,3	8,6	8,6	4,4	4,2
Largo/ancho/alto (m):	4,68/1,81/1,40	4,68/1,81/1,40	4,75/1,87/1,40	4,75/1,87/1,40	4,68/1,81/1,40	4,68/1,81/1,40
Peso (kg):	1.525	1.565	1.710	1.725	1.605	1.645
Emisiones CO_2 (g/km):	123	146	200	200	106	109
PRECIO EN €:	**42.500**	**48.000**	**97.600**	**107.000**	**41.900**	**49.100**
YA A LA VENTA						
DESTACABLE: Diseño. Calidad interior. Bastidor. Suavidad. Modos de conducción. Sonido escape Performance. Versión AMG S. Versión C 300.						
MEJORABLE: Altura plazas traseras. Consola central demasiado grande.						



MÁS OPCIONES. A finales de año se espera la llegada de una transmisión automática DCT que se asociará al Diésel de 120 caballos.

FIAT TIPO



DESDE 13.050 € YA A LA VENTA

AGUANTANDO EL TIPO

La marca italiana recupera una de sus denominaciones más exitosas para dar forma a este nuevo sedán que se caracteriza tanto por su ajustado precio como por su amplio espacio interior

Parece que Fiat ha aprovechado el tirón del 30 aniversario de "Regreso al Futuro" para retomar modelos que creíamos extintos. Y es que al reciente anuncio de la vuelta del Fiat 124, se le acaba de unir la reedición de uno de sus modelos más queridos: el Tipo. La italiana anuncia un despliegue sin precedentes que comienza por el lanzamiento del sedán que ocupa estas líneas al que, meses más tarde, acompañarán una carrocería de cinco puertas y otra familiar.

Directo al liderazgo

Un vehículo que emplea la misma plataforma que los actuales 500L, 500X o Jeep Renegade pero estirada varios centímetros adicionales para alcanzar los 4,53 metros de largo y los 2,63 metros de batalla, es decir, 34 milímetros más que los hermanos Seat Toledo-Skoda Rapid y 16 más que el Citroën C-Elysée, sus rivales directos. Distancia entre ejes que le permite contar con el mejor espacio para las piernas en la parte posterior, con 934 milímetros. Además, el nuevo Tipo destaca por contar con un amplísimo maletero, de 520 litros, a tan sólo 10 y 30 litros de los citados Rapid y Toledo respectivamente, los líderes del segmento.

ELEGANTE. La línea exterior, además de ser llamativa es muy aerodinámica, pues cuenta con un Cx de 0,29.



Barato pero confortable

Pero quizá una de sus ventajas es ofrecer una gama que arranca en 13.050 euros, que corresponden al motor 1.4 de gasolina de 95 caballos con el acabado Easy. A él se unen otros dos propulsores Diesel Multijet de 95 y 120 caballos así como otro nivel de equipamiento más, el Lounge.

Durante la breve toma de contacto, el Tipo se mostró como un vehículo funcional en lo que a materiales y ajustes se refiere, con predominancia de plásticos duros, pero muy sobresaliente en términos de confort y comportamiento. Por su parte, el 1.6 Multijet que probamos se desmarca como la opción más acertada por agilidad y dinamismo, pero quizá no sea la opción predominante en la gama.

KARAM EL SHENAWY





FUNCIONAL. La consola ofrece un diseño correcto con los mandos situados muy a mano.



DE SERIE. La gama incluye el sistema Uconnect con pantalla táctil de 5 pulgadas.

PARA TRES. La zona trasera es apta para que viajen hasta tres adultos de 1,80 metros.





SABÍAS QUE...

PASADO GLORIOSO

El Tipo no es nuevo para Fiat. Además de ser la denominación que el fabricante asignó a los seis primeros modelos que salieron de su línea de producción a principios del siglo XX, la marca lo utilizó para designar al vehículo que fabricó entre 1988 y 1995 del que se vendieron dos millones de unidades. Recibido muchos premios por su espacio y versatilidad. Como curiosidad, en aquella época la carrocería de cuatro puertas era conocida como Tempra mientras que el Tipo se refería al tres y cinco puertas.



FIAT TIPO	1.4 FIRE	1.3 MULTIJET II	1.6 MULTIJET II
MOTOR (TIPO):	**GASOL. 4 CIL. 16V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**
Cilindrada (cc):	1.368	1.248	1.598
Potencia (cv/rpm):	95/6.000	95/3.750	120/3.750
Par motor (mkg/rpm):	12,95/4.050	20,39/1.500	32,63/1.750
Transmisión:	Del./Man. 6 vel.	Del./Man. 5 vel.	Del./Man. 6 vel.
Velocidad máxima (km/h):	185	180	199
Aceleración 0-100 km/h (seg):	11,5	11,7	9,7
Consumo medio (l/100 km):	5,7	4,1	4,2
Largo/ancho/alto (m):	4,53/1,79/1,49	4,53/1,79/1,49	4,53/1,79/1,49
Peso (kg):	1.225	1.280	1.345
Emisiones CO_2 (g/km):	133	108	110
PRECIO EN €:	**13.050**	**14.000 -Aprox.-**	**16.000 -Aprox.-**
YA A LA VENTA			
DESTACABLE: Diseño. Habitabilidad en zona trasera. Capacidad del maletero. Precio competitivo.			
MEJORABLE: Tacto y ajustes de algunos materiales. Confort del asiento central trasero. Motor ruidoso a baja velocidad.			

FÁCIL PARA EL DÍA A DÍA. Pese a contar con tapa de maletero en lugar de portón, la boca es muy amplia, facilitando la carga de objetos.

EFICIENCIA. Aunque ninguna mecánica llevar Start&Stop, las tres destacan por su bajo cosnumo.



¿QUÉ ELIGES? Hay disponibles 10 colores de carrocería y cinco llantas de aleación de 16, 17, 18 y 19 pulgadas.

RENAULT TALISMAN

DESDE 24.000 € YA A LA VENTA

LA BERLINA SE REINVENTA

Con 4,8 metros de largo y un maletero de 608 litros, la nueva apuesta de Renault rivaliza con modelos como el Superb o el 508

El Talisman es un modelo nuevo, no una evolución del Laguna y tiene por ello identidad propia. Por tamaño es bastante más grande que éste, y también por empaque y tecnología disponible. Está realizado sobre la plataforma CMF –Common Module Family– que se utilizará para varios modelos de la alianza Renault-Nissan, unos 14 durante los próximos años, y cuenta con un equipamiento de última generación.

Otro de los aspectos más llamativos del Talisman es el de las dimensiones, de hecho es uno de sus puntos fuertes, sobre todo, en lo que se refiere a la habitabilidad de las plazas traseras y al maletero, excelente gracias a los 608 litros disponibles. Asimismo, para los que busquen más espacio para los ocupantes pueden recurrir a la versión familiar que, aunque curiosamente tiene menos maletero –572 litros– ofrece más amplitud en los asientos posteriores.

Una vez analizada la habitabilidad, llega el momento de ponerse al volante. El sistema Multi Sense permite una configuración completa y con ajustes diferentes. El modo confort es, efectivamente blando, mientras que el *sport* tampoco resulta demasiado radical.

¿Gasolina o Diesel?

La gama de motores es bastante completa, si bien la opción dCi de 110 caballos resulta algo limitada y de hecho desde la propia marca lo ofrecen como una versión para flotas. Es más interesante la inicial con propulsor de gasolina que ofrece un tacto de utilización muy agradable gracias a una buena elasticidad y a escasas vibraciones.

También, según versiones, se puede optar por el cambio EDC automático que tiene un funcionamiento muy acorde con el carácter del Talisman.

RODRIGO PAREJA



TECNOLÓGICO. El Multi Sense actúa sobre el sistema 4Control, amortiguación pilotada, dirección y caja automática. Hay cuatro modos de ajuste: Confort, Sport, Eco y Perso.

BIEN RESUELTO. La posición al volante es cómoda. Los guarnecidos son agradables, aunque la visibilidad lateral es mejorable.







GAMA. Dependiendo de la versión, hay disponible un cambio EDC de doble embrague desarrollado por Renault que, además, mejora la eficiencia.

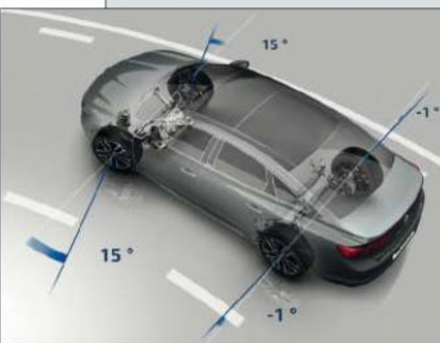
MULTIMEDIA. En el nivel de equipamiento superior y R-Link 2 se incluye una pantalla tipo *tablet* con 8,7 pulgadas.



SABÍAS QUE...

CUATRO RUEDAS DIRECTRICES

El sistema 4Control que puede equipar el Talisman mejora el radio de giro gracias a que las ruedas traseras se mueven hasta 3,5°. Con ello, para un movimiento de volante idéntico, la maniobra se realiza en un espacio más reducido y se mejora la agilidad.



RENAULT TALISMAN	TCe 150	TCe 200	dCi 110	dCi 130	dCi 160
MOTOR (TIPO):	**GASOL. T. 4 CIL. 16V**	**GASOL. T. 4 CIL. 16V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**	**TURBOD. 4 CIL. 16V**
Cilindrada (cc):	1.518	1.618	1.461	1.598	1.598
Potencia (cv/rpm):	150/5.300	200/6.000	110/4.000	130/4.000	160/4.000
Par motor (mkg/rpm):	22,4/2.000	26,5/2.000	26,5/1.750	32,6/1.750	38,7/1.750
Transmisión:	Del./Aut. 7 vel.	Del./Aut. 7 vel.	Del./Man. 6 vel.	Del./Man. 6 vel.	Del./Aut. 6 vel.
Velocidad máxima (km/h):	215	237	190	205	215
Aceleración 0-100 km/h (seg):	9,6	7,6	11,9	10,4	9,4
Consumo medio (l/100 km):	5,6	5,5	3,6	3,9	4,4
Largo/ancho/alto (m):	4,84/1,86/1,46	4,84/1,86/1,46	4,84/1,86/1,46	4,84/1,86/1,46	4,84/1,86/1,46
Peso (kg):	1.430	1.430	1.387	1.430	1.518
Emisiones CO_2 (g/km):	127	127	95	102	115
PRECIO EN €:	**30.600**	**35.100**	**24.000**	**29.400**	**33.100**
YA A LA VENTA					
DESTACABLE: Comportamiento. Confort de marcha. Equipamiento.					
MEJORABLE: Visibilidad lateral. Respuesta motor dCi.					



LEXUS RX 450h

DESDE 63.200 € YA A LA VENTA

SUPERIOR EN TODO

Más grande, deportivo y equipado que su antecesor, el nuevo RX copia la arriesgada silueta de su exitoso hermano menor, el NX. A España sólo llega como híbrido, una decisión acertada

Reducir la edad media de los compradores del RX; ésa ha sido una de las premisas de la marca a la hora de rediseñar el que es su modelo más vendido en el mundo hasta la fecha. Para ello han trabajado sobre diferentes aspectos siendo el más evidente el diseño exterior. La decisión de trasladar las formas del exitoso NX, que parecen sacadas de un cómic manga, y adaptarlas a los casi cinco metros y dos toneladas del RX es un riesgo, sobre todo, al tratarse de este segmento pero necesario si quieres llamar la atención de un comprador más joven.

Sin embargo, al abrir la puerta, sus atrevidas líneas parecen no haber calado al interior. No hay concesiones al minimalismo. Líneas clásicas, grandes asientos, cuadro analógico, botones y leyendas de gran tamaño… todo pensado para la comodidad, con materiales y ajustes de calidad. El toque de modernidad lo pone la enorme pantalla central de 12,3 pulgadas, que se divide hasta en tres zonas para ofrecer informaciones varias al conductor.

DETALLISTA. De serie equipa control de crucero adaptativo, sistema precolisión con asistente de frenada, alerta de cambio de carril, cambio de luces automático, detector de señales de tráfico y 10 airbags.

Evolución y no revolución

Mecánicamente, el RX no ha variado mucho respecto a su predecesor, aunque ha mejorado en eficiencia. Como ocurría antes, sólo está disponible como híbrido, en este caso, con un V6 de 262 caballos y dos motores eléctricos, de 167 en el eje delantero y de 68 en el trasero. Al igual que en otros híbridos de la casa, en las arrancadas y si no hay una gran demanda sobre el acelerador, se conecta únicamente el motor eléctrico, como máximo hasta los 60 kilómetros/hora. A partir de esta velocidad, en subidas o al acelerar con decisión, se combina la



SABÍAS QUE…

F SPORT, EL RX MÁS EXTREMO

La versión más 'radical' del RX se distingue por la calandra negra, las llantas de 20 pulgadas y los retrovisores oscuros. Equipa suspensión adaptativa y es la única terminación que ofrece estabilizadoras activas para reducir los balanceos de la carrocería. Todo por 90.300 euros, 27.100 euros más que el acabado económico, denominado Eco.



ESE TOQUE... Con el modo Sport S se consigue mejorar la dinámica al tener una respuesta más viva al acelerador.





UN POCO MÁS... Las plazas traseras gozan de muy buen espacio para las piernas. Sin embargo, la altura es algo justa para tratarse de un modelo de estas características.



RESTA. Bajo el suelo del maletero se esconde parte del sistema de baterías, de ahí que sólo tenga 539 litros.

FACILIDADES. El portón trasero se abre automáticamente pasando la mano por delante del detector de presencia del logo.

fuerza de los tres propulsores. Si accionamos el programa EV –sólo eléctrico–, la autonomía varía en función del terreno y de nuestras exigencias aunque, como mínimo, rondará los cuatro kilómetros.

Ligado a la hibridación, Lexus propone como de costumbre una transmisión de variador que, si bien es suave y progresiva, se nos antoja demasiado burguesa si lo que se desea es alcanzar cierto nivel de prestaciones. Algo similar ocurre con la suspensión, en la que prima la comodidad.

DAVID FERNÁNDEZ ESCALANTE

PERIFÉRICO. Con las cámaras ubicadas bajo los espejos retrovisores se tiene una vista 360°, lo que facilita las maniobras.



Lexus RX	450h
MOTOR (TIPO):	**GASOL. V6 24V+ ELÉC.**
Cilindrada (cc):	3.456
Potencia (cv/rpm):	313/6.000
Par motor (mkg/rpm):	34,2/6.000
Transmisión:	Int./Aut. 8 vel.
Velocidad máxima (km/h):	200
Aceleración 0-100 km/h (seg):	7,7
Consumo medio (l/100 km):	5,2
Largo/ancho/alto (m):	4,89/1,89/1,68
Peso (kg):	2.100
Emisiones CO_2 (g/km):	120
PRECIO EN €:	**63.200**
YA A LA VENTA	
DESTACABLE: Confort. Materiales. Sonoridad	
MEJORABLE: *Joystick* consola central. Cambio variador.	

AUDI Q7 e-tron



DESDE 82.960 € A LA VENTA EN MARZO

FUTURO CON ENCHUFE

No es el primer híbrido enchufable de Audi pero sí es el primero en combinación con un motor Diesel y en un modelo de muy alto nivel. El lujo y la eficiencia se unen para mirar al mañana

El Q7 ya tiene una versión híbrida y se gana el apellido e-tron, reservado sólo a los Audi con sistemas alternativos de propulsión. El propulsor V6 TDI de 258 caballos se combina con otro eléctrico de 128 y el resultado conjunto es una potencia total de 373 caballos. Las baterías eliminan la posibilidad de contar con siete plazas pero logra un maletero de nada menos que 650 litros.

Mantiene la tracción total clásica, con árbol de transmisión, no como en otros híbridos 4x4 en los que uno de los ejes se mueve mediante un motor eléctrico. No hay ninguna diferencia en la conducción con respecto a otro Q7; tan solo la posibilidad de elegir entre cuatro modos de funcionamiento aunque el sistema, por defecto, inicia la marcha en modo eléctrico si tiene carga de batería.

Lo más destacable es la absoluta suavidad y silencio que se disfruta en el interior del habitáculo, algo que ya habíamos experimentado en el Q7 Diesel, pero que ahora llega a un nivel superior.

1.400 kilómetros sin parar

El motor eléctrico permite circular 56 kilómetros sin quemar combustible, aunque durante nuestra toma de contacto sólo conseguimos hacer 31 kilómetros. En las mejores condiciones de funcionamiento, el Q7 e-tron podría llegar a recorrer un máximo de 1.400 kilómetros

AUDI: EN TODOS LOS FRENTES

La marca investiga en todas las posibles alternativas de propulsión: además de los híbridos, también ofrece modelos movidos por gas natural GNC, trabaja en los combustibles sintéticos –tanto gasolina como Diesel–, en los vehículos totalmente eléctricos y en los propulsados por hidrógeno. Esta última opción, la de la pila de combustible, parece que será el futuro del automóvil cuando se consigan superar los problemas derivados de su producción, almacenaje y distribución.





SUSPENSIÓN NEUMÁTICA. Es opcional pero con ella mejora la comodidad y sus aptitudes en campo.



ALTA GAMA. El interior del Q7 e-tron sorprende por su extraordinaria calidad y su equipamiento de última generación.





CONTROL DE EFICIENCIA. La pantalla del navegador permite controlar consumos y estadísticas de marcha.

VIRTUAL COCKPIT. El espectacular cuadro digital de Audi tiene una configuración especial y muy fácil de leer en el Q7 e-tron.



SIN DIFERENCIAS. Sólo la tapa de la toma eléctrica en la aleta trasera izquierda denota que se trata del Q7 híbrido. En el exterior no hay otra modificación.

con la autonomía que proporcionan las baterías y el depósito de combustible. El sistema de propulsión del Q7 e-tron tiene en cuenta toda la información que le proporciona el navegador, tanto si se ha seleccionado una ruta como si no se ha hecho. En su previsión detecta las subidas o bajadas para saber si la unidad puede recuperar energía y también es capaz de avisar al conductor de que debe 'levantar' el pie del acelerador, mediante una vibración en el propio pedal cuando por ejemplo se acerca a un cruce, para aprovechar la inercia y ahorrar combustible.

Esta conducción predictiva está activa en cualquiera de los modos en los que se puede utilizar el Q7 e-tron y que son muy similares a los que ya lleva el A3 Sporback e-tron. Puede ir en modo eléctrico, híbrido con gestión automática, otro de recarga de la batería y un cuarto en el que se 'reserva' la batería para circular por zona urbana.

PEDRO BERRIO



RECARGA EN DOS HORAS Y MEDIA. Es lo que necesita esta versión del SUV para recargar sus baterías... en una conexión industrial.

AUDI Q7	e-tron
MOTOR (TIPO):	TURBOD. V6 + ELÉC.
Cilindrada (cc):	2.967
Potencia (cv/rpm):	373/4.000
Par motor (mkg/rpm):	61,2/1.250
Transmisión:	Int./Aut. 8 vel.
Velocidad máxima (km/h):	225
Aceleración 0-100 km/h (seg):	6,0
Consumo medio (l/100 km):	1,7
Largo/ancho/alto (m):	5,05/1,97/1,74
Peso (kg):	2.445
Emisiones CO_2 (g/km):	46
PRECIO EN €:	82.960
A LA VENTA EN MARZO	
DESTACABLE: Suavidad. Silencio. Espacio.	
MEJORABLE: Diferencia de precio con el Diesel.	



MÓNTALOS. Los faros integrales de led con giro en curva son muy económicos en este modelo: 781 euros.

PORSCHE MACAN GTS

DESDE 85.823 € YA A LA VENTA

EL 911 SE VISTE **DE SUV**

El Macan GTS se sitúa en la antesala de los todocamino más *racing* del momento por sus características dinámicas, a escasos centímetros del siempre admirado Turbo...

La primera prueba a la que se somete el nuevo Porsche Macan GTS es la del Launch Control, la de máxima aceleración desde parado, para la que se hace indispensable llevar el paquete opcional Sport Chrono, que cuesta 1.200 euros. Después de presionar el botón que lleva grabado el nombre Sport Plus es turno del conductor, convertido ahora en piloto. Sobre él recae la responsabilidad de hacer un juego perfecto con los pedales del acelerador y el freno para que las casi dos toneladas de peso de este 'bicho' se lancen a 100 por hora de la forma más rápida posible.

Con el gas a fondo y tras haber quitado toda la presión al freno, el cuerpo se pega de inmediato al asiento, que está forrado en piel y Alcántara, con la percepción de que estamos en un 911 y no en el todocamino, aunque la altura nos devuelve a la realidad. En los cinco segundos que ha tardado en alcanzar la meta no ha habido ni una derrapada ni la menor insinuación del eje trasero; sólo diversión y eficacia a partes iguales.

Así es como se las gasta el Macan GTS, un modelo creado por Porsche para cubrir el hueco existente entre el 'normalito' S de 340 caballos y el brutal Turbo de 400 'jacos'. Debido a la escasa diferencia de potencia que existe entre ambos y dado que no se iba a desarrollar un propulsor específico, la

SABÍAS QUE...

LIGADO A LAS CARRERAS

La denominación GTS, de Gran Turismo Sport, surgió en 1963 para acompañar al 904 –derecha–, un cupé diseñado por el hijo de Ferry Porsche caracterizado por llevar el motor en posición central. Su virtud radicaba en que podía circular por carretera y competir en circuito.







UN SEÑOR. Entre las virtudes del Macan GTS está la comodidad, aspecto que no se descuida en esta versión. La facilidad de conducción, a pesar de la caballería disponible, es de mención.



A TU GUSTO. Existe la posibilidad de tapizar el habitáculo en Alcántara –4.358 euros– o en piel natural –3.258 euros–.

marca alemana ha recurrido al V6 turbo del citado S retocándolo eso sí para obtener 360 caballos y 5,10 kilográmetros más de par. Lógicamente aquí no acaba la cosa porque esta variante lleva un *kit* estético específico compuesto, entre otros, por llantas de 20 pulgadas, suspensión rebajada 1,5 centímetros y faros y pilotos oscurecidos, estos dos últimos elementos señas de identidad de cualquier GTS de la era moderna.

Cómo se las gasta

Este Macan no sólo se lleva bastante bien con las rectas, sino también con las zonas reviradas, en las que demuestra tener un chasis preparado para 'devorar' la curvas gracias al trabajo de la tracción integral y, en esta ocasión, también del bloqueo electrónico del diferencial –1.700 euros–. Más allá, el Macan GTS nos ha sorprendido por su gasto de carburante, bastante próximo a la cifra homologada por el fabricante. Parece que la razón no está reñida con el corazón…

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ





LA TECLA. Al presionar el botón Sport Plus, el Macan GTS saca su genio: la suspensión se endurece, el sonido del escape se vuelve más grave y la respuesta al acelerador es inmediata.

EN ROJO. Una de las partes que delatan que estamos en un GTS es el cuentavueltas, con fondo de este color.



TODO CORAZÓN. El V6 biturbo saca su nervio por debajo de las 2.000 revoluciones. Tiene un régimen de par muy amplio.

PORSCHE MACAN	GTS
MOTOR (TIPO):	Gasol. Turbo V6 24V
Cilindrada (cc):	2.997
Potencia (cv/rpm):	360/6.000
Par motor (mkg/rpm):	51,0/1.650-4.000
Transmisión:	Int./Aut. 7 vel.
Velocidad máxima (km/h):	256
Aceleración 0-100 km/h (seg):	5,2
Consumo medio (l/100 km):	9,2
Largo/ancho/alto (m):	4,69/1,92/1,60
Peso (kg):	1.895
Emisiones CO_2 (g/km):	215
PRECIO EN €:	85.823
YA A LA VENTA	
DESTACABLE: Sonido. Empuje. Tracción. Calidad.	
MEJORABLE: Diseño consola. Visibilidad posterior.	



KIA OPTIMA GT

LA BERLINA DEPORTIVA

Dentro de la gama Optima, habrá una versión GT que llegará al mercado a mediados de año. También una variante con carrocería familiar. La primera tendrá un motor turboalimentado de gasolina de cuatro cilindros y dos litros con inyección directa y una potencia de 245 caballos a 6.000 revoluciones por minuto. Estará unido solo a un cambio automático de seis velocidades. Entre las prestaciones destaca una velocidad máxima de 240 kilómetros/hora, una aceleración de 0 a 100 en 7,4 segundos y un consumo de 8,2 litros.



PORSCHE 911 TURBO Y TURBO S

MEJORA LOS SUPERPODERES

Aunque debutarán en el próximo Salón de Detroit, ya conocemos todos los detalles de las versiones renovadas del Turbo y Turbo S. Ganan 20 caballos gracias a cambios en la admisión, la inyección y la presión de soplado del turbo, lo que le permite alcanzar los 540 caballos. Por su parte, el Turbo S incrementa su potencia hasta los 580. Además de las múltiples ayudas electrónicas, tienen un equipamiento más amplio. El precio se incia en los 200.000 euros.



SUZUKI VITARA

UN SUV DE ESTRENO

El heredero del mítico 4x4 nipón estrena bloque gasolina de 140 caballos, acabado deportivo y cambio automático

El ganador del premio CAR and DRIVER en la categoría 4x4 cuenta con interesantes novedades como son la incorporación de un nuevo propulsor gasolina de baja cilindrada –1.4 litros– y turbo que se caracteriza por unos consumos reducidos y una entrega de potencia uniforme y muy agradable. De hecho la cifra de consumo medio homologado es de sólo 5,4 litros a los 100. Adicionalmente ofrece unas prestaciones entre las que destaca una velocidad punta de 200 kilómetros/hora con una aceleración de 0-100 en solo 10,2 segundos.

También incorpora el nuevo acabado S, más deportivo, con molduras exteriores, llantas inéditas de 17 pulgadas y retrovisores plateados. En el interior añade volante deportivo, relojes en rojo y pedales de aluminio.

Por último, la evolución del modelo también incluye un nuevo cambio automático de doble embrague. El precio para la variante 1.4T en acabado S es de 23.660 euros, que se quedan en 20.110 con descuentos y PIVE.

VOLVO S90

NOS ABRE SUS PUERTAS

Espectacular gracias a su diseño inspirado en el todocamono XC90, con el que comparte plataforma –la SPA–, el S90 es una gran berlina de 4,96 metros de largo. Su equipamiento es de primer nivel dado que se trata de un coche de representación para competir con las marcas alemanas como Audi, Mercedes, BMW, Porsche... En cuanto a los motores, tiene los de la nueva familia Driv-E gasolina T6 de 320 caballos y Diesel D4 de 190 y D5 de 235. También se incluye una versión híbrida con baterías de iones de litio. Denominada T8, tiene 405 caballos. Utiliza dos propulsores eléctricos de 46 y 88. También cuenta con tracción integral opcional.





FORD ECOSPORT

SEGUNDA OPORTUNIDAD

No existe una razón evidente, pero pese al buen resultado comercial de los SUV en España, el pequeñín de Ford no ha acabado de funcionar entre los compradores. Ford lo vuelve a intentar mejorando notablemente la calidad de los acabados del interior. Adicionalmente el exterior también está ahora más cuidado, desapareciendo la rueda de repuesto del portón trasero como parte del equipo de serie –ahora es opcional y cuesta 200 euros.– En materia mecánica modificaciones en la suspensión lo hacen más confortable y mejoran sus aptitudes *off-road*. Cuenta con tres motores gasolina de 112, 125 y 140 caballos y un turbodiésel de 95. El precio de partida es de 12.990 euros con descuentos.





MIRANDO AL PASADO. Uno de los calendarios de coches y chicas más elegantes.



EL TIEMPO DE PARED

Parecían olvidados pero cada año los clásicos calendarios impresos cobran más y más notoriedad. Será la moda *vintage* o el encanto de sus espectaculares fotografías impresas, pero nos gustan y mucho... PEDRO BERRIO

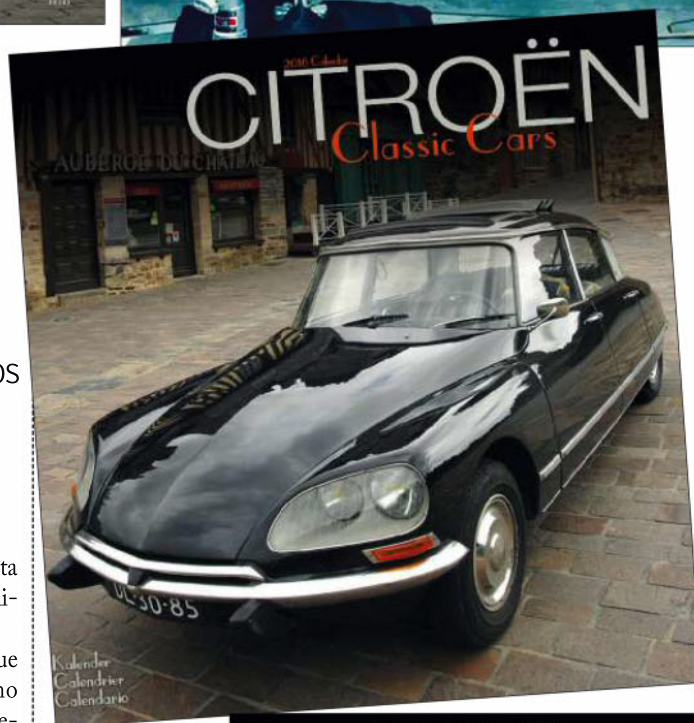
Se acabaron los almanaques de pared con paisajes idílicos, imágenes religiosas o ilustraciones cursis y empalagosas. Ahora los calendarios tienen un especial protagonismo: son temáticos para dar cabida a cualquier afición o pasión y se convierten en elementos decorativos para admirar y conservar incluso después de ser útiles, porque muchos de ellos permiten 'reciclar' sus espectaculares imágenes y convertirlas en cuadros.

Un poco de historia

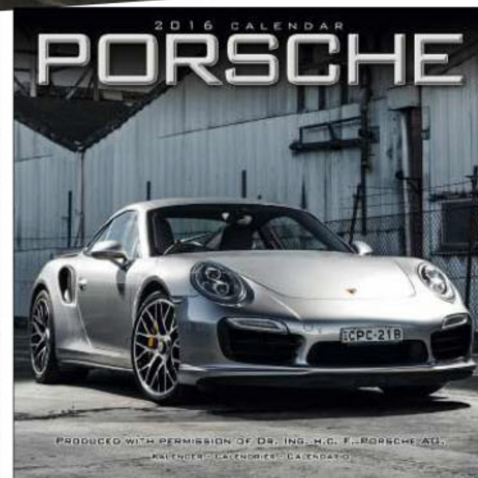
Los primeros de la historia se crearon para relacionar información astronómica como las fases de la luna y la posición del sol con la climatología y la agricultura, de hecho muchos almanaques todavía conservan esa información. En España se edita desde 1840 el Calendario Zaragozano, que hace una predicción anual del tiempo, no científica, teniendo en cuenta los parámetros astronómicos que se utilizaban en la antigüedad.

Pero a nosotros nos interesan los que tienen el mundo del automóvil como protagonistas y el único futuro que pueden predecir es el de cuál podría ser nuestro próximo coche. Afortunadamente el mercado ofrece infinidad de calendarios de este tipo y existen incluso páginas web especializadas en la venta donde encontrarlos, como www.calendars.com, aunque en Amazon también existe una amplísima variedad.

El calendario Pirelli es uno de los más exclusivos del mundo y sólo se puede conseguir por 'invitación'. Este año la fotógrafa Annie Leibovitz lo ha dedicado a mujeres ejemplares por su trayectoria profesional y en sus páginas no hay ni esculturales modelos ni desnudos.



HOMENAJE AL ESTILO. Los Citroën clásicos y, en especial el DS, tienen también su propio anuario.



SÓLO PARA 'PORSCHISTAS'. Es uno de los almanaques del motor más veteranos. Espectacular por sus fotografías y sus dimensiones.



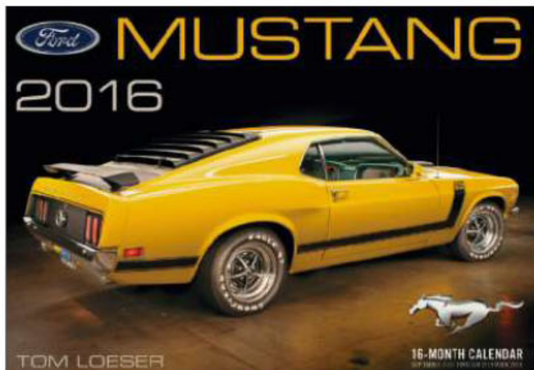
PIRELLI Y LAS MUJERES. Serena Williams es una de las protagonistas del calendario más famoso.



BERLIN KLASSIC. Disponible en dos versiones, con o sin chicas; tú decides.



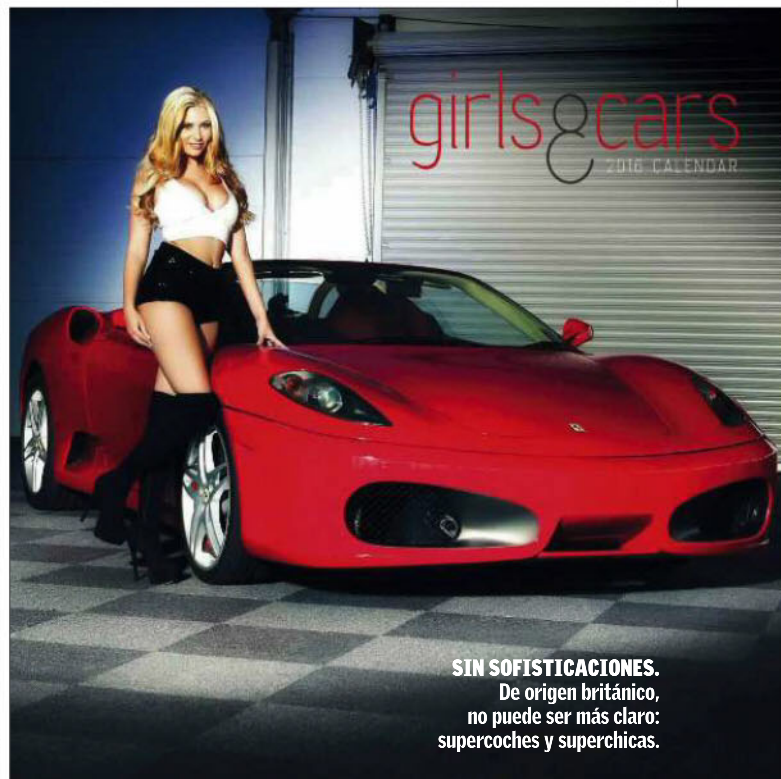
UN CLÁSICO. Poco conocido fuera de los ambientes del motor, el Liqui Moly es un imprescindible en cualquier taller.



CULTO AL MITO. Los fanáticos del Mustang no pueden dejar escapar el calendario con las fotografías realizadas por Tom Loeser.



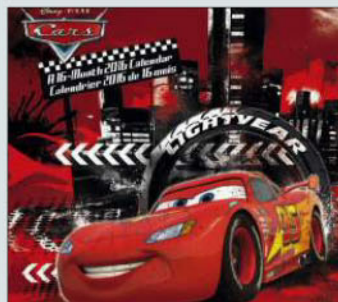
MISS TUNING. Los alrededores de Berlín y unos espectaculares vehículos tuneados acompañan a la modelo Liane Günter.



SIN SOFISTICACIONES. De origen británico, no puede ser más claro: supercoches y superchicas.

SABÍAS QUE...

PARA TODOS LOS GUSTOS





Cualquiera puede encontrar un calendario que encaje con sus aficiones y gustos. Hasta los niños tienen espectaculares almanaques de pared protagonizados por sus personajes de animación, como el que realiza Disney-Pixar con Rayo McQueen como protagonista. Otro que nos ha resultado especialmente divertido es el de perros en coches que puedes encontrar en Amazon por poco más 12 euros con textos en inglés, francés y español.

HONDA HR-V 1.5 i-VTEC **130 CV** 27.000 €

¡QUÉ BUENO QUE VOLVISTE!



Casi una década después, el mítico HR-V resucita fiel a su esencia SUV tranformado en un urbanita de primera con un interior muy aprovechado que permite viajar en familia con total comodidad. Sus cotas encajan mejor con la tendencia actual que su hermano mayor, el CR-V

IVÁN MINGO CHRISTIAN COLMENERO



DERIVA DEL CR-V. La tracción integral llegará a corto plazo sólo con los motores más potentes de la gama.

Nadie ha sido capaz de darme una explicación coherente de por qué el anterior HR-V dejó de producirse en el 2006 de manera brusca y sin tener sustituto, sobre todo, teniendo en cuenta que desde su lanzamiento en 1999 había cosechado unos magníficos resultados de ventas. El único 'pero' era la ausencia de una motorización Diesel en el que está considerado como uno de los precursores naturales del segmento SUV.

Ahora el fabricante nipón resucita el nombre para dar vida a un SUV extremadamente funcional pero no tan revolucionario como su predecesor. Estéticamente responde a los cánones de la firma, con una imagen exterior que podría pasar perfectamente por un prototipo. En el interior nos sorprende un diseño elaborado que marca cómo será el salpicadero de los Honda venideros. Futurista y de buena factura en cuanto a materiales, abundan los plásticos de buena calidad, la mayor parte de los botones e interruptores han sido sustituidos por sensores, incluso para el módulo multimedia y para el volumen de la radio; no podemos decir que funcionan mal, pero sí que hay que acostumbrarse a su manejo. Por lo demás quedamos gratamente convencidos por las cotas de habitabilidad, mejores que las de rivales más grandes exteriormente.

Sentados encontramos a nuestra derecha una gran consola tipo 'moto' que parece inspirada en la del Nissan Juke; resta algo de espacio pero resulta muy agradable estéticamente.



SABÍAS QUE...

TODAVÍA SE PAGAN BIEN

El éxito que tuvo el primer HR-V se traduce en que hoy en día es un automóvil que tiene una buena cotización en la reventa; es difícil encontrar una unidad por debajo de los 4.000 euros. Su mecánica y el 4x4 permanente son dos de sus mayores alicientes.

MUY COMPLETO. El acabado Excelence -el más alto- incluye techo solar y hasta el radar de proximidad.



CON EL DEDO. La pantalla multimedia con el navegador sustituye los tradicionales botones por sensores.



ACIERTO. El diseño futurista del interior resulta muy atractivo. Los relojes se iluminan en verde o rojo en función del consumo.

APROVÉCHALAS. Las plazas traseras son muy amplias; sólo el acceso es algo angosto.





CORRECTO. El CVT de variador continuo tiene una secuencia de marchas con siete velocidades y levas en el volante.

Por el momento sólo hemos tenido acceso a la motorización gasolina con cambio automático de tipo variador continuo. En autopista el comportamiento es muy confortable, perfecto para viajar hasta cuatro ocupantes con total comodidad. No ocurre lo mismo en zonas de montaña, donde las suspensiones de tarado enfocado al confort generan algunas inclinaciones de la carrocería y restan precisión en los cambios de apoyo. También nos gustaría un tacto de dirección algo más 'sensible'.

Propulsor excelente

Como es tradición en la firma, el motor gasolina es una verdadera joya. Anda mucho y gasta poco; siempre pone a nuestra disposición potencia bajo el pedal del acelerador. Una pena que el cambio CVT sea excepcional en ciudad y en carretera abierta, aunque no en los puertos pues obliga a trabajar a la mecánica a un régimen muy alto de vueltas, lo que penaliza la sonoridad interior, demasiado alta.

NOS GUSTA MUCHO



JUEGO DE TONOS. Nos gusta mucho que el aro de los relojes se ilumine en distintos colores en función de la ecología y el consumo de nuestra conducción.

NOS GUSTA MENOS

CUESTIÓN DE RUIDO. El aislamiento del habitáculo frente al ruido del motor debe mejorar para que así el confort de a bordo de los ocupantes sea completo.

CAR AND DRIVER	HONDA HR-V 1.5 i-VTEC
Precio:	27.000 €
Garantía:	3 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES	
Motor:	Gasolina 4 Cil. 16V
Cilindrada (cc):	1.498
Potencia (CV/rpm):	130/6.600
Par motor (mkg/rpm):	15,8/4.600
Transmisión:	Delantera/Aut. variador cont.
Suspensión delantera:	Indepente McPherson
Suspensión trasera:	Semi-independiente
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos vent. (293)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (282)
Largo/ancho/alto (m):	4,29/1,77/1,60
Maletero (L):	470/1.533
Depósito combustible (L):	50
Diámetro de giro (m):	11,4
Llantas-neumáticos:	215/55 R16
Peso (kg.):	1.250
RECUPERACIONES:	
80/120 km/h en 4ª/5ª/6ª (s):	N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	11,4
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	187
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.
Consumo-L/100 km (urb., interurb., medio):	6,3/4,8/5,4
Emisiones de CO_2 (g/km):	125
CALIFICACIÓN EuroNCAP	
EuroNCAP	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.	
EQUIPAMIENTO	
Climatizador:	Serie –bizona–
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras:	Serie/N.D.
Cambio automático:	Serie
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie
Faros de Led/adaptativos:	Serie/N.D.
Navegación/tel:	800 €/N.D.
Pintura metalizada:	550 €
Tapicería de piel/tela:	Serie
Techo panorámico:	Serie
Ayuda aparcamiento:	Serie/Serie
DESTACABLE:	Habitabilidad.
MEJORABLE:	Oferta mecánica escasa.

FAMILIAS DEL SIGLO XXI

El concepto monovolumen que tenemos cambia con la llegada del Renault Espace, en el que se han unido varios tipos de coche en uno, y con el Ford S-MAX, donde padres, madres e hijos disfrutan de ese toque deportivo que tan buen sabor de boca nos ha dejado...

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ CHRISTIAN COLMENERO



EQUIPADÍSIMO. La versión Initiale Paris probada lleva de serie multitud de extras que hay que pagar al margen en el Ford.



FORD S-MAX TITANIUM 2.0 TDCi **180 CV** 38.375 €

RENAULT ESPACE INITIALE PARIS 1.6 dCi **160 CV** 42.950 €

ATRACTIVO. El paquete aerodinámico -3.000 euros- incluye *spoilers* y llantas de 18 pulgadas.

Las personas mayores no entienden nuestro estilo de vida actual: no nos jubilamos en la misma empresa en la que empezamos a trabajar, no vivimos en la misma ciudad en la que nacemos y lo de tener mujer e hijos cada vez es más una opción, no una obligación. Precisamente el concepto de familia es uno de los que más ha evolucionado en estos tiempos, como refleja el hecho de que al matrimonio tradicional le ha salido una nueva interpretación, la de parejas del mismo sexo, sin olvidar a los solteros que recurren a un vientre de alquiler para tener descendencia. Si la sociedad evoluciona, ¿cómo no lo van a hacer los medios de transporte? Ford S-MAX y Renault Espace son los mejores ejemplos para explicarlo.

Aunque son dos monovolúmenes perfectos para movilizar a toda la 'cuadrilla' en el día a día y en cada viaje –con permiso de los populares SUV o de las clásicas berlinas–, S-MAX y Espace se alejan bastante de los 'autobuses' aburridos y cuadrados de ➡

SABÍAS QUE...

UNA SANA CONTROVERSIA

Renault y Chrysler se disputan el hito de ser la primera marca automovilística en poner a la venta un monovolumen. Lo cierto es que la americana se adelantó unos siete meses a la francesa. La Espace de 1984 medía 4,25 metros, como un Golf actual, y tenía dos motores, un gasolina de 110 caballos y un turbodiésel de 88.





CON 4X4. Opcionalmente puede llevar la tracción integral por 3.000 euros, indispensable en zonas montañosas.

FORD S-MAX

OTRO ESTILO. Frente a la vistosidad del Espace, en el S-MAX encontramos un habitáculo más sencillo y también algo más espacioso debido a la superior anchura. Si no deseas la tercera fila, réstale 750 euros al precio de la ficha.









COLABORACIÓN. Para diseñar la consola, Ford contó con la colaboración de los ingenieros de Sony. El equipo multimedia es mejorable.

antaño tanto en sus formas como de puertas para dentro. Lo único en lo que podrían parecerse unos y otros es en la imagen y, el Renault, incluso ni eso.

Tipos con gancho

Galáctico se mire por donde se mire y con detalles en la carrocería que proceden de vehículos concebidos para circular fuera del asfalto, como una mayor altura respecto al suelo, al francés ahora hay que llamarle *crossover*, término con el que se conoce a sus 'primos' de Nissan, los Juke y Qashqai. Precisamente ese aire *off road* que luce se traduce en particularidades nunca antes vistas en este histórico modelo como que, para subirse o para bajarse, hay que estirar un poco las piernas, además de que la postura de conducción va más elevada que en la de cualquier turismo al uso. Desde este *cockpit* se tiene acceso a un impresionante universo tecnológico, como el cuadro de mandos digital, la palanca de cambios de diseño vanguardista y una enorme tableta táctil de 8,7 pulgadas ubicada en el centro de la consola que hace de centro multimedia. Denominada R-Link 2, ésta se caracteriza por la fluidez de tránsito entre las diferentes funciones al pasar el dedo por encima de la superficie –navegador, cámara de marcha atrás, radio…–, sin olvidar la buena visibilidad de la información proyectada aun en días muy soleados.

Entrar en el Espace es como hacerlo en una nave espacial; nos reciben luces y sonidos

El salto entre generaciones del Ford no ha sido tan radical porque la deportividad del nuevo S-MAX ya formaba parte del anterior, lo que le sirvió en su momento para ser el primer monovolumen de tamaño grande en apostar por ello –el Seat Altea lo hizo en un segmento inferior–. A pesar de que la silueta es similar, en líneas generales es más moderna gracias a los finísimos faros y pilotos, las salidas de aire tras los pasos de rueda delanteros y a la enorme parrilla que preside el frontal, claramente inspirada en los Aston Martin, marca que era propiedad de la americana hasta 2007. Por si fuera poco, el S-MAX exprime todavía más ese dinamismo con el *kit* aerodinámico Individual que lleva esta unidad –3.000 euros– compuesto por llantas de 18 pulgadas, suspensión deportiva, faldones específicos,



POR POCO. A pesar de que por imagen parece ser un SUV, el Espace es sólo dos centímetros más alto que el Ford.

RENAULT ESPACE



UNA AUTÉNTICA PASADA. Si te gustan los *gadgets*, el sistema R-Link 2 te sorprenderá por su rapidez y eficacia.







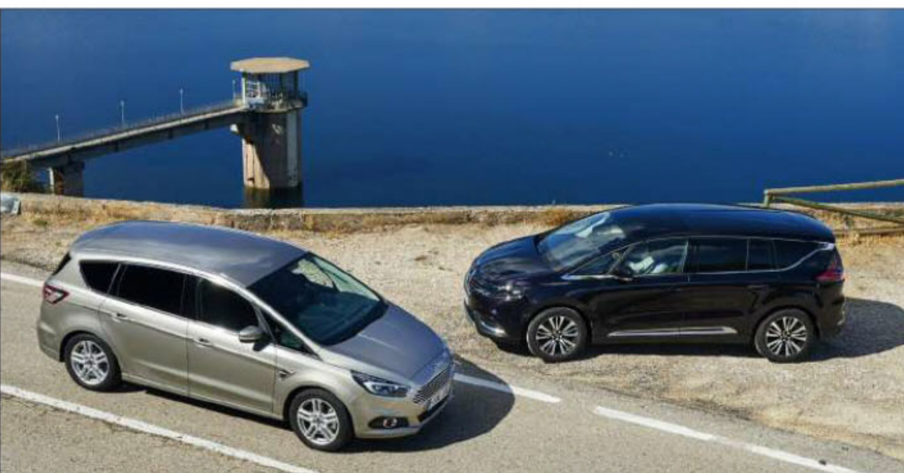
COMO EN CASA. Las butacas delanteras son sencillamente magistrales e incluyen hasta función masaje. En la segunda fila viajarán perfectamente tres adultos de talla media y, como en el S-MAX, la tercera es para ocasiones puntuales.

spoiler en el portón, cristales tintados y pedales en aluminio; un conjunto que le sienta la mar de bien.

La puesta a punto

Con el S-MAX iniciamos la marcha; para la ocasión hemos elegido el 2.0 TDCi de 180 caballos, lo que se traduce en un nivel de potencia que casa a la perfección con la filosofía *sport* del Ford. Aunque puede llevar como opción la caja de cambios automática Powershift y la tracción integral, hemos optado por la versión manual 4x2 para 'ahorrarnos' 5.000 euros, que es lo que hay que desembolsar por ambos elementos. Las buenas sensaciones que nos transmite el Ford de inicio hacen que no los echemos en falta y destinemos ese dinero en otros extras como el avisador de ángulos muertos o el control de crucero adaptativo. Suave en su funcionamiento pero con ese puntito duro en la dirección y en el escalonamiento de las seis marchas, a sus mandos da la sensación de llevar un vehículo de menores dimensiones por su agilidad.

En el caso del Espace, el 1.6 dCi de 160 caballos es el tope de gama y el perfecto socio para este coche –en el Ford existe un 2.0 TDCi biturbo con 210 caballos, desde 45.625 euros–. Aunque tiene 20 caballos menos y pesa unos 45 kilos más que su rival, esta mecánica se muestra un poco más viva que el TDCi en las arrancadas desde parado, principalmente por la entrega de par, que se consigue a un régimen de revolucio-



¡VIAJEROS AL TREN! El Renault ha demostrado ser más eficiente, con seis litros a los 100. La media del S-MAX ha sido un litro superior.

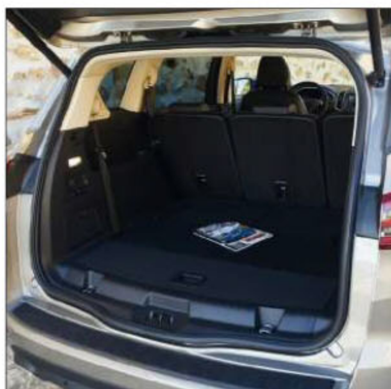


APROVÉCHALO. A la hora de maniobrar es donde de verdad notamos las ruedas traseras directrices; una gran ayuda.



¡SIN MANOS! El portón se abre con pasar el pie por debajo, muy útil cuando vamos cargados -700 euros-.

FORD S-MAX. Se pueden 'tirar' literalmente los asientos sin ningún esfuerzo con las teclas que hay a la izquierda. Es unos litros más aprovechable.



RENAULT ESPACE. También pueden abatirse los cinco asientos con pulsar los botones que hay en el lado izquierdo. Maletero de formas irregulares.



En curvas rápidas se aprecia un mayor balanceo en el Renault que en el Ford

nes inferior. Pero enseguida pierde el terreno ganado por la 'explosividad' del TDCi, un bloque mucho más redondo y fino. No hay que olvidarse de la caja automática de doble embrague EDC del Espace, que nos convence de inmediato: aunque no llega a la rapidez de un DSG de Volkswagen, sí ayuda a contener el gasto de carburante en unos seis litros a los 100, un valor muy bueno frente al obtenido con el Ford.

¿Se parecen en algo?

Respecto al chasis, el Ford se posiciona un peldaño por encima debido a ese descaro en carretera, que se potencia si seleccionamos el programa deportivo de la amortiguación –existen otros dos más, normal y confort–. En el Espace también varían los parámetros de la suspensión gracias al Multi Sense, el nombre con el que se conoce al selector de modos de conducción. Y a pesar de que existe una función Sport, el Renault no se acerca a la efectividad del Ford. Se muestra torpe en curvas, incluso teniendo el apoyo de las ruedas traseras directrices 4Control que, a ritmos elevados, se mueven en el mismo sentido que las delanteras mientras que, a baja velocidad, giran en sentido contrario reduciendo con ello el número de maniobras.

Con esto, el Espace es la opción perfecta para aquellos que busquen distinción y comodidad. El S-MAX en cambio tiene un toque *premium* por acabados sin olvidarnos del dinamismo, que nos ha encantado.

CAR AND DRIVER	FORD S-MAX 2.0 TDCi	RENAULT ESPACE 1.6 dCi
Precio:	38.375 €	42.950 €
Garantía:	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES		
Motor:	Turbod. 4 Cil. 16V	Turbod. 4 Cil. 16V
Cilindrada (cc):	1.997	1.598
Potencia (CV/rpm):	180/3.500	160/4.000
Par motor (mkg/rpm):	40,8/2.000-2.500	38,7/1.750
Transmisión:	Del./Man. 6 vel.	Del./Aut. 7 vel.
Suspensión delantera:	Tipo McPherson	Tipo McPherson
Suspensión trasera:	Paralelogramo deformable	Rueda tirada
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos ventilados (316)	Discos ventilados (320)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (302)	Discos (290)
Largo/ancho/alto (m):	4,79/1,91/1,65	4,85/1,88/1,67
Maletero (L):	285-2.100	245-2.100
Depósito combustible (L):	70	58
Diámetro de giro (m):	12,0	12,4
Llantas-neumáticos:	235/55 R17	235/60 R18
Peso (kg.):	1.615	1.660
RECUPERACIONES:		
80/120 km/h en 4ª/5ª/6ª (s):	N.D./N.D./N.D.	N.D./N.D./N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	9,7	9,7
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	211	200
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.	N.D.
Consumo-L/100 km		
(urb., interurb., medio):	5,6/4,6/5,0	5,1/4,4/4,7
Emisiones de CO_2 (g/km):	129	123
CALIFICACIÓN EuroNCAP		
EuroNCAP	★★★★★	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.		
EQUIPAMIENTO		
Climatizador:	Serie -bizona-	Serie -trizona-
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras:	Serie/200 € -cinturones-	Serie/Serie
Cambio automático:	2.000 €	Serie
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie	Serie/Serie
Faros de xenón/adaptativos:	1.200 € -led-	Serie -led-
Navegación/tel:	Serie/Serie	Serie/Serie
Pintura metalizada:	600 €	700 €
Tapicería de piel:	2.650 € -integral-	1.700 €
Suspensión regulable:	2.400 € -*pack* Tech Prem.-	Serie
Ayuda aparcamiento:	300 € -cámara trasera-	Serie/Serie
DESTACABLE:	Dinamismo. Calidad percibida.	Sistema multimedia. Espacio.
MEJORABLE:	Visibilidad posterior. Consumo.	Start&Stop. Plásticos.

EN EL PUNTO MEDIO ESTÁ LA VIRTUD

El nuevo A4 no supera al Serie 3 en deportividad ni al Clase C en comodidad, pero es capaz de colocarlos en serios apuros y de poner en tela de juicio sus baluartes tradicionales, con un equilibrio que encaja mejor con la funcionalidad que exigimos a nuestro coche en el día a día

IVÁN MINGO CHRISTIAN COLMENERO

AUDI A4 2.0 TDI
150 CV 34.600 €





Si eres un directivo medio y tu empresa todavía te cuida a la antigua usanza, es posible que dispongas de un coche de empresa 100% '*free*' para tus desplazamientos habituales. Cada cuatro años llega un momento realmente emocionante, cuando desde el departamento de recursos humanos te envían un *email* con los vehículos que te ofertan para renovar tu 'viejo *company car*'. En ese caso, las posibilidades de que una de estas tres opciones, sino las tres, formen parte de las variables disponible son muy altas. Pues bien, no disimules tu alegría porque no por vistos, estos automóviles dejan de ser tres verdaderos referentes del mercado, aunque con peculiaridades muy diferenciadoras.

El Audi A4 cuenta con la ventaja de ser el último en llegar a las calles, pues se están entregando las primeras unidades en lo concesionarios, lo que le permite incorporar las recientes novedades en materia técnica y mecánica. Algunas tan efectistas como el cuadro de mandos de pantalla TFT denominado Virtual Cockpit, sustituyendo los tradicionales relojes por una gran pantalla multimedia de 12 pulgadas que podemos configurar a nuestro antojo con diferentes tipos de información; el único inconveniente es que su manejo a través del volante multifución no resulta sencillo. Por lo demás el habitáculo del A4 es un verdadero ejemplo de calidad y sobriedad germana, con un diseño muy racional en el que todo está en su sitio.

Viste el A4 a tu gusto

Destacan las innumerables posibilidades de personalización del mismo, pudiendo elegir entre muy diversos materiales para los remates como aluminio, fibra

MERCEDES C 220 d 7G-TRONIC
170 CV 42.700 €

BMW 318d Aut.
150 CV 37.450 €





SABÍAS QUE...

PUEDES VARIAR SU COMPORTAMIENTO

Bajo la denominación de Audi Drive Select, Suspensión Adaptativa M y Agility Control se esconden tres sistemas que varían la configuración mecánica de este trío a nuestro gusto en función del tipo de conducción. Bajo unas leyes muy similares, se nos permite actuar sobre dirección, motor, cambio automático y la suspensión –si contamos con la opción regulable–. En cualquiera de ellos, el conjunto completo cuesta en torno a 1.200 euros.



plástica en diferentes tonos... Frente a la competencia destaca una posición de conducción muy baja para lo que es tradición en la firma de los aros, con butacas tan cerca del asfalto como en el BMW, aunque en una posición no tan tendida.

En cuanto a cotas de habitabilidad, el A4 cobra ligera ventaja sobre Mercedes y BMW, especialmente en los puestos delanteros, pues disponemos de una altura más desahogada. Pese a ser el más largo de los tres, con 4,72 metros, no encontramos una diferencia clara a su favor en el espacio disponible para los pasajeros posteriores calcando una disposición en la que dos ocupantes de altura inferior a 1,80 metros viajarán con comodidad aunque tres lo harán con dificultad por la anchura disponible.

Interiores bajo la lupa

En el Mercedes los acabados se caracterizan por una buena calidad general, especialmente en la zona delantera, aunque con un diseño algo más recargado que en el Audi, quizá pensando en los gustos del mercado oriental. Adicionalmente el mando central para el manejo de la multimedia ofrece tantas posibilidades de manipulación que llega a complicar su funcionamiento.

BMW apuesta por el continuismo absoluto, con un salpicadero de buena factura, aunque los materiales no son

AUDI A4





BIEN TERMINADO. En el nuevo A4 incluso la zona de carga tiene unos acabados excepcionales, con tapizados de calidad.

MERCEDES CLASE C





MÁS CÓMODO Y FÁCIL. Un portón algo más grande que la competencia mejora ligeramente la funcionalidad al cargar.

BMW SERIE 3





¿CASUALIDAD? Los tres cubican 480 litros, pero terminaciones y las posibilidades de anclar la carga marcan diferencias a favor del A4.



COMO UN GATO. Como es tradición Audi ofrece opcionalmente la tracción quattro, aunque sólo con las versiones más potentes.

tan '*premium*' como en el Mercedes y especialmente en el Audi, y con un diseño demasiado parecido al de otras creaciones de la firma del aspa y al de los pretéritos Serie 3.

A la hora de cargar los tres modelos copian un espacio útil de 480 litros, aunque el nivel de terminaciones de esta zona está más cuidada en el Audi que en BMW y Mercedes, además de ofrecer más posibilidades para sujetar la carga y compartimentarla. La mayor limitación de estas berlinas está en una boca de carga de tamaño reducido y un umbral alto que nos obliga a elevar demasiado los objetos para introducirlos en el mismo.

Cerramos el capítulo de interiores citando las infinitas capacidades de sus sistemas multimedia, que en los tres manejamos desde pantallas tipo *tablet* integradas en el salpicadero y que de forma opcional pueden llegar a superar las ocho pulgadas de tamaño, permitiéndonos siempre conectar nuestro móvil e incluso manejar sus funciones más básicas vocalmente desde el puesto de conducción. La principal diferencia está en la forma de manejo de la tableta, con selectores de diseño muy personal en el que nos decantamos por el del A4, más racional en su manejo gracias a un sistema de menús más sencillo y comprensible.

Aunque los tres permiten viajar en familia cómodamente, el espacio interior es limitado

Pese a que hace años este tipo de carrocerías eran la respuesta a las necesidades de las familias de la época, conviene saber que en la actualidad las berlinas son los automóviles más confortables del mercado, pero las pertenecientes a este segmento no disponen de un habitáculo lo suficientemente amplio para satisfacer las necesidades de espacio de una familia de cuatro miembros, especialmente con equipajes Para eso están monovolúmenes, familiares y SUV.

AUDI A4 2.0 TDI





MÁS AGARRE. Esta generación gana en deportividad, con asientos cómodos pero muy cercanos al suelo.



NOVEDADES DE CIENDIA FICCIÓN.
El nuevo A4 monta por 500 euros el cuadro digital Virtual Cockpit de la imagen, de manejo algo complicado, con una TFT de 12 pulgadas. El mando MMi de la derecha ahora es táctil –se puede escribir encima– y sirve para manejar la multimedia y la gran pantalla opcional de ocho pulgadas.



BMW 318d AUT.





NO TE MUEVAS. Butacas opcionales de excelente sujeción. Debajo, regleta para manejar el chasis adaptativo.



INTERIOR MUY BMW.
Más que correcto en su terminación, en el Serie 3 encontramos dos 'pecados' veniales: el freno de mano con palanca y un diseño extremadamente similar al de otros BMW y al de generaciones pretéritas. El volante M multifunción corresponde al acabado Sport.

En el apartado dinámico cada uno representa una filosofía distinta de entender el automóvil. El BMW sigue buscando en la deportividad su razón de ser. Basta acomodarse y poner en marcha el propulsor para darse cuenta de que es un coche pensado para conducir; desde la posición hasta el diseño de los mandos y el volante así lo indican. BMW hace gala de su tracción trasera y sobre el asfalto salen a relucir las virtudes y los defectos de esta disposición. Virtudes porque no cabe la menor duda de que es el que más información transmite al conductor, tanto por la firmeza de su amortiguación como por el tacto de su dirección o la velocidad de respuesta de su cambio automático de ocho velocidades de convertidor de par. Y defectos porque es el más delicado de los tres y el que más pericia al volante exige.

Configurador de serie

Adicionalmente, y de serie, cuenta con una regleta que nos permite elegir entre cuatro modos de conducción, desde la Sport+ que apaga parcialmente el control de estabilidad hasta la posición ECO, que

GIRA BIEN. El diámetro de giro del Mercedes es el más reducido, lo que lo convierte en el más manejable.

El nuevo A4 es capaz de rivalizar en comodidad con el Mercedes y en deportividad con el BMW

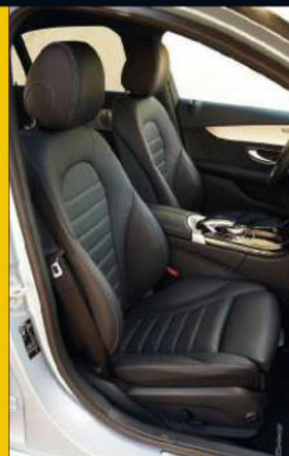
se encarga de desconectar el motor de la transmisión cuando circulamos con inercia para reducir el consumo. Percibimos ligeras diferencias en la dirección y en la respuesta de motor y cambio en función de la opción elegida, pero siempre contamos con las respuestas más deportivas de la prueba.

El Mercedes hace gala de lo que esperamos de él, con unos tactos de conducción que, pese a que han ganado en deportividad en esta última generación gracias, entre otros al acabado AMG, siguen siendo los más cómodos y confortables de la comparativa, y eso que la mecánica elegida no es la más silenciosa de la gama y se deja sentir por su sonoridad y por un funcionamiento ligeramente más tosco que los otros dos turbodiésel. También es cierto que su superior potencia marca diferencia frente a ambos, con un empuje más contundente y un régimen de aprovechamiento más amplio. En autopista es un verdadero rutero cómodo y extremadamente polivalente mejorando incluso a Audi y BMW, pero tan pronto como lo exprimimos en zonas de curvas salen a relucir superiores inercias e in- ➡

MERCEDES C 220 d 7G-TRONIC



CALIDAD ELEVADA Y MUCHO BRILLO. El habitáculo emplea materiales de muy buena calidad, pero el exceso de aluminio y zonas brillantes restan algo de elegancia, especialmente con el acabado AMG. El mando de la derecha tiene superficie táctil y dos modos de manejo; requiere aprendizaje.



EXCELENTES. Las mejores butacas de la prueba si valoramos comodidad, firmeza y sujeción.



SABÍAS QUE...
TRÍO HISTÓRICO



Nos encontramos ante tres verdaderos veteranos del mercado. EL BMW vio la luz como un adelantado a su tiempo bajo la denominación de E21 en 1975. En Audi podemos retroceder hasta el modelo 80 de 1972, mientras que en Mercedes habría que remontarse a los míticos 190 de 1982. Sin duda, tres históricos del mundo del automóvil.

clinaciones de la carrocería, aunque sin perder en eficacia. Respecto a su tracción posterior, hay que reconocer que Mercedes ha logrado hacer que sus reacciones sean tan neutras y fácilmente controlables como cualquier 'delantera' del mercado.

Gana a tu contrincante

Buen conocedor de sus rivales, el nuevo A4 ha querido encontrar en el equilibrio su principal virtud. Por ello, y aunque no es tan deportivo como el BMW, sabe serlo cuando se lo solicitamos al entrar a un tramo de montaña y activamos el modo Dynamic de su configurador de chasis. Del mismo modo que es capaz de rivalizar en comodidad y en silencio de marcha cuando lo que queremos es viajar en autopista con un confort absoluto, al nivel incluso que su hermano mayor, el A6.

Fiel al refrán "En el punto medio está la virtud", el A4 sale muy bien parado en esta su primera prueba de fuego.

ELEGANCIA EN LA CARRETERA. No por mostrar una estética conocida y hasta cierto punto popular, ninguno pierde un ápice de exclusividad y elegancia.

CAR AND DRIVER	Audi A4 TDI	BMW 318d Aut.	Mercedes C 220 d 7G-T.
Precio:	34.600 €	37.448 €	42.700 €
Garantía:	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES			
Motor:	Turbodiésel 4 Cil. 16V	Turbodiésel 4 Cil. 16V	Turbodiésel 4 Cil. 16V
Cilindrada (cc):	1.968	1.995	2.143
Potencia (CV/rpm):	150/3.250	150/4.000	170/3.000
Par motor (mkg/rpm):	32,6/1.500-3.250	32,6/1.500-3.000	40,8/1.400
Transmisión:	Del./Man. 7 vel.	Tras./Aut. 8 vel.	Tras./Aut. 7 vel.
Suspensión delantera:	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson
Suspensión trasera:	Independiente	Independiente	Independiente
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos vent. (N.D.)	Discos vent. (N.D.)	Discos vent. (N.D.)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos (N.D.)	Discos vent. (N.D.)	Discos (N.D.)
Largo/ancho/alto (m):	4,72/1,84/1,42	4,63/1,81/142	4,68/1,81/1,44
Maletero (L):	480/965	480	480
Depósito combustible (L):	40	57	66
Diámetro de giro (m):	11,6	11,3	11,2
Llantas-neumáticos:	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17
Peso (kg.):	1.500	1.525	1.570
RECUPERACIONES:			
80/120 km/h en 4ª/5ª/6ª (s):	N.D.	N.D.	N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	8,9	8,4	7,4
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.	N.D.	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	221	212	233
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.	N.D.	N.D.
Consumo-L/100 km (urb., interurb., medio):	4,6/3,4/3,8	4,8/3,6/4,0	4,3/3,6/4,3
Emisiones de CO_2 (g/km):	99	106	109
CALIFICACIÓN EuroNCAP			
EuroNCAP	★★★★★	★★★★★	★★★★★
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.			
EQUIPAMIENTO			
Climatizador bizona:	Serie –trizona/800 €–	Serie	Serie –trizona/800 €–
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras:	Serie/425 €	Serie/N.D.	Serie/460 €
Cambio automático:	N.D.	Serie	Serie
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie/Serie
Faros de xenón/led:	Serie/1.400 €	N.D/1.200 €	N.D/Serie
Navegación/tel:	450 €-2.500 €/Serie	1.800 €-2.800 €/Serie	600 €-3.300 €/Serie
Pintura metalizada:	1.100 €	1.000 €	1.000 €
Tapicería de piel/Asientos sport:	2.100 €/385 €	2.000 €/630 €	2.500 €/2.000 €
Suspensión regulable:	1.150 €	N.D.	1.600 €
Ayuda aparcamiento:	900 €	1.190 €	990 €
DESTACABLE:	Equilibrio y equipamiento.	Deportividad.	Comodidad y elegancia.
MEJORABLE:	Depósito pequeño.	Freno de mano de palanca.	Precio elevado.



ADN BMW. Conceptualmente el Serie 3 apenas evoluciona generación tras generación; es fiel a su deportividad.



CHEVROLET BEL AIR 1959. La influencia americana más actual llega con un sutil toque de *tuning*; no hay más que fijarse en las llantas.

"CARROS DE CUBA", UNA MUSEO DE CLÁSICOS EN PLENA HABANA

REGRESO AL PASADO

El año pasado os mostramos el calendario Coches de Cuba y en 2016 el trabajo de este fotógrafo se convertirá en un espectacular libro para los amantes de los clásicos... y de la isla

PEDRO BERRIO

Piotr Degler es un fotógrafo que ha capturado la imagen de muchos de los últimos modelos, ya que se dedica a realizar las fotografías de prensa de algunas marcas, esas espectaculares instantáneas que publicamos cada vez que nos llegan las primeras noticias de un lanzamiento. Hace dos años cumplió su sueño de viajar a Cuba, un país que le atraía especialmente por la afición que desde niño sentía por los coches clásicos americanos. Y quería hacerlo pronto porque la situación política y económica de Cuba está empezando a cambiar y con esos cambios es posible que desaparezcan muchas de las joyas de la historia del automóvil que aún recorren sus calles.

Un mes, 25.000 fotografías

Esa aventura fue verdaderamente prolífica para Piotr que, además de recorrer toda la isla desde Viñales a Santiago y hacer muchas amistades, le permitió recopilar nada menos que 25.000 instantáneas. Sólo 12 fueron las elegidas para el calendario del año pasado y la fotografía del Mercedes 300 SL 'alas de gaviota' fue la 'estrella' de ese almanaque, una instantánea impactante que recorrió el mundo a través de infinidad de publicaciones en papel y páginas web.

El fotógrafo pensó que había que hacer algo con ese fantástico material recopilado y el resultado ha sido "Carros de Cuba", un libro que muestra 300 fantáticas imágenes de ese viaje, recopiladas en 200 páginas que se convierte en el proyecto más completo jamás realizado sobre los coches de la isla.

Un homenaje al pueblo cubano que, con su inventiva, su trabajo y su tesón han mantenido estas joyas del motor en circulación. Unas imágenes sin preparar que muestran la realidad tal y como es: vehículos abandonados, a medio reparar o, los menos, en perfecto estado. Además de los míticos coches americanos de los años 50 y 60 en las páginas del libro se pueden ver modelos de Jaguar, Mercedes, Porsche, Hispano Suiza e, incluso, otro Mercedes 300 SL. Un verdadero repaso por la historia y las gentes de Cuba a través del automóvil.

"CARROS DE CUBA"

TÚ PUEDES PARTICIPAR

Piotr Degler ha optado por el sistema de la autopublicación para que su libro "Carros de Cuba" vea la luz. Con el grupo Kickstarter ha preparado un patrocinio colectivo o *crowdfunding* y por 50 euros puedes ser uno de los propietarios de un ejemplar firmado. Si se llega a los 30.000 euros el libro se podrá convertir en realidad.



PIOTR DEGLER. Apasionado por el arte, la naturaleza y del automóvil.





TAMBIÉN EUROPEOS. No sólo los vehículos americanos surcan las calles y carreteras de Cuba; el pequeño BMW Isetta encontró su hueco.



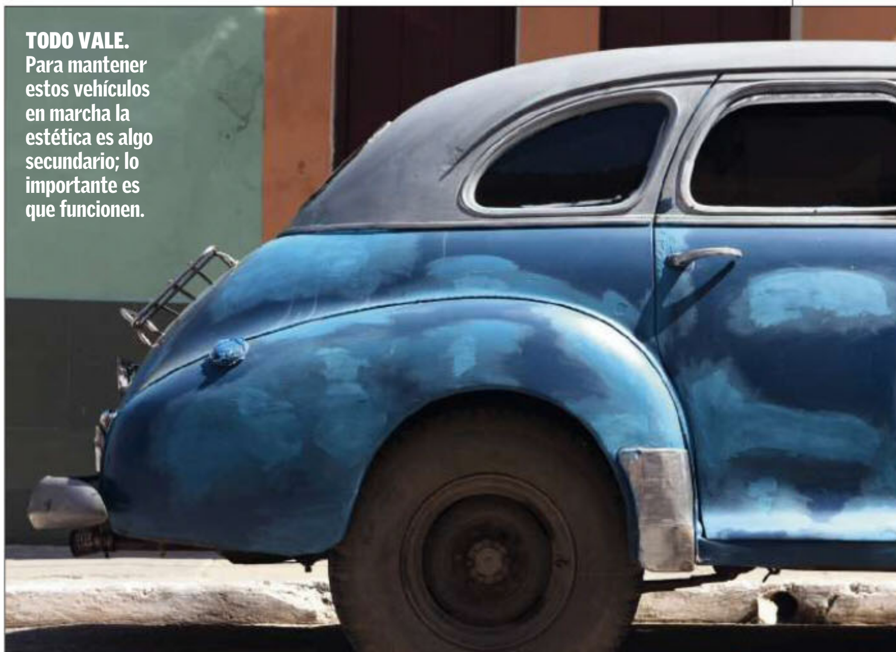
EL MERCEDES 300 SL. La foto del 'alas de gaviota' del calendario 2015 dio la vuelta al mundo y convirtió a este Mercedes en una estrella.



BEL AIR DE 1957. Los Chevrolet de finales de los años 50 son los más deseados y los que se encuentran mejor mantenidos, conservando sus característicos colores pastel de aquella época.



TODO VALE. Para mantener estos vehículos en marcha la estética es algo secundario; lo importante es que funcionen.



OLDSMOBILE 88 DE 1958. Cualquier sitio es bueno para una reparación que mantenga en movimiento a estas joyas de la historia del automóvil.

RELIQUIAS DEL PASADO. Algunos no tienen la suerte de ser reparados para seguir en uso y quedan abandonados en cualqueir calle.



PRIMEROS **ESPADAS**

Son la bandera y el orgullo de dos de las marcas con más prestigio del automovilismo mundial. Audi y Mercedes se lo juegan todo en un duelo con sabor a final entre sus modelos más rápidos, exclusivos y sofisticados del momento

JOSÉ CARLOS LUQUE CHRISTIAN COLMENERO





AUDI R8 V10 PLUS
610 CV 214.800 €

MERCEDES-AMG GT S
510 CV 163.400 €



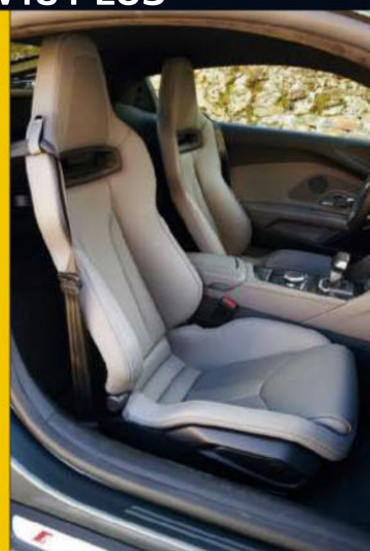


AUDI R8 V10 PLUS

NUEVO AIRE.
El R8 refleja el cambio en el patrón en Audi a la hora de hacer interiores. Pocos botones y adiós a pantallas centrales.

DA GUSTO.
El puesto de mandos es sencillamente magistral, tanto por espacio como por ese compromiso *racing*.

UNA PASADA.
El Virtual Cockpit varía la instrumentación para proyectar las imágenes del navegador.





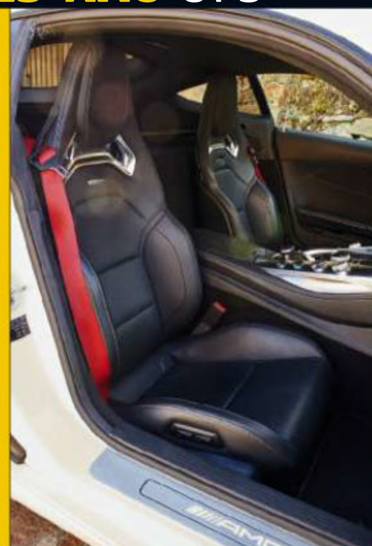


MERCEDES-AMG GT S

VISUAL.
A pesar de la espectacularidad del puesto de mandos, el diseño de la consola es menos práctico de lo que cabe pensar.

ESTRECHEZ.
La forma del respaldo del *bacquet* no hace que nos sintamos cómodos de primeras, aunque luego sí.

ES UN MERCEDES.
Muchos mandos y parte de la instrumentación es idéntica a la de otros modelos de la casa de la estrella.





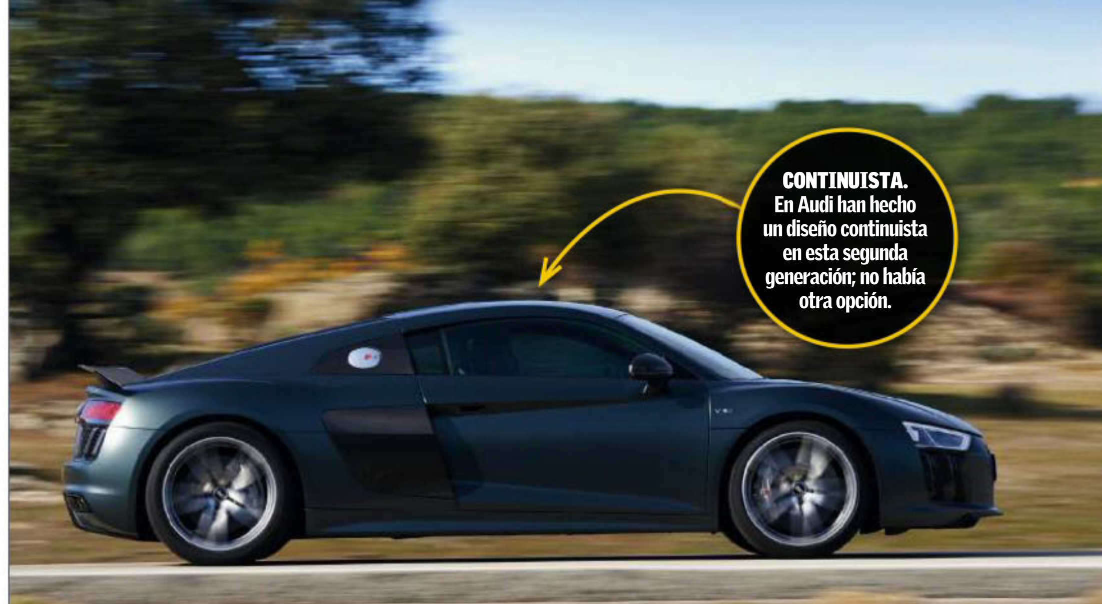
Sólo los matadores de mayor fama y prestigio son reconocidos en el argot taurino como 'primeros espadas'. Su mera presencia da valor a los carteles más recordados, atrae al público como un imán, dispara el precio de las entradas. Sin duda, el espectáculo es mayúsculo cuanto más prestigio atesoran sus protagonistas y por eso no hemos dudado en reunir a estos dos deportivos en una comparativa con sabor a final. Representan lo mejor de dos mundos pero al término de la faena sólo habrá un triunfador.

Por un lado tenemos a un aspirante a todo, la última perla de la cantera de Affalterbach. Discípulo del SLS, este AMG GT ha entrenado duro hasta moldear su figura y rebajar su peso gracias a sus puertas convencionales –atrás quedaron las 'alas de gaviota'– pero, sobre tod,o a su nueva mecánica V8 biturbo, de sólo 4.0 litros de cilindrada. Enfrente, un R8 más reconocible pero igualmente preparado, esconde tras su diseño continuista numerosos avances técnicos, incluidos los que afectan a su poderoso V10 central y a su tracción quattro. Esta tarde no tendremos toros, pero sí a dos primeros espadas dispuestos a saltar al ruedo con nada menos que 1.120 caballos de potencia.

Imponente estampa

Desde los compases iniciales nuestros dos protagonistas demuestran una estrecha competencia. Ambos resultan poderosamente atractivos al primer vistazo y nos cuesta decidir por uno de ellos para iniciar nuestro recorrido de pruebas que, como no podía ser de otra manera, hoy tiene como destino final el madrileño circuito de el Jarama. Basta con contemplarlos frente a frente para caer en la cuenta de que cualquier carretera se les quedará pequeña. No dejan ni un centímetro de ancho sin cubrir en nuestras plazas de garaje, son extremadamente 'gordos' pero también alargados y sobre todo bajitos, especialmente el Audi de modo que decidimos subirnos primero al Mercedes por pura comodidad. Error. El asiento queda a una altura más apropiada, sí, pero resulta bastante estrecho y la enorme consola central nos deja totalmente encajados, con el margen de maniobra justo para alcanzar el selector del cambio y meter la directa. Menos mal que es automático y se maneja desde las levas del volante –pensamos– pero lo cierto es que éste no es el único mando que nos queda lejos en este enorme *display* central que deja al copiloto el control del equipo multimedia, el ajuste de la suspensión o el sonido del escape. Todo lo contrario sucede en el R8 que prescinde hasta de la pantalla central para concederle todo el protagonismo al conductor. Desde un volante con 14 botones integrados podemos modificar cualquier parámetro de la electrónica, la mecánica o el equipo de infoentretenimiento. Sólo echamos en falta las instrucciones por radio del ingeniero para saber qué hacer.

Bromas aparte, lo cierto es que estos modernos deportivos nos abruman con su excelsa carga tecnológica y durante los primeros kilómetros nos impiden centrarnos en la conducción mientras alucinamos con sus sofisticados navegadores,



CONTINUISTA. En Audi han hecho un diseño continuista en esta segunda generación; no había otra opción.



EL *BABY* SLS. Así es como se conoció durante mucho tiempo al AMG GT, cuando no era más que un prototipo.

Aunque es algo más elevado, el puesto de conducción del GT no resulta más confortable

SABÍAS QUE...

CENTRADO EN EL PILOTO

Entrar en el R8 es hacerlo en una atmósfera casi de carreras, en la que toda la instrumentación ha sido diseñada para distraer lo más mínimo. En la consola apenas hay mandos y buena parte de los controles típicos, como el del sonido del escape o el selector de modos, se han reubicado en el volante.





DIFÍCIL. El largo capó del Mercedes a veces nos imposibilita dirigir bien el 'morro' del AMG GT, sobre todo, en las zonas más reviradas.

La carga tecnológica de ambos nos invita a 'juguetear' con algo más que su poderosa mecánica

conectamos nuestros *smartphones* por Bluetooth o probamos sus controles táctiles y por voz. Nunca está demás disfrutar de todos estos avances, pero cuando la carretera comienza a torcerse pasan enseguida al segundo plano. Entonces bajamos un par de marchas, afinamos el oído para deleitarnos con la melodía de ambas mecánicas y se nos eriza el bello. Llega el momento de pasar a la acción.

Cambio de tercio

Con el V8 de 510 caballos bramando por encima de las 4.500 vueltas, en el AMG GT nos sentimos todopoderosos. Su sonido resulta más grave que el del V10 de su rival y basta con acariciar el acelerador para disparar los decibelios y 'tumbar' la aguja del velocímetro. Es instantáneo, el turbo se deja notar mezclando su silbido con el rugido de un propulsor que empuja también a medio y bajo régimen, pero que en esta zona del cuentavueltas se muestra especialmen-



NECESARIOS. Ya puestos en 'harina', los frenos cerámicos firmados por AMG valen 10.400 euros.



HAZ QUE SALGA.
Bien a través de un pulsador o cuando viajamos a ritmos elevados, el alerón se despliega para generar el famoso *downforce*.



MERCEDES-AMG GT S

CON AIRE.
Curioso el calor que se genera en el habitáculo del AMG GT S, por lo que se hace indispensable conectar la climatización y así refrigerarnos.

AUDI R8 V10 PLUS



INMÓVIL.
En el caso del Audi, el *spoiler* con soportes de fibra de carbono permanece fijo siempre en esta posición. No se puede variar.



FACILIDADES.
A pesar de los 100 caballos de más del V10, el R8 se conduce más dócilmente debido, en parte, al trabajo de la tracción quattro y a los controles.

te vigoroso. A plena carga, apreciamos incluso cómo el alargado morro donde viaja este bloque se levanta ligeramente, mientras nuestro cuerpo se hunde en el asiento y la sonrisa se dibuja en nuestro rostro. Sin duda, el 4.0 twin-turbo es la mejor arma que podía tener este Mercedes y su transmisión automática de doble embrague y siete marchas es el complemento que necesitaba. Las transiciones resultan rápidas y precisas, de modo que el eje trasero recibe todo el potencial que deseamos en cada momento. Eso sí, a velocidades de vértigo, las curvas se suceden con premura y al volante se nos acumula el trabajo. Con este carácter absolutamente indómito, se hace imprescindible la intervención de las ayudas electrónicas, especialmente cuando abusamos del gas a las salidas de los giros más cerrados, algo que resulta inevitable en la mayoría de las



UNA DELICIA
El V10 Plus incluye el paquete carbono, material utilizado en difusor, habitáculo, soporte motor...



ocasiones. Apreciamos así al control de tracción, que interfiere con finura para corregir los sobrevirajes, pero gracias al escrupuloso tacto de la dirección y a la facilidad del tren delantero para entrar en las curvas, no perdemos ni confianza ni velocidad. Al término del tramo nos bajamos encantados de un deportivo ágil y emocional, provisto de un motor 're-dondo'.

No obstante, antes de seleccionar la posición de *parking* en el cambio, apreciamos a nuestro lado el Audi. No nos sorprende, con 100 caballos más de potencia y 15 kilos menos de peso, no esperábamos otra cosa del 'huracán de Ingolstadt' que a estas alturas, ya estábamos deseando conducir. De camino al circuito nos acoplamos con naturalidad a un puesto de conducción más bajo, pero también más espacioso y ergonómico de modo que un puñado de kilómetros

DISTINCIÓN. A través de la luneta del R8 se observan las dos bancadas de cilindros, dignos de ser admirados como una obra de arte en un museo.

SABÍAS QUE...

UNA HERENCIA DIGNA DE MENCIÓN

Aunque el Audi R8 comparte prácticamente todo con el espectacular Lamborghini Huracán –marca que es propiedad del grupo Volkswagen–, el Mercedes es el que tiene un pasado que evoca fascinación entre los aficionados y entendidos.
Y es que el AMG GT no sólo está inspirado en el último SLS AMG, sino que también en el mítico 300 SL Gullwing, el deportivo más glorioso de la historia de la marca y uno de los más cotizados. Y aunque no lleva las características puertas tipo 'ala de gaviota' por cuestiones de peso y funcionalidad, el GT mantiene la afilada silueta de su 'abuelo'.



CALZADO. Si vas a disfrutar del AMG a menudo en circuito, hazte con los neumáticos deportivos –896 euros–.

La tracción quattro y el motor central imponen su ley en circuito; incontestables

después sentíamos que este R8 nos encajaba como un guante y no creemos que te pueda pasar nada mejor cuando vas con un deportivo de 610 caballos.

La hora de la verdad

El último tramo de carretera fue fugaz pero nos sirvió para disfrutar de un V10 atmosférico de los que podemos considerar 'en peligro de extinción'. Pide ir alto de vueltas y ruge a nuestra espalda disparándonos la adrenalina, pues genera en el habitáculo una atmósfera de deportividad única. Es un propulsor de órdago pero gracias a la tracción integral, al bajo centro de gravedad y al equilibrado reparto de pesos, el R8 digiere su potencia como si nada, dándonos la impresión de ir sobre raíles en algunos de los tramos de *rally* más revirados de la región. Para ser justos, el Mercedes aguantó el ritmo de su oponente en esta parte de la prueba y sólo la pista fue capaz de evidenciar las diferencias que se intuían ya entonces.

Al volante del GT necesitábamos frenar con mayor antelación, hilar las trazadas con delicadeza y prevenir las continuas reacciones del tren trasero mientras que para colmo, las rectas del Jarama se nos hacían demasiado cortas como para aprovechar más el empuje del V8 biturbo, más lleno a bajo régimen. Por su parte, el Audi no bajó el nivel, mostrándose neutro incluso cuando sus cuatro ruedas perdían tracción. Ya saben lo que dicen, en las grandes plazas se ven a los grandes maestros.

CAR AND DRIVER	AUDI R8 V10 PLUS	MERCEDES-AMG GT S
Precio:	214.800 €	163.400 €
Garantía:	2 años sin límite de km.	2 años sin límite de km.
DATOS OFICIALES		
Motor:	Gasol. V10 40V	Gasol. Turbo V8 32V
Cilindrada (cc):	5.204	3982
Potencia (CV/rpm):	610/8.250	510/6.250
Par motor (mkg/rpm):	57,1/6.500	66,3/1.750-4.750
Transmisión:	Int./Aut. 7 vel.	Tras./Aut. 7 vel.
Suspensión delantera:	Paralelogramo deformable	Paralelogramo deformable
Suspensión trasera:	Paralelogramo deformable	Paralelogramo deformable
Frenos delanteros (Ø mm):	Discos cerámicos (N.D.)	Discos ventilados (390)
Frenos traseros (Ø mm):	Discos cerámicos (N.D.)	Discos ventilados (360)
Largo/ancho/alto (m):	4,42/1,94/1,24	4,54/1,93/1,28
Maletero (L):	226 + 112	285
Depósito combustible (L):	73 –83 litros: 145 €–	65
Diámetro de giro (m):	11,2	11,5
Llantas-neumáticos:	245/35 R19 - 295/35 R19	265/35 R19 - 295/30 R19
Peso (kg.):	1.630	1.645
RECUPERACIONES:		
80/120 km/h en 4ª/5ª/6ª (s):	N.D./N.D./N.D.	N.D./N.D./N.D.
Aceleración 0-100 km/h (s):	3,2	3,8
Aceleración 0-1.000 m (s):	N.D.	N.D.
Velocidad máxima (km/h):	330	310
Frenada 120 a 0 km/h (m):	N.D.	N.D.
Consumo-L/100 km		
(urb., interurb., medio):	17,5/9,3/12,3	12,2/7,8/9,4
Emisiones de CO_2 (g/km):	287	219
CALIFICACIÓN EuroNCAP		
EuroNCAP	N.D.	N.D.
EuroNCAP organismo independiente que certifica el grado de seguridad de los automóviles en caso de colisión, en función de diferentes ensayos de choque.		
EQUIPAMIENTO		
Climatizador:	Serie	Serie
Airbag cond./pas./laterales:	Serie/Serie/Serie	Serie/Serie/Serie
Airbag cortina del./tras:	Serie/N.D.	Serie/N.D.
Cambio automático:	Serie	Serie
Control de tracción/estabilidad:	Serie/Serie	Serie/Serie
Faros de led:	Serie –láser: 4.455 €–	Serie
Navegación/tel:	Serie/Serie	Serie/Serie
Pintura metalizada:	Serie	1.480 €
Tapicería de piel/Asientos sport:	Serie/Serie	5.825 €/2.912 €
Suspensión regulable:	2.375 €	Serie
Ayuda aparcamiento:	815 € –cámara trasera–	597 € –cámara trasera–
DESTACABLE:	Imagen. Tracción.	Estética. Par V8 biturbo.
MEJORABLE:	Precio.	Consola central.

EQUILIBRADO. La tracción quattro se traduce en una asombrosa neutralidad de respuestas a bordo del R8.



COCHE CAR AND DRIVER:
JAGUAR XE

COCHE ELLE:
MAZDA2

COCHE HARPER'S:
DS 5

COCHE DE LA MUJER:
AUDI A3 CABRIO

COCHE INNOVADOR:
VW GOLF GTE

COCHE ESPECTACULAR:
MERCEDES-AMG GT

COCHE FAMILIAR:
RENAULT ESPACE

COCHE TODOTERRENO:
SUZUKI VITARA

MEJOR ANUNCIO:
FORD MUSTANG



LOS ELEGIDOS PARA 2016

Aquí los tienes, los vehículos que habéis seleccionado en las nueve categorías diferentes para el ejercicio que ahora comienza. Son los mejores del año

La 21 edición de los Premios CAR AND DRIVER se ha celebrado, como es habitual, en una fiesta en el madrileño Hotel Palace conducida por el humorista Leo Harlem.

Los automóviles galardonados han salido de las votaciones de los lectores de todas las revistas del grupo Hearst Magazines España, realizando la elección a través de las web de cada una de ellas –Quo, deViajes, Emprendedores, ELLE, Harper's Bazaar, AR, Qué Me Dices!, Diez Minutos, Casa Diez, Crecer Feliz, Telenovela, TeleProgramа, Mi Casa, Nuevo Estilo y Fotogramas–, sin olvidar la nuestra, www.caranddriverthef1.com. En esta edición, como novedad se incorpora el Coche Harper's Bazaar para una mujer sofisticada, vanguardista y actual.

Además, entre todos los participantes de las votaciones se han sorteado 20 cursos de conducción segura del RACE, que se impartirán en el madrileño circuito del Jarama.

Aforo completo

Como es habitual, estos galardones reúnen a una heterogénea representación del sector de las cuatro ruedas de nuestro país, una ocasión perfecta para intercambiar impresiones. Ponte cómodo y disfruta con la 'ceremonia'…



COCHE CAR AND DRIVER: JAGUAR XE

Es el vehículo más pequeño de la marca, está disponible desde 37.000 euros y rivaliza con modelos como los Audi A4, BMW Serie 3 y Mercedes Clase C. Aunque sustituye al X-Type, poco tiene que ver con este modelo. Incluye nuevo bastidor realizado en un 70% en aluminio y con una rigidez un 20% superior. El peso también es bastante contenido, apenas 1.500 kilos. Mide 4,67 metros y cuenta con una gama de motores bien estructurada, con cinco opciones, tres de gasolina y dos Diesel. Los primeros incluyen un bloque V6, mientras que los turbodiésel pertenecen a la gama Ingenium y son de fabricación Jaguar.





¡FELICIDADES! Luis Antonio Ruiz, consejero delegado de Jaguar Land Rover para España y Portugal, recogió nuestro famoso volante.







EL URBANITA MÁS *CHIC*. Leo Harlem, el animador de la gala, entregó el premio a José María Terol, presidente y consejero de la firma japonesa en nuestro país.

COCHE ELLE: MAZDA2

Más grande, mejor equipado y con un diseño actualizado; así es el benjamín de la japonesa que parte de 12.050 euros. En el interior encontramos un espacio amplio –el asiento del conductor tiene un ajuste longitudinal de 260 milímetros, toda una referencia en el segmento– y un maletero de 280 litros. El equipamiento tecnológico puede ser muy completo e incluir, por ejemplo, un Head Up Display proyectado sobre una lámina transparente. También destaca un avanzado sistema de navegación y entretenimiento centralizado en una pantalla táctil de siete pulgadas. En cuanto a las mecánicas, se ofrecen cuatro, tres de gasolina de 75, 90 y 116 caballos y otra turbodiésel de 105, todos con tecnología Skyactiv que reduce el consumo de carburante.





MUCHO CARÁCTER
Mercedes eligió para la presentación del GT el mítico circuito de Laguna Seca

ORIGINAL Y DIFERENTE
El Jaguar XE busca hacerse un hueco en el segmento de las berlinas medias

NUEVO RUMBO
El Espace cambia por completo de enfoque con una carrocería más estilizada





IMPOSIBLE NO RENDIRSE...
Julio Ambrona, director de ventas de turismos de Mercedes, satisfecho por la admiración que causa su deportivo.



COCHE DE LA MUJER: AUDI A3 CABRIO

La versión descapotable del A3 se fabrica sobre la plataforma MQB que le permite crecer 18 centímetros de largo, hasta los 4,24 metros, y contener el peso en 1.345 kilos. Lleva capota de tela y el aislamiento acústico es excelente, ademas de tener una estanqueidad perfecta. Por supuesto, tiene accionamiento eléctrico, está construida en tres capas y cuenta con un recubrimiento de espuma opcional que mejora aún más la protección. Para poder abrir y cerrar el techo es necesario circular a una velocidad no superior a 50 kilómetros/hora.
En cuanto a los motores, están disponibles con dos opciones de gasolina 1.4 TFSi de 140 y 180 caballos y un Diesel 2.0 TDi de 150.



OTRO ÉXITO MÁS.
Guillermo Fadda, director de Audi España, da las gracias a los lectores por el reconocimiento al A3 Cabrio.



COCHE ESPECTACULAR: **MERCEDES-AMG GT**

Su propulsor es totalmente nuevo, un V8 biturbo de cuatro litros que proporciona una respuesta sobresaliente en las dos versiones de potencia disponibles, tanto la de 462 caballos como la de 510. El motor va colocado delante mientras que la tracción es a las ruedas posteriores. Está a la venta desde 141.800 euros e incluye componentes tecnológicos de primer nivel como, por ejemplo, un eficaz cambio automático Speedshift DCT de doble embrague y siete velocidades. También se incluye un diferencial autoblocante trasero y un reparto de pesos del 47% delante y el 53% detrás. A todo esto se suma un peso bastante contenido, de apenas 1.600 kilogramos gracias a la utilización masiva del aluminio. También existen tres modos de conducción, Sport, Sport+ y Race, siendo este último el más extremo y sólo recomendable para conducción extrema en circuito.



COCHE FAMILIAR: **RENAULT ESPACE**

El modelo 2015 nada tiene que ver con el anterior. Con 4,85 metros puede tener configuración de cinco o siete plazas gracias al sistema One Touch que, mediante un pulsador, permite plegar los asientos de la segunda y la tercera fila. Esta operación se puede realizar desde la consola central o desde una botonera situada en el maletero, que tiene una capacidad de 660 litros, ampliables hasta los 2.040. Además contamos con un sistema de apertura y cierre del portón motorizada que se activa con un simple movimiento del pie bajo el paragolpes. A nivel mecánica cuenta con tres opciones, un gasolina de 200 caballos adosado a un cambio automático de siete velocidades y dos turbodiésel dCi de 131 y 160, el 'pequeño' con cambio manual y el 'gordo' con uno automático.







¡QUÉ CAMBIO!
El éxito del nuevo Espace recae en el diseño, como bien dijo Jesús Presa, director de comunicación de Renault.



RENACER DE UN MITO
El nuevo Vitara se vuelve más SUV en detrimento del uso todo terreno

BUQUE INSIGNIA
El DS 5 ha sido el primer modelo de la firma de lujo en desligarse de la matriz Citroën

WAY OF LIFE
Los aficionados europeos a los *muscle car* ya tienen disponible el Mustang

CERO EMISIONES
El híbrido enchufable del Golf tiene una autonomía en eléctrico de 50 kilómetros





SU APUESTA. En Suzuki están contentos con la acogida del Vitara, como reconoció Juan López Frade, director general comercial y marketing de la compañía.

COCHE TODOTERRENO: SUZUKI VITARA

Este año ha llegado la renovación de todo un mito, uno de los 4x4 más vendidos durante años. Ahora evoluciona hacia un enfoque más SUV, con nuevos argumentos como un diseño moderno y desenfadado y un equipamiento de primer nivel con muchas posibilidades de personalización. Hay versiones con tracción delantera y total –éstas mediante el sistema ALL-Grip, que permite configurar la electrónica del sistema de transmisión–. La gama de motores está formada por dos variantes, un gasolina y un Diesel, ambos de 120 caballos.



COCHE INNOVADOR: VW GOLF GTE

Dentro de la gama del popular compacto no podía faltar un híbrido enchufable que combina un bloque de gasolina 1.4 TSI de 150 caballos y otro eléctrico de 102. El cambio es robotizado de doble embrague DSG de seis velocidades. Hay posibilidad de cargarlo en una toma de red eléctrica convencional en un tiempo de 3,5 horas. Con la carga total se logra una autonomía de 50 kilómetros en eléctrico, siempre que no se superen los 130 kilómetros/hora. En modo híbrido se pueden recorrer más de 900 kilómetros. Asimismo, si contamos con los 50 kilómetros de uso eléctrico el consumo homologado es de 1,5 litros, mientras que en modo híbrido es de 4,5.



POR LA TECNOLOGÍA. Recogió el premio Eva Vicente, directora de comunicación de Volkswagen en España.



COCHE HARPER'S BAZAAR: **DS 5**

El primer modelo de la firma de lujo de Citroën incluye faros Xenon Full Led equipo multimedia con pantalla táctil y *software* Mirror Screen que permite, por ejemplo conectar nuestro *smartphone* al coche para manejar algunas aplicaciones desde los mandos del vehículo. También se incluye un sistema Head up Display que proyecta toda la información del ordenador de viaje sobre una pantalla ubicada en el parabrisas y un sensor de parking delantero y trasero que incluye cámara de visión trasera. En el interior hay multitud de detalles como una tapicería de cuero e incluso unos asientos que pueden tener función de masaje y multitud de reglajes eléctricos. La gama de motores es muy completa, con cinco opciones, un gasolina de 165 caballos y cuatro turbodiésel de 120, 150, 180 y otro híbrido Diesel eléctrico.





COMIENZA UNA ERA. Olivier Quilichini, director de desarrollo de DS, posa con nuestro volante.



DISEÑO MODERNO. El interior destaca por una ergonomía muy cuidada con mandos modernos y un equipo tecnológico completo.





MEJOR ANUNCIO: **FORD MUSTANG**

Estrenado en las redes sociales e internet con gran éxito, el *spot* del nuevo Mustang deja claro su carácter, el de un modelo mítico que por fin ya está disponible de forma oficial en España a través de las denominadas FordStores que la marca está implantando por toda Europa. Es la primera vez que el Mustang sale a la venta de manera global y se venderá en más de 100 mercados. En Europa –España incluida– tendremos dos versiones, por un precio que parte en los 37.000 euros para la variante 2.3 EcoBoost de 314 caballos, aunque también hay disponible –como no podía ser de otra forma– un V8 de cinco litros y 418 por un precio algo más elevado, 44.000 euros. El Mustang se comercializa tanto con cambio manual como automático de seis velocidades y llantas de 19 pulgadas. El equipamiento de serie también incluye un paquete de frenos de competición, faros HID automáticos...



LA ERA DE LOS *SUPERCAR*. Jesús Alonso, consejero delegado de la firma, agradeció a CAR AND DRIVER el reconocimiento.

INSTANTES **DEL ENCUENTRO...**

CON HISTORIA
Los premios CAR AND DRIVER se han convertido en uno de los más longevos de nuestro país. Ya van 21 ediciones... ¡y las que quedan!



MAESTRO DE CEREMONIAS. Leo Harlem fue el presentador de la gala y con sus habituales *gags* humorísticos, como la duración de la batería de su teléfono móvil, hizo reír a todos los invitados.

GRANDES NOMBRES. Joaquín Sáenz-Messía, director de marketing de Ford, acompañado de Jesús Alonso –Ford–, Luis Antonio Ruiz –Jaguar Land Rover– y José María Terol –Mazda–.





BIEN REPRESENTADOS. Juan López Frade, Jun Mitsubori y Pilar Enjuto, acudieron en nombre de Suzuki España a recoger el premio por el mejor 4x4, junto a nuestro director.



LOS GANADORES. De izquierda a derecha, Julio Ambrona –director de ventas de turismos de Mercedes–, Olivier Quilichini –director desarrollo de DS–, Jesús Alonso –consejero delegado de Ford–, Juan López Frade –director general comercial y marketing de Suzuki–, Agustín de Tena –director CAR AND DRIVER–, Eva Vicente –directora comunicación VW–, Luis Antonio Ruiz –presidente y consejero delegado de Jaguar Land Rover–, José María Terol –presidente y consejero delegado de Mazda España–, Guillermo Fadda –director de Audi España– y Jesús Presa –director de comunicación de Renault España–.



REUNIÓN DE AMIGOS. Ángel Pardo –Michelin–, Enrique Centeno –Toyota–, Javier de la Calzada –Mitsubishi–, Eduardo Sánchez –Nissan– y José Antonio Ruiz –Porsche–, animados en el cóctel previo.



EQUIPO DE PRUEBAS. La redacción de CAR and DRIVER casi al completo, momentos antes de celebrarse la entrega de los famosos volantes.



MANO A MANO. Luis Porro, responsable de prensa de Citroën –izquierda–, acompañado de Carlos Pardo –director general de publicaciones de Hearst Magazines– y Benedetta Poletti –directora de Elle–.



ELEGANCIA. Natalia García –Mazda–, con Marieta Jaureguizar –Opel–.



¡GRACIAS! Fisan se encargó de poner sabor con sus espectaculares jamones. Además, los premios estuvieron patrocinados por Onyx seguros y Bridgestone.

CONFIDENCIAS. Guillermo Fadda –Audi–, Ramón Paredes –vicepresidente relaciones gubernamentales e instit. Seat–, Eva Vicente e Ignacio González –Audi–.





BUEN AMBIENTE. Laura Barona –directora de comunicación de Ford España– y Agustín de Tena, de CAR AND DRIVER, charlan en un ambiente distendido con Rocío Zúñiga –comunicación Ford–, Luis Antonio Ruiz y Rosa Bellón, estos dos últimos de Jaguar Land Rover.



DISFRUTANDO CON EL MX-5

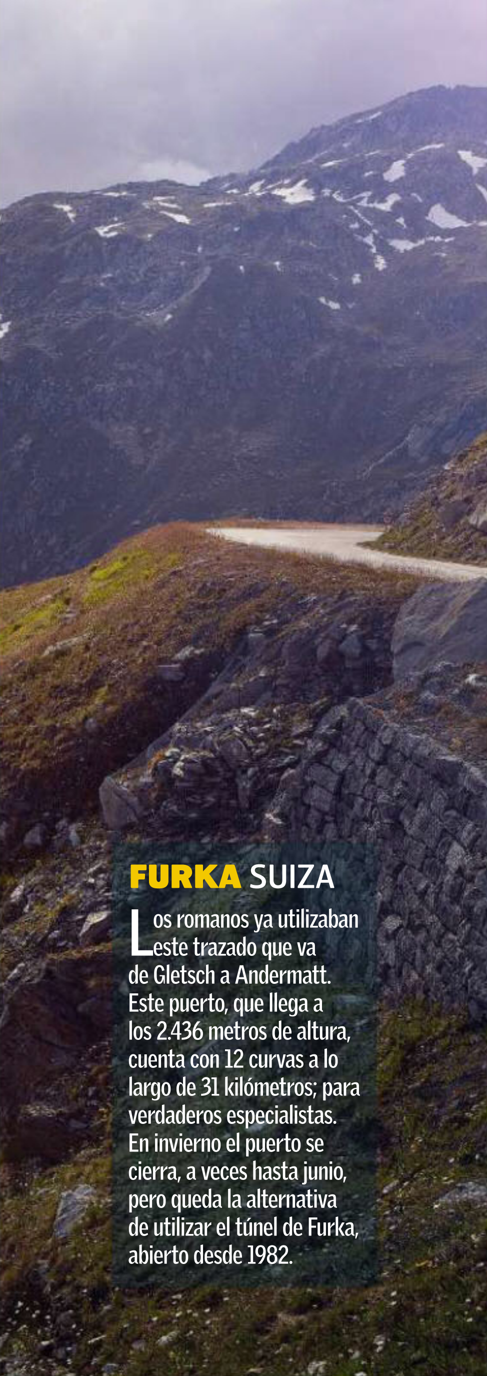
Recorremos cinco de los más 'salvajes' puertos de montaña de Europa con el MX-5, conduciendo por carreteras alpinas espectaculares y disfrutando a fondo del *roadster* NIK BERG/P.B. JOHN WYCHERLEY

El desafío de recorrer las cinco carreteras más espectaculares de los Alpes es ya de por sí excitante, pero si lo haces a los mandos del Mazda MX-5 la cosa toma un carácter que sobrepasa lo excitante y lo convierte en algo casi 'lujurioso' para cualquier aficionado al automóvil que disfruta conduciendo.

Empiezo mi periplo de puertos en el mítico Col de Turini, famoso por el Rally de Montecarlo y también para los entusiastas del ciclismo. Mi Mazda MX-5 de color Ceramic Metallic parece hecho para estas vías y su manejo es tan preciso, sencillo y natural que parece una extensión de mi ser, por lo que puedo concentrarme en lo que toca, que no es otra cosa que disfrutar de la conducción, sin más preocupaciones que sacar el máximo partido de su excepcional comportamiento.

Rumbo a Austria

Cuando consigo coronar el Turini fijo mi nuevo objetivo, el puerto de Furka, a 500 kilómetros, lo que me permite poner a prueba el MX-5 en otro tipo de carreteras de larga distancia. Después de dejar atrás Génova, Milán y los espectaculares lagos de Como y Lugano llego a



FURKA SUIZA

Los romanos ya utilizaban este trazado que va de Gletsch a Andermatt. Este puerto, que llega a los 2.436 metros de altura, cuenta con 12 curvas a lo largo de 31 kilómetros; para verdaderos especialistas. En invierno el puerto se cierra, a veces hasta junio, pero queda la alternativa de utilizar el túnel de Furka, abierto desde 1982.





PUERTO DE FLÜELA SUIZA

A lo largo de 28 kilómetros y 37 curvas, desde Davos hasta Suzch, se puede disfrutar de este espectacular puerto típicamente alpino que asciende hasta los 2.383 metros. En invierno permanece cerrado por lo que es mucho mejor acercarse por aquí en primavera, aunque si no puedes recorrerlo queda la alternativa del túnel de Verina, que permite mantener las comunicaciones en la región cuando la nieve cubre toda esta preciosa comarca.



la frontera suiza, justo para descansar de este primer día y preparar mi segundo trayecto, esta vez en tierras suizas.

Antes del amanecer me pongo en marcha en dirección a Gletsch, donde comienza el puerto de Furka. En su excepcional trazado, con un firme excelente, se filmaron algunas escenas de "Goldfinger". En el aparcamiento para visitar la turística gruta de hielo me encuentro con otros dos MX-5, uno de segunda generación y otro de la tercera. Los conductores del *roadster* de Mazda saben cómo disfrutar.

PUERTO DE STELVIO ITALIA

Es el segundo puerto más alto de Europa y llega hasta los 2.757 metros, de Bormio a Trafoi. Sus 25 kilómetros con 48 horquillas se suelen abrir de junio a septiembre y en esos meses hay que madrugar para disfrutar de su espectacular trazado, dada la gran cantidad de aficionados que acuden.



COL DE TURINI FRANCIA

Es uno de los puertos más famosos del mundo, tanto para los aficionados al automóvil como al ciclismo. Sus 24 kilómetros y 34 horquillas van de Sospel a La Bollène-Vésubie. Sólo asciende hasta los 1.607 metros pero su recorrido es realmente espectacular y está abierto casi todo el año.



GROSSGLOCKNER AUSTRIA

Es la única carretera de peaje de este reportaje pero merece la pena pagar los 34,50 euros que cuesta por disfrutar de las magníficas vistas de este trazado que se terminó en 1935. Va de Fusch a Heiligenblut con un total de 48 kilómetros y 36 curvas. Sus curvas son exigentes y tiene poco tráfico, para disfrutar con calma del Mazda MX-5, aunque hay que tener cuidado con las marmotas que se cruzan en la ruta y dan el toque 'exótico' a esta carretera.



EL MAPA DE LA DIVERSIÓN. Aquí puedes localizar cada una de estas espectaculares carreteras para ir planificando tus próximas vacaciones.



Estas carreteras parecen diseñadas por entusiastas de la conducción

Mi siguiente destino es el puerto de Flüela, a 170 kilómetros del punto donde acabo de finalizar el de Furka, por una carretera de doble carril. Al atardecer llego a Davos, la ciudad más alta de Europa, aunque un festival de *jazz*, cerveza y salchichas no me deja dormir y al amanecer me pongo rumbo a Flüela. El firme es tan bueno como el de Furka, con curvas muy abiertas seguidas de secuencias de dos o tres horquillas, hasta llegar al lago Schottensee que, a 2.383 metros, marca la cima. Inicio el descenso y mi siguiente objetivo es el punto más alto de este viaje, el puerto italiano de Stelvio.

Territorio 'Top Gear'

Ésta era la carretera favortia de los protagonismas del programa británico pero también es casi una peregrinación obligatoria para los amantes de las dos y las cuatro ruedas. Un consejo: para disfrutar de este trazado es mejor madrugar mucho, porque la aglomeración de coches, motos y bicicletas es otra prueba para los nervios.

Consigo recorrer el exigente Stelvio y ahora tengo 300 kilómetros por delante para llegar a la pequeña ciudad de Fusch, después de dejar atrás Bolzano e Innsbruck. En esta localidad comienza la carretera Grossglockner, de peaje, plagada de restaurantes y hoteles con temas del automóvil. La ruta está llena de huecos para adelantar y larguísimas curvas para aprovechar al máximo mi MX-5.

Después de este periplo, otra recomendación: si tuvieses que elegir sólo uno de estos caminos, quédate con el de Grossglockner.



HAMILTON, TRICAMPEÓN EN UN AÑO DE TRANSICIÓN

EMOCIONES MENUDAS

La afición es soberana y la temporada 2015 de F-1 llevará por mucho tiempo el sello de la monotonía, pero también la semilla de un cambio a mejor CRISTÓBAL ROSALENY



No hay que rasgarse las vestiduras. La memoria humana es selectiva y cualquier año de Fórmula 1, incluso el más soporífero de ellos, resiste un vídeo resumen de cinco minutos verdaderamente electrizante. Pueden hacer la prueba con 2002, por ejemplo, pero no lo lleven muy lejos: lanzarse a ver una carrera completa será un error si realmente quieren divertirse.

Este año, sin olvidar las bonitas luchas de Austin o el amanecer fulgurante de Williams en Silverstone, es justo reconocer que el dominio férreo de Mercedes, agravado por la falta de competición entre los pilotos de la estrella, ha traído tardes de tedio y siesta pesada a medio mundo. Las hemos sufrido con más empacho en España, con un público desposeído de su estrella polar, un Fernando Alonso que se ha arrastrado sin remedio por las pistas –y sus viales, que ha conocido a fondo en sus peregrinaciones a *boxes* desde los lugares donde su caprichosa montura le ha ido dejando tirado–.

Claro que lo anterior es sólo la manifestación más evidente de un problema de fondo: que los 10 primeros clasificados del mundial de pilotos estén organizados perfectamente por equipos, de dos en dos, habla de la dictadura técnica de una categoría cada vez más perfecta y, por tanto, sin apenas resquicios para la intuición, sin sorpresas. Seamos estrictos: los coches están cada vez más cercanos los unos de los otros, pero también se vuelve más difícil el *sorpasso* entre ellos, como la asíntota que nunca llega a tocar el eje de la gráfica, aunque nunca deje de acercarse. Los gritos por el cambio abundan, aunque los más de ellos no saben qué cambio quieren o, más concretamente, por qué lo quieren.



INCONTESTABLE. Hamilton ha sido un justo campeón, aunque siempre nos quedará la duda de si Rosberg rindió siempre al máximo o se 'perdió' y no recuperó su inspiración hasta que ya era demasiado tarde.

NOTABLE ALTO. Max Verstappen y Carlos Sainz –en la foto– han sido las revelaciones de la temporada. Veloces y agresivos, son una gran esperanza para la afición. Necesitarán un buen Toro Rosso-Ferrari en 2016.

Para los verdaderos amantes de la Fórmula 1, sin embargo, esta temporada no caerá en el olvido. Dos personajes, dos debutantes, hijos de pilotos y jovencísimos talentos, han traído a la categoría reina una parte de la transformación que todos piden. Carlos Sainz y Max Verstappen podrían ser los Hamilton y Alonso del futuro, capaces como han sido de mostrar su personalidad por encima de la





McLAREN: LO NUNCA VISTO

Tan sólo ha habido un año en la historia de McLaren peor que este 2015 en el mundial de constructores, cuando terminaron décimos en 1967. Claro que entonces eran casi debutantes en la categoría reina y hoy suman ocho títulos mundiales. Honda apostó fuerte y perdió todo en su retorno a la F-1 y en su caída a las catacumbas de la general se ha llevado por delante a varios patrocinadores de McLaren, humillados por las constantes roturas del MP4-30, y también a diversos técnicos que han buscado cobijo en estructuras donde intuyen más éxito a corto plazo. Resisten los pilotos, dos campeones del mundo como Fernando Alonso y Jenson Button, aunque se especuló con la retirada de este último y el año sabático del primero. Ron Dennis mantiene su cara de póquer y busca inversiones en China para tratar de reflotar una situación que deportivamente debería haber tocado fondo: es difícil que Honda haya diseñado un motor todavía menos competitivo para 2016. Lo normal sería tenerlos habitualmente en zona de puntos, pero no en el podio.

CAR DRIVER THE F1.com

Sigue el Mundial minuto a minuto en WWW.THEF1.COM

- Historiales F-1 actualizados.
- Los motores 2017, a discusión.
- Marta García, talento de futuro.







RED BULL SE QUEDA CON RENAULT: RESOLVIÓ LA SUIZA NEUTRAL

Las discusiones entre Red Bull y Renault rozaron la vergüenza pública. El equipo energético echó todas las culpas de sus males al motorista y, aunque no les faltaba razón, Christian Horner y Helmut Marko –en los extremos– olvidaron que la casa del rombo también hizo posible el determinante soplado en los difusores hace unos años. Hubo reconciliación, pero rebautizarán a los motores TAG Heuer, la relojera suiza que llega como patrocinador tras 30 años en McLaren.



ELIGIÓ BIEN. Vettel, con tres victorias, acertó –de nuevo– con su fichaje por Ferrari.



LLEGÓ TARDE. Force India ha cerrado 2015 en plena forma. La versión B de su coche no se estrenó hasta Silverstone por problemas financieros pero, de haberlo hecho antes, habrían sido un dolor de cabeza para Williams y Red Bull.

CLASIFICACIONES DEL MES

GP ABU DHABI (29 NOVIEMBRE)

PILOTO/ EQUIPO	TIEMPO/V. RÁPIDA
1º ROSBERG (MERCEDES)	1:38'30"175/1'45"356
2º HAMILTON (MERCEDES)	a 8"3/1'44"517
3º RÄIKKÖNEN (FERRARI)	a 19"4/1'44"942
4º VETTEL (FERRARI)	a 43"7/1'44"550

GP BRASIL (15 NOVIEMBRE)

PILOTO/ EQUIPO	TIEMPO/V. RÁPIDA
1º ROSBERG (MERCEDES)	1:31'09"090/1'14"957
2º HAMILTON (MERCEDES)	a 7"8/1'14"832
3º VETTEL (FERRARI)	a 14"2/1'15"046
4º RÄIKKÖNEN (FERRARI)	a 47"5/1'15"416

CLASIFICACIÓN MUNDIAL DE PILOTOS

	HAMILT.	ROSBERG	VETTEL	RAIKK.	BOTTAS
Australia:	25	18	15	-	-
Malasia:	18	15	25	12	10
China:	25	18	15	12	8
Bahréin:	25	15	10	18	12
España:	18	25	15	10	12
Mónaco:	15	25	18	8	0
Canadá:	25	18	10	12	15
Austria:	18	25	12	-	10
G. Bretaña:	25	18	15	4	10
Hungría:	8	4	25	-	0
Bélgica:	25	18	0	6	2
Italia:	25	0	18	10	12
Singapur:	-	12	25	15	10
Japón:	25	18	15	12	10
Rusia:	25	-	18	4	0
EEUU:	25	18	15	-	-
México:	18	25	-	-	15
Brasil:	18	25	15	12	10
Abu Dhabi:	18	25	12	15	0
TOTAL	**381**	**322**	**278**	**150**	**136**

CLASIF. MUNDIAL DE CONSTRUCTORES

1º Mercedes, 703; **2º** Ferrari, 428; **3º** Williams, 257; **4º** Red Bull, 187.

Verstappen y Sainz son savia dulce para la F-1; a sus jefes les ha tocado la lotería, y a nosotros también

técnica implacable. Verstappen ha sido el más espectacular, con adelantamientos impensables y dos cuartos puestos que no saboreaban en Toro Rosso desde siete años atrás. Su triunfo en la gala de premios de la FIA fue el merecido reconocimiento a su aportación a ese gran circo que tantas veces parece acartonado.

Por su lado, Sainz ha brillado en la vuelta rápida sin sombras en carrera; su mayor logro, sin embargo, ha sido nunca darse por vencido. Primero fuimos los periodistas, volcados en la precocidad del genio Verstappen, un sentimiento que caló incluso en el garaje del equipo, pero Carlos le dio la vuelta desde la primera cita de la temporada en Australia. Luego fueron las meigas de su STR10, con siete abandonos por problemas técnicos, algunos de ellos en los mejores momentos del año para el madrileño –inolvidable GP de Hungría– y los fallos en los cambios de neumáticos, injusto lastre irrecuperable en su cuenta de puntos.

Por último, Sainz ha cruzado un último Rubicón: la pelea consigo mismo, con la profesionalidad intacta ante la insumisión de su compañero en Singapur, o con errores propios corregidos a fuerza de remontadas como la de Austin. Queda para el recuerdo su Gran Premio de Rusia, que le llevó del hospital a los puntos en menos de 24 horas, o la última clasificación en Abu Dhabi, donde concentró todo su pundonor para ganarle la batalla de las parrillas a su cada vez más perfecto compañero.

Savia dulce para la afición, Sainz y Verstappen han traído la renovación a la F-1 y Toro Rosso, por supuesto, les ha traído la suya propia. Dicen sus jefes que ambos han superado las expectativas que tenían sobre sus pupilos. Saben que les ha tocado la lotería, y a todos nosotros también.



POLÍTICA: GUERRA ABIERTA
La implantación de los motores 1.6 Turbo híbridos fue uno de los gestos más polémicos de la gestión de Jean Todt al frente de la FIA. Ahora se busca una normativa que permita montar un propulsor más barato a los equipos pequeños sin caer en una F-1 de dos velocidades, pero el acuerdo parece imposible. Tampoco lo hay sobre la fisonomía de los coches en 2017, y los plazos se echan encima. Así es la F-1.



GUERREROS. Sauber, el colista de 2014, jugó bien sus cartas: permaneció con motores Ferrari, logró pilotos eficaces con sólidos apoyos financieros y puntuó en las primeras carreras, antes de languidecer en su evolución técnica, para batir a McLaren y Manor. Ahora fuerzan un anticipo de Ecclestone: otros equipos ya lo tuvieron.

Para la esperanza

Más allá de Faenza, y de los tres españoles que hemos tenido en parrilla en la mayoría de carreras, este año nos deja una buena tendencia en otros frentes, aunque no hayan podido cristalizar en carreras bonitas. Ferrari ha estado más cerca de Mercedes de lo que nadie consiguió en 2014, y la maquinaria de Maranello funciona al fin engrasada para acortar ulteriormente las distancias. Tampoco deberíamos descartar a Red Bull, cuyo chasis brilla al nivel de Mercedes y espera una mecánica Renault decente para 2016. A fin de cuentas, Mercedes no podrá ganar otros 100 caballos aunque se dejen la vida en ello, mientras que los rezagados tienen mucho margen de mejora por explotar aún.

GP3: PALOU CIERRA CON TRIUNFO

El himno español sonó en Abu Dhabi en honor a Álex Palou, el prometedor piloto de Campos Racing que logró una contundente victoria en la última carrera de la temporada de GP3. El triunfo llegó tarde, pero fue el mejor bálsamo después de una temporada muy complicada para el joven catalán. Los problemas técnicos y, sobre todo, la dificultad para aprender en un año los reglajes que otros equipos tuvieron tres campañas para afinar han sido un calvario para Campos y también para su piloto protegido, que se ha demostrado muy rápido a una vuelta y, al menos, acabó el año de la mejor manera, abocado a una casi segura repetición de la experiencia en 2016 con la vista puesta en el título. Será, además, con el nuevo chasis Dallara, que la categoría de bronce estrenará para alegría de las escuderías con menos experiencia en en certamen, ya que todos partirán de cero.



'GADGETS' PARA PONER A LA ÚLTIMA EL COCHE

PROPUESTAS **DE FICCIÓN**

Hay accesorios que no harán que tu automóvil corra más o que tenga más reprís, pero sí que conduzcas más tranquilo y con todos los sentidos puestos en la carretera J. CARLOS MUÑOZ

Por muy *full equip* que pueda salir un automóvil de fábrica en cuanto a *gadgets* se refiere, lo que cada día es más normal aún refiriéndonos a vehículos de gama media, es completarlo con algún artilugio o accsorio multimedia.

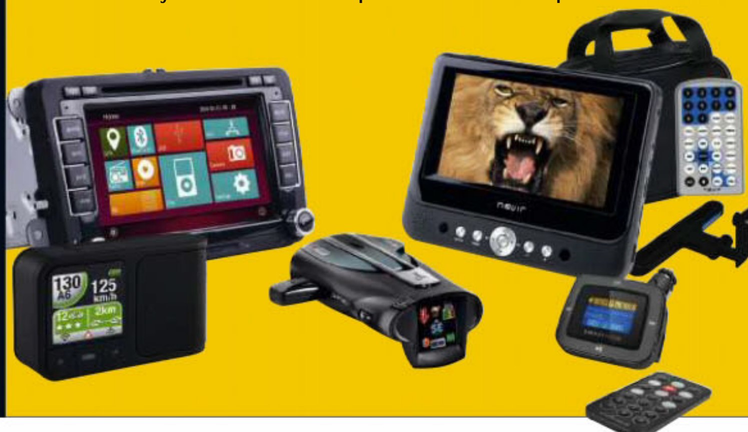
Lo que te haga falta

Bajo el punto de vista práctico, lo que resulta casi imprescindible a estas alturas es contar con un navegador GPS, así como con un avisador de radares. Con los primeros no te perderás en los desplazamientos, no malgastarás el tiempo y a la larga te ahorrarás bastante combustible. Con los segundos, con una multa que te evites estarás amortizando sobradamente el precio del avisador. También es fundamental que cuentes con un manoslibres, pues hablar por el móvil sin usar éste, además de ser un peligro, supondrá 150 euros de sanción y tres puntos del carné. En cuanto al apartado de entretenimiento, si tienes niños pequeños no descartes el uso de una pantalla o DVD con el que entretenerlos durante los viajes o el empleo, si tu equipo de música es de los antiguos, de algún *interface* o un transmisor de FM con el que oír tu música en MP3.

En cuanto a los dispositivos aquí expuestos, representan el no va más como es el caso de la cámara inteligente Mobileye o el Head-Up Display W02 con los que pondrás tu vehículo al mismo nivel que los coches *premiun*.

OPCIONES DE LO MÁS VARIOPINTAS

Aparte de los citados navegadores GPS o de los *kit* manoslibres, otro de los accesorios que está adquiriendo auge entre los fabricantes de equipos *aftermarket* –y los aficionados– son las unidades 1-DIN y 2-DIN específicas. La aparición de éstas permite a muchos dotar a sus vehículos de equipos perfectamente integrados en la consola central por menos dinero de lo que cuestan otras opciones ofrecidas por las marcas... y sin perder prestaciones. Otro dispositivo que asciende en el ranking de ventas es el alcoholímetro, que ofrece el valor justo de la bebida en aire expirado. Elementos en suma de lo más variado y dispar para los que no existen límites.



HUD W02 – LOS DATOS BIEN A LA VISTA

Disfruta como lo hacen quienes poseen vehículos de alta gama de la visión sobre el parabrisas de todo tipo de datos como la velocidad a la que se circula, los kilómetros recorridos o lo que queda de combustible... Más info: www.ligthinthebox.com



Precio y funciones dadas

CARACTERÍSTICAS: CONEXIÓN VEHÍCULO OBD2 FUNCIONES 19 COMPATIBILIDAD COCHE, CAMIÓN DIMENSIONES 175 X 50 X 115 MM CONSTRUCCIÓN *** PRESTACIONES ***** PRECIO 48 €

MOBILEYE C2-270 – IRÁ OJO AVISOR

Dotado con una pequeña cámara y un *display*, este equipo es capaz de alertar sobre la posibilidad de colisión con el automóvil que nos precede, de si hay peatones delante o de si nos salimos de nuestro carril. Más info: www.mobileye.com



Detección de peatones y ciclistas

CARACTERÍSTICAS: CONEXIÓN VEHÍCULO CANBUS, RS485, J1939 COMPATIBILIDAD COCHE, CAMIÓN DIMENSIONES 80 METROS CONSTRUCCIÓN ***** PRESTACIONES ***** PRECIO 675 €

PIONEER TS-WH500A – ¡DALE CAÑA!

Potente *subwoofer* ideal por su forma delgada de sólo seis centímetros para ubicar en el maletero o bajo alguno de los asientos. Ofrece 150 vatios de potencia, presiones de más de 110 dB y una respuesta de 20 a 200 Hz. Más información: www.pioneer.es



Diseño, potencia y respuesta

CARACTERÍSTICAS: POTENCIA 150 W (MÁXIMOS) ALTAVOZ 8 X 4" TECNOLOGÍA HVT DIMENSIONES 340 X 60 X 250 MM CONSTRUCCIÓN ***** PRESTACIONES ***** PRECIO 299 €

GARMIN DASH CAM 35 – NO PASA UNA

Aparte de que te avisará de si te acercas demasiado al coche que te precede o de si en tu camino hay radares de tráfico, esta compacta cámara grabará en alta calidad tu recorrido registrando cualquier incidencia que se produzca en él. Más info www.garmin.com



Grabación en HD y display 3"

CARACTERÍSTICAS: GRABACIÓN FULL HD 1080/720P DISPLAY 3" ALMACENAMIENTO MICRO-SD DIMENSIONES 94 X 48,5 X 38,9 MM CONSTRUCCIÓN ***** PRESTACIONES ***** PRECIO 199 €

ION CASSETTE ADAPTER – ACTUAL

Gracias a 'inventos' como este adaptador, puedes hacer que el viejo *radiocassette* reproduzca la música que llevas en el móvil. Funciona como un *cassette* pero vía *streaming* por Bluetooth. Más info: www.ionaudio.com



Precio, autonomía y manejo

CARACTERÍSTICAS: RECEPCIÓN SEÑAL BLUETOOTH PERFIL A2DP ALIMENTACIÓN BATERÍA LITIO-ION AUTONOMÍA 6 H CARGA USB CONSTRUCCIÓN *** PRESTACIONES ***** PRECIO 31,7 €

PRECIOS FACILITADOS POR LOS IMPORTADORES OFICIALES

GUÍA NUEVA DE COMPRA CAR AND DRIVER

PRECIOS Y EQUIPO DE TODOS LOS TURISMOS Y 4X4
MÁS DE 23.000 DATOS

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA CAMBIAR TU COCHE

PRECIO VEHÍCULOS NUEVOS REFERIDOS A TARIFAS OFICIALES RECOMENDADAS POR EL FABRICANTE

A

TURISMOS Y 4X4 — MARCAS Y MODELOS

EUROS € (Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación) · DATOS TÉCNICOS

ABARTH
GARANTIA *2 años sin límite de km* — www.abarth.es

Carretera M-300 km. 28,500-28802 MADRID-91 8853700

•500• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 7

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.4 16V T-JET 135 3P	G	18.950	20.700	1.368	135/DEL	205	7.9	4.9	366/163/148	185	1.035
1.4 16V T-JET 595 TURISMO 160 3P	G	23.050	-	1.368	160/DEL	210	7.4	4.9	366/163/149	185	1.045
1.4 16V T-JET 595 TURISMO 160 3P SECUENCIAL	G	24.800	-	1.368	160/DEL	209	7.6	4.7	366/163/149	185	1.045
1.4 16V T-JET 595 COMPETIZIONE 180 3P	G	25.900	27.650	1.368	180/DEL	225	6.7	6.0	366/163/149	185	1.035
C 1.4 16V T-JET 135 2P	G	20.700	22.450	1.368	135/DEL	205	7.9	4.9	366/163/148	185	1.075
C 1.4 16V T-JET 595 TURISMO 160 2P	G	24.800	-	1.368	160/DEL	210	7.4	4.9	366/163/149	185	1.045
C 1.4 16V T-JET 595 COMPETIZIONE 180 2P	G	27.650	29.400	1.368	180/DEL	225	6.7	6.0	366/163/149	185	1.075

•695 Biposto• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: N.D. NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 7

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.4 16V T-JET 190 3P	G	40.900	-	1.368	190/DEL	230	5.9	6.2	366/163/149	185	-

ALFA ROMEO
GARANTIA *2 años sin límite de km* — www.alfaromeo.es

Ant. Ctra. de Barcelona Km. 27,500-28804 MADRID-91-885 37 00 Asistencia 24h: 900-211 017

•MiTo• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ***** P PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.4 70 MITO3P	G	15.150	-	1.368	70/DEL	160	14.0	5.8	406/172/145	270	1.065
1.4 78 DISTINCTIVE 3P S/S	G	18.000	-	1.368	78/DEL	165	13.0	5.6	406/172/145	270	1.070
0.9 TWINAIR 105 DISTINCTIVE 3P S/S	G	19.000	-	875	105/DEL	184	11.4	4.2	406/172/145	270	1.130
1.4 TB 140 DISTINCTIVE 3P TCT	G	22.550	SERIE	1.368	140/DEL	209	8.1	5.4	406/172/145	270	1.170
1.4 TB MULTIAIR 170 QV 3P TCT	G	25.500	SERIE	1.368	170/DEL	219	7.5	5.4	406/172/145	270	1.170
1.3 JTDM 85 MITO 3P S/S	D	17.000	-	1.248	85/DEL	174	12.9	3.5	406/172/145	270	1.150
1.6 JTDM 120 DISTINCTIVE 3P S/S	D	20.900	-	1.598	120/DEL	198	9.9	4.4	406/172/145	270	1.205

•Giulietta• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 525 € NAVEGADOR: 1.540 € AIRBAGS: 6

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.4 TB 105 PROGRESSION 5P S/S	G	21.550	-	1.368	105/DEL	185	10.6	6.2	435/180/147	350	1.280
1.4 TB 120 DISTINCTIVE 5P S/S	G	24.850	-	1.368	120/DEL	195	9.4	6.2	435/180/147	350	1.280
1.4 TB MULTIAIR 150 SPRINT SPECIALE 5P S/S	G	28.270	-	1.368	150/DEL	210	8.2	5.5	435/180/147	350	-
1.4 TB MULTIAIR 170 DISTINCTIVE 5P S/S	G	27.650	29.450	1.368	170/DEL	218	7.8	5.5	435/180/147	350	1.290
1.7 TBI 240 QV 5P TCT	G	36.650	SERIE	1.742	240/DEL	244	6.0	6.8	435/180/147	350	1.320
1.4 TB GLP 120 DISTINCTIVE 5P	G	27.150	-	1.368	120/DEL	195	10.3	6.3	435/180/147	350	1.392
1.6 JTDM 105 PROGRESSION 5P	D	22.360	-	1.598	105/DEL	185	11.3	4.0	435/180/147	350	1.310
1.6 JTDM 105 SPRINT 5P S/S	D	24.950	-	1.598	105/DEL	185	11.3	4.0	435/180/147	350	1.310
1.6 JTDM 120 PROGRESSION 5P S/S	D	23.340	-	1.598	120/DEL	195	10.0	3.9	435/180/147	350	-
2.0 JTDM 150 DISTINCTIVE 5P S/S	D	26.450	-	1.956	150/DEL	210	8.8	4.2	435/180/147	350	1.320
2.0 JTDM 175 DISTINCTIVE 5P S/S TCT	D	31.700	SERIE	1.956	175/DEL	219	7.8	4.3	435/180/147	350	1.340

•4C• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP N.D. PINTURA METALIZADA: 1.500 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 2

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.7 TBI 240 2P TCT	G	66.200	SERIE	1.742	240/TRAS	258	4.5	6.8	399/186/118	110	895
SPIDER 1.7 TBI 240 2P TCT	G	79.550	SERIE	1.742	240/TRAS	257	4.5	6.9	399/186/118	110	-

ASTON MARTIN
GARANTIA *1 año sin límite de km* — www.aston martin.com

C/ Padre Damián, 7-28036 MADRID-91-458 14 59 Asistencia 24h: 91-441 33 44

•Vantage• LANZAMIENTO: 2005 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 2.794 € AIRBAGS: X

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
COUPÉ 4.7 V8 420 3P	G	132.151	138.700	4.735	420/TRAS	290	4.9	12.6	439/187/126	300	1.630
S COUPÉ 4.7 V8 430 3P	G	149.342	155.891	4.735	430/TRAS	304	4.7	12.9	438/187/126	300	1.630
COUPÉ 6.0 V12 S 565 3P SPORTSHIFT III	G	212.886	-	5.935	565/TRAS	330	3.9	-	439/187/124	300	1.680
ROADSTER 4.7 V8 420 2P	G	146.024	152.573	4.735	420/TRAS	290	4.9	12.6	438/187/126	144	1.710
S ROADSTER 4.7 V8 430 2P	G	163.598	170.147	4.735	430/TRAS	304	4.7	12.9	438/187/126	144	1.710

•DB9• LANZAMIENTO: 1998 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 2.794 € AIRBAGS: 4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
COUPÉ 6.0 V12 510 2P TOUCH.	G	214.617	SERIE	5.935	510/TRAS	295	4.6	14.3	471/188/127	186	-
VOLANTE CABRIO 6.0 V12 510 2P TOUCH.	G	232.333	SERIE	5.935	510/TRAS	295	4.6	14.3	471/188/127	172	-

•Vanquish• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.732 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
COUPÉ 6.0 V12 565 2P TOUCH.	G	299.704	SERIE	5.935	565/TRAS	300	4.1	14.4	469/191/129	368	-
VOLANTE CABRIO 6.0 V12 565 2P TOUCH.	G	317.420	SERIE	5.935	565/TRAS	300	4.1	14.4	469/191/129	368	-

•Rapide• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
6.0 V12 550 5P TOUCH.	G	228.713	SERIE	5.935	550/TRAS	306	4.9	14.3	502/193/136	317	-

AUDI
GARANTIA *2 años sin límite de km* — www.audi.es

La Selva 2 (Edificio Géminis) Pol. Mas Blau-8820 BARCELONA-902-454 575 Asistencia 24h: 900-132 132

•A1• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** P PINTURA METALIZADA: 550 € NAVEGADOR: 1.330 € AIRBAGS: 6

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.0 TFSI 95 ATTR. 3P	G	17.500	19.330	999	95/DEL	186	10.9	-	397/174/142	270	1.035
SPORTBACK 1.0 TFSI 95 ATTR. 5P	G	18.230	20.060	999	95/DEL	186	11.1	-	397/175/142	270	1.060
1.4 TFSI 125 ATTR. 3P	G	19.950	21.780	1.395	125/DEL	204	8.8	4.9	397/174/142	270	1.080
SPORTBACK 1.4 TFSI 125 ATTR. 5P	G	20.680	22.510	1.395	125/DEL	204	8.9	5.1	397/175/142	270	1.105
1.4 TFSI COD 150 ATTR. 3P	G	21.400	23.230	1.395	150/DEL	215	7.8	4.7	397/174/142	270	1.120
SPORTBACK 1.4 TFSI COD 150 ATTR. 5P	G	22.130	23.960	1.395	150/DEL	215	7.9	4.7	397/175/142	270	1.145
1.8 TFSI 192 3P S TRONIC	G	29.000	-	1.798	192/DEL	234	6.8	5.6	397/174/142	270	1.180
SPORTBACK 1.8 TFSI 192 5P S TRONIC	G	29.730	-	1.798	192/DEL	234	6.9	5.6	397/175/142	270	1.205
1.4 TDI ULTRA 90 ATTR. 3P	D	19.180	21.010	1.422	90/DEL	182	11.4	3.4	397/174/142	270	1.165
SPORTBACK 1.4 TDI ULTRA 90 ATTR. 5P	D	19.910	24.070	1.422	90/DEL	182	11.6	-	397/175/142	270	1.120
1.6 TDI 116 ATTR. 3P	D	20.500	22.330	1.598	116/DEL	200	9.4	3.5	397/174/142	270	1.150
SPORTBACK 1.6 TDI 116 ATTR. 5P	D	21.230	23.060	1.598	116/DEL	200	9.5	3.5	397/175/142	270	1.175

•S1• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: XXX € NAVEGADOR: 1.XXX € AIRBAGS: X

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
2.0 TFSI 231 Q 3P	G	34.955	-	1.984	231/INT	250	5.8	7.0	398/174/142	210	1.315
SPORTBACK 2.0 TFSI 231 Q 5P	G	35.685	-	1.984	231/INT	250	5.9	7.1	398/175/142	210	1.340

•A3• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 750 € NAVEGADOR: 1.330 € AIRBAGS: 7

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.2 TFSI 110 ATTR. 3P	G	22.830	24.980	1.197	110/DEL	198	9.9	4.9	424/178/142	365	1.150
SPORTBACK 1.2 TFSI 110 ATTR. 5P	G	24.240	26.390	1.197	110/DEL	198	10.1	4.9	431/179/143	380	11
1.4 TFSI 125 ATTR. 3P	G	23.750	25.900	1.395	125/DEL	206	9.2	5.1	424/178/142	365	1.175
SPORTBACK 1.4 TFSI 125 ATTR. 5P	G	25.160	27.310	1.395	125/DEL	206	9.4	5.1	431/179/143	380	1.205
1.4 TFSI ULTRA 150 ATTR. 3P	G	26.010	28.160	1.395	150/DEL	220	8.1	4.7	424/178/142	365	1.195
SPORTBACK 1.4 TFSI ULTRA 150 ATTR. 5P	G	27.420	29.570	1.395	150/DEL	220	8.2	4.7	431/179/143	380	1.225
1.8 TFSI 180 ATTR. 3P	G	28.220	30.450	1.798	180/DEL	232	7.1	5.8	424/178/142	365	1.230
SPORTBACK 1.8 TFSI 180 ATTR. 5P	G	29.680	31.910	1.798	180/DEL	232	7.2	5.8	431/179/143	380	1.260
1.8 TFSI 180 ATTR. Q 3P S TRONIC	G	32.690	-	1.798	180/INT	228	6.7	6.6	424/178/142	365	1.350
SPORTBACK 1.8 TFSI 180 ATTR. Q 5P S TRONIC	G	34.150	-	1.798	180/INT	228	6.8	6.6	431/179/143	380	1.380
SPORTBACK E-TRON 1.4 TFSI 204 5P E-S TRONIC	H	40.480	-	1.395	204/DEL	222	7.6	1.6	431/179/142	280	1.540
1.6 TDI CLEAN DIESEL 110 ATTR. 3P	D	24.560	26.710	1.598	110/DEL	200	10.5	3.8	424/178/142	365	1.230
SPORTBACK 1.6 TDI CLEAN DIESEL 110 ATTR. 5P	D	25.970	28.120	1.598	110/DEL	200	10.7	3.8	431/179/143	380	1.260
2.0 TDI CLEAN DIESEL 150 ATTR. 3P	D	26.400	28.550	1.968	150/DEL	218	8.5	4.1	424/178/142	365	1.275
SPORTBACK 2.0 TDI CLEAN DIESEL 150 ATTR. 5P	D	27.810	29.960	1.968	150/DEL	218	8.6	4.1	431/179/143	380	1.305
2.0 TDI CLEAN DIESEL 150 ATTR. Q 3P	D	29.680	-	1.968	150/INT	214	8.2	4.7	424/178/142	365	1.355
SPORTBACK 2.0 TDI CLEAN DIE. 150 ATTR. Q 5P	D	31.140	32.440	1.968	150/INT	214	8.3	4.7	431/179/143	380	1.385
2.0 TDI CLEAN DIESEL 184 ATTR. 3P	D	30.300	-	1.968	184/DEL	234	6.0	4.1	424/178/142	365	1.290
SPORTBACK 2.0 TDI CLEAN DIESEL 184 ATTR. 5P	D	31.710	-	1.968	184/DEL	234	7.7	4.2	431/179/143	380	1.320
2.0 TDI CLEAN DIESEL 184 ATTR. Q 3P S TRONIC	D	35.960	-	1.968	184/INT	230	6.0	4.8	424/178/142	365	1.395
SPORTBACK 2.0 TDI C.D. 184 ATTR. Q 5P S TRONIC	D	37.420	-	1.968	184/INT	230	6.9	4.9	431/179/143	380	1.425
1.2 TFSI 110 ATTR. 4P	G	24.940	-	1.197	110/DEL	202	10.1	4.9	446/180/142	425	1.215
1.4 TFSI 125 ATTR. 4P	G	25.860	28.010	1.395	125/DEL	212	9.4	5.1	446/180/142	425	1.215
1.4 TFSI 150 ATTR. 4P	G	28.120	30.270	1.395	150/DEL	224	8.2	4.7	446/180/142	425	1.240
1.8 TFSI 180 ATTR. 4P	G	30.380	32.610	1.798	180/DEL	242	7.2	5.8	446/180/142	425	1.270
1.8 TFSI 180 ATTR. Q 4P S TRONIC	G	34.850	-	1.798	180/INT	235	6.8	6.6	446/180/142	425	1.395
1.6 TDI ULTRA 110 ATTR. 4P	D	-	28.820	1.598	110/DEL	203	10.7	3.3	446/180/142	425	1.255
2.0 TDI CLEAN DIESEL 150 ATTR. 4P	D	28.510	30.660	1.968	150/DEL	224	8.6	4.0	446/180/142	425	1.315
2.0 TDI CLEAN DIESEL 150 ATTR. Q 4P	D	31.870	-	1.968	150/INT	220	8.3	4.7	446/180/142	425	1.395
2.0 TDI CLEAN DIESEL 184 ATTR. 4P	D	32.410	-	1.968	184/DEL	241	7.4	4.1	446/180/142	425	1.320
2.0 TDI CLEAN DIESEL 184 ATTR. Q 4P S TRONIC	D	38.150	-	1.968	184/INT	237	6.9	4.7	446/180/142	425	1.430
CABRIO 1.4 TFSI 125 ATTR. 2P	G	34.000	34.870	1.395	125/DEL	-	-	-	442/179/141	320	-
CABRIO 1.4 TFSI 150 ATTR. 2P	G	34.950	37.100	1.395	150/DEL	-	-	-	442/179/141	320	-
CABRIO 1.8 TFSI 180 ATTR. 2P	G	37.130	39.360	1.798	180/DEL	-	-	-	442/179/141	320	-
CABRIO 1.8 TFSI 180 AMB. Q 2P	G	41.600	-	1.798	180/INT	-	-	-	442/179/141	320	-
CABRIO 1.6 TDI CLEAN DIESEL 110 ATTR. 2P	D	33.520	-	1.598	110/DEL	-	-	-	442/179/141	320	-
CABRIO 2.0 TDI CLEAN DIESEL 150 ATTR. 2P	D	35.340	38.960	1.968	150/DEL	224	8.9	4.2	442/179/141	320	1.460
CABRIO 2.0 TDI CLEAN DIESEL 150 ATTR. Q 2P	D	38.970	-	1.968	150/INT	-	-	-	442/179/141	320	-

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	EUROS €: CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•S3•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 825 € NAVEGADOR: 1.095 € AIRBAGS: 7										
2.0 TFSI 300 Q 3P	G	43.340	43.920	1.984	300/INT	250	5.2	7.0	425/178/144	325	1.395
SPORTBACK 2.0 TFSI 300 Q 5P	G	44.860	45.380	1.984	300/INT	-	-	-	432/179/140	380	-
2.0 TFSI 300 Q 4P	G	45.560	46.050	1.998	300/INT	250	5.3	7.0	447/180/139	390	1.430
•RS3•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 750 € NAVEGADOR: 1.330 € AIRBAGS: 7										
SPORTBACK 2.5 TFSI 367 Q 5P S TRONIC	G	59.860	-	2.480	367/INT	250	4.3	8.1	434/180/141	280	1.520
•A4•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 1.100 € NAVEGADOR: 1.810 € AIRBAGS: 6										
1.4 TFSI 150 4P	G	33.000	-	1.395	150/DEL	210	8.7	5.2	473/184/143	480	1.320
2.0 TFSI 190 4P S TRONIC	G	37.630	-	1.984	190/DEL	240	7.3	5.1	473/184/143	480	1.405
2.0 TFSI 252 Q 4P S TRONIC	G	46.730	-	1.984	252/INT	250	5.8	5.9	473/184/143	480	1.510
2.0 TDI 150 4P	D	34.600	36.820	1.968	150/DEL	221	8.9	3.9	473/184/143	480	1.430
2.0 TDI 190 4P	D	37.600	39.820	1.968	190/DEL	240	7.7	4.3	473/184/143	480	1.450
2.0 TDI 190 Q 4P S TRONIC	D	42.250	-	1.968	190/INT	235	7.2	4.4	473/184/143	480	1.575
3.0 TDI 272 Q 4P TIP.	D	52.600	SERIE	2.967	272/INT	250	5.3	4.9	473/184/143	480	1.660
AVANT 1.4 TFSI 150 5P	G	35.010	-	1.395	150/DEL	-	-	-	473/184/143	505	-
AVANT 2.0 TFSI 190 5P S TRONIC	G	41.120	-	1.984	190/DEL	238	7.5	5.3	473/184/143	505	1.460
AVANT 2.0 TFSI 252 Q 5P S TRONIC	G	48.740	-	1.984	252/INT	250	6.0	6.1	473/184/143	505	1.540
AVANT 2.0 TDI 150 5P	D	36.540	38.760	1.968	150/DEL	215	9.2	4.0	473/184/143	505	1.475
AVANT 2.0 TDI 190 5P	D	39.540	41.760	1.968	190/DEL	-	-	-	473/184/143	505	-
AVANT 2.0 TDI 190 Q 5P S TRONIC	D	44.190	-	1.968	190/INT	230	7.4	4.5	473/184/143	505	1.615
AVANT 3.0 TDI 272 Q 5P TIP.	D	54.610	SERIE	2.967	272/INT	250	5.4	5.1	473/184/143	505	1.695
•S4•	LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 735 € NAVEGADOR: 1.470 € AIRBAGS: 6										
3.0 TFSI 333 Q 4P S TRONIC	G	63.930	-	2.995	333/INT	250	5.3	-	470/183/143	480	1.700
AVANT 3.0 TFSI 333 Q 5P S TRONIC	G	65.690	-	2.995	333/INT	-	-	-	472/183/142	490	-
•RS4•	LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 735 € NAVEGADOR: 1.470 € AIRBAGS: 6										
AVANT 4.2 FSI 450 Q 5P S TRONIC	G	90.120	-	4.163	450/INT	250	4.7	10.7	472/185/142	490	1.795
•A5•	LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA:960 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6										
SPORTBACK 1.8 TFSI 177 5P	G	38.750	41.430	1.798	177/DEL	231	8.2	5.8	471/185/139	480	1.490
SPORTBACK 2.0 TFSI 225 5P	G	45.010	47.690	1.984	225/DEL	250	7.0	6.0	471/185/139	480	1.500
SPORTBACK 2.0 TFSI 225 Q 5P	G	47.240	49.920	1.984	225/INT	245	6.5	6.6	471/185/139	480	1.570
SPORTBACK 3.0 TFSI 272 Q 5P S TRONIC	G	57.350	-	2.995	272/INT	250	6.0	7.6	471/185/139	480	1.715
SPORTBACK 2.0 TDI 150 5P	D	38.920	41.500	1.968	150/DEL	212	9.4	4.5	471/185/139	480	-
SPORTBACK 2.0 TDI ULTRA 163 5P	D	40.220	-	1.968	163/DEL	221	8.6	4.3	471/185/139	480	1.585
SPORTBACK 2.0 TDI 190 5P	D	41.540	44.120	1.968	190/DEL	-	-	4.6	471/185/139	480	-
SPORTBACK 3.0 TDI CLEAN D. 218 Q 5P S TRONIC	D	51.530	-	2.967	218/INT	240	6.4	6.1	471/185/139	480	1.735
SPORTBACK 3.0 TDI CLEAN D. 245 Q 5P S TRONIC	D	57.310	-	2.967	245/INT	250	5.9	6.1	471/185/139	480	1.750
COUPÉ 1.8 TFSI 177 2P	G	39.430	42.110	1.798	177/DEL	231	7.9	5.5	463/185/137	455	1.425
COUPÉ 2.0 TFSI 225 2P	G	45.640	48.320	1.984	225/DEL	250	7.4	5.9	463/185/137	455	-
COUPÉ 2.0 TFSI 225 Q 2P	G	47.870	50.550	1.984	225/INT	-	-	-	463/185/137	455	-
COUPÉ 3.0 TFSI 272 Q 2P S TRONIC	G	58.130	-	2.995	272/INT	-	-	-	463/185/137	455	-
COUPÉ 2.0 TDI ULTRA 163 2P	D	40.840	-	1.968	163/DEL	-	-	-	463/185/137	455	-
COUPÉ 2.0 TDI 190 2P	D	42.160	44.740	1.968	190/DEL	-	-	-	463/185/137	455	-
COUPÉ 2.0 TDI 190 Q 2P	D	46.040	48.720	1.968	190/INT	-	-	-	463/185/137	455	-
COUPÉ 3.0 TDI 218 Q 2P S TRONIC	D	51.560	-	2.967	218/INT	-	-	5.8	463/185/137	455	-
COUPÉ 3.0 TDI CLEAN DIESEL 245 Q 2P S TRONIC	D	56.980	-	2.967	245/INT	-	-	-	463/185/137	455	-
CABRIO 1.8 TFSI 177 2P	G	45.170	47.850	1.798	177/DEL	223	8.7	5.9	463/185/138	320	1.620
CABRIO 2.0 TFSI 225 2P	G	51.410	54.090	1.984	225/DEL	245	7.4	6.3	463/185/138	320	1.630
CABRIO 2.0 TFSI 225 Q 2P S TRONIC	G	58.660	-	1.984	225/INT	240	7.2	6.9	463/185/138	320	1.735
CABRIO 3.0 TFSI 272 Q 2P S TRONIC	G	63.960	-	2.995	272/INT	250	6.3	7.9	463/185/138	320	1.850
CABRIO 2.0 TDI 150 2P	D	46.370	-	1.968	150/DEL	210	10.2	4.7	463/185/138	320	-
CABRIO 2.0 TDI 190 2P	D	49.550	52.230	1.968	190/DEL	-	-	4.8	463/185/138	320	-
CABRIO 2.0 TDI 190 Q 2P	D	51.780	-	1.968	190/INT	-	-	5.1	463/185/138	320	-
CABRIO 3.0 TDI CLEAN DIESEL 218 Q 2P S TRONIC	D	60.320	-	2.967	218/INT	-	-	6.2	463/185/138	320	-
CABRIO 3.0 TDI CLEAN DIESEL 245 Q 2P S TRONIC	D	65.160	-	2.967	245/INT	-	-	6.4	463/185/138	320	-
•S5•	LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA:960 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6										
SPORTBACK 3.0 TFSI 333 Q 5P S TRONIC	G	69.780	-	2.995	333/INT	-	-	7.7	471/185/138	480	-
COUPÉ 3.0 TFSI 333 Q 2P S TRONIC	G	70.610	-	2.995	333/INT	-	-	7.7	464/185/137	455	-
CABRIO 3.0 TFSI 333 Q 2P S TRONIC	G	76.700	-	2.995	333/INT	-	-	7.9	463/185/138	320	-
•RS5•	LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA:960 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6										
COUPÉ 4.2 FSI 450 Q 2P S TRONIC	G	93.240	-	4.163	450/INT	250	4.5	10.5	465/186/137	455	-
CABRIO 4.2 FSI 450 Q 2P S TRONIC	G	106.180	-	4.163	450/INT	250	4.9	10.7	465/186/138	320	-
•A6•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.135 € NAVEGADOR: 2.115 € AIRBAGS: 6										
1.8 TFSI ULTRA 190 4P	G	43.880	46.280	1.798	190/DEL	232	7.9	5.9	493/187/146	530	1.535
2.0 TFSI 252 4P S TRONIC	G	51.490	-	1.984	252/DEL	250	6.7	5.9	493/187/146	530	1.595
2.0 TFSI 252 Q 4P S TRONIC	G	54.810	-	1.984	252/INT	-	-	6.7	493/187/146	530	1.595
3.0 TFSI 333 Q 4P S TRONIC	G	64.970	-	2.995	333/INT	250	5.1	7.4	493/187/146	530	1.750
2.0 TDI ULTRA 150 4P	D	41.540	43.850	1.968	150/DEL	214	9.5	4.4	493/187/146	530	1.625
2.0 TDI ULTRA 190 4P	D	43.560	45.870	1.968	190/DEL	232	8.4	4.4	493/187/146	530	1.625
2.0 TDI ULTRA 190 Q 4P S TRONIC	D	50.990	-	1.968	190/INT	-	-	4.9	493/187/146	530	-
3.0 TDI 218 4P S TRONIC	D	53.770	-	2.967	218/DEL	244	7.1	4.7	493/187/146	530	1.695
3.0 TDI 218 Q 4P S TRONIC	D	57.080	-	2.967	218/INT	244	6.6	5.1	493/187/146	530	1.765
3.0 TDI 272 Q 4P S TRONIC	D	60.310	-	2.967	272/INT	250	5.5	5.1	493/187/146	530	1.770
3.0 BITDI 320 Q 4P TIP.	D	65.070	SERIE	2.967	320/INT	250	5.0	6.0	493/187/146	530	1.835
3.0 BITDI 326 COMPETITION Q 4P TIP.	D	79.730	SERIE	2.967	326/INT	-	-	6.2	493/187/146	530	-
AVANT 1.8 TFSI ULTRA 190 5P	G	46.520	48.919	1.798	190/DEL	226	8.2	6.2	494/187/146	565	1.600
AVANT 2.0 TFSI 252 5P S TRONIC	G	54.130	-	1.984	252/DEL	250	6.9	6.0	494/187/146	565	1.660
AVANT 2.0 TFSI 252 Q 5P S TRONIC	G	57.450	-	1.984	252/INT	-	-	6.9	494/187/146	565	-
AVANT 3.0 TFSI 333 Q 5P S TRONIC	G	67.720	-	2.995	333/INT	250	5.3	7.6	494/187/146	565	1.815
AVANT 2.0 TDI ULTRA 150 5P	D	44.080	46.390	1.968	150/DEL	209	9.8	4.5	494/187/146	565	1.690
AVANT 2.0 TDI ULTRA 190 5P	D	46.100	48.410	1.968	190/DEL	226	8.7	4.6	494/187/146	565	1.690
AVANT 3.0 TDI 218 5P S TRONIC	D	56.410	-	2.967	218/DEL	234	7.3	4.8	493/187/146	565	1.760
AVANT 3.0 TDI 218 Q 5P S TRONIC	D	56.720	-	2.967	218/INT	234	6.8	5.3	493/187/146	565	1.830
AVANT 3.0 TDI 272 Q 5P S TRONIC	D	62.950	-	2.967	272/INT	250	5.7	5.3	493/187/146	565	1.835
AVANT 3.0 BITDI 320 Q 5P TIP.	D	70.400	SERIE	2.967	320/INT	250	5.2	6.2	494/187/146	565	1.900
AVANT 3.0 BITDI 326 COMPETITION Q 5P TIP.	D	82.480	SERIE	2.967	326/INT	-	-	6.4	494/187/146	565	-
•S6•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.135 € NAVEGADOR: 2.115 € AIRBAGS: 6										
4.0 TFSI 450 Q 4P S TRONIC	G	93.100	-	3.993	450/INT	250	4.4	9.2	493/187/144	530	1.895
AVANT 4.0 TFSI 450 Q 5P S TRONIC	G	95.950	-	3.993	450/INT	250	4.6	9.4	493/187/145	565	1.960
•RS6•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.255 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 8										
AVANT 4.0 TFSI 560 Q 5P TIP.	G	132.860	SERIE	3.993	560/INT	250	3.9	9.6	498/194/146	565	1.950
•A7•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.180 € NAVEGADOR: 3.000 € AIRBAGS: 6										
SPORTBACK 2.0 TFSI 252 5P S TRONIC	G	61.280	-	1.984	252/DEL	250	6.9	5.9	497/191/142	535	1.655
SPORTBACK 2.0 TFSI 252 Q 5P S TRONIC	G	64.370	-	1.984	252/INT	250	6.7	6.9	497/191/142	535	1.720
SPORTBACK 3.0 TFSI 333 Q 5P S TRONIC	G	73.150	-	2.995	333/INT	250	5.3	7.7	495/191/142	535	1.810
SPORTBACK 3.0 TDI ULTRA 218 5P S TRONIC	D	64.130	-	2.967	218/DEL	239	7.3	4.8	497/191/142	535	1.755
SPORTBACK 3.0 TDI 218 Q 5P S TRONIC	D	67.230	-	2.967	218/INT	239	6.8	5.2	497/191/142	535	1.825
SPORTBACK 3.0 TDI 272 Q 5P S TRONIC	D	71.030	-	2.967	272/INT	250	5.7	5.2	497/191/142	535	1.830
SPORTBACK 3.0 BITDI 320 Q 5P TIP.	D	74.740	SERIE	2.967	320/INT	250	5.2	6.2	497/191/142	535	1.895
SPORTBACK 3.0 BITDI 326 COMPET. Q 5P TIP.	D	87.800	SERIE	2.967	326/INT	250	5.1	6.3	497/191/142	535	1.925
•S7•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.180 € NAVEGADOR: 3.000 € AIRBAGS: 6										
SPORTBACK 4.0 TFSI 450 Q 5P S TRONIC	G	101.060	-	3.993	450/INT	250	4.6	9.3	498/191/140	535	1.955
•RS7•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 8										
SPORTBACK 4.0 TFSI 560 Q 5P TIP.	G	140.170	SERIE	3.993	560/INT	250	3.9	9.5	501/191/142	535	1.930
•A8•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.320 € NAVEGADOR: 3.360 € AIRBAGS: 8										
3.0 TFSI 310 Q 4P TIP.	G	91.600	SERIE	2.995	310/INT	250	5.7	7.6	514/195/146	520	1.830
L 3.0 TFSI 310 Q 4P TIP.	G	97.050	SERIE	2.995	310/INT	250	5.9	7.6	527/195/147	520	1.880
4.0 TFSI 435 Q 4P TIP.	G	113.930	SERIE	3.993	435/INT	250	4.5	8.9	514/195/146	520	1.920
L 4.0 TFSI 435 Q 4P TIP.	G	119.030	SERIE	3.993	435/INT	250	4.5	9.0	527/195/147	520	1.975
L 6.3 FSI W12 500 Q 4P TIP.	G	164.670	SERIE	6.299	500/INT	250	4.6	11.0	527/195/147	520	2.075
HYBRID 2.0 TFSI 245 4P TIP.	H	92.110	SERIE	1.984	245/DEL	235	7.7	6.3	514/195/146	335	1.870
L HYBRID 2.0 TFSI 245 4P TIP.	H	97.560	SERIE	1.984	245/DEL	228	7.9	6.3	527/195/147	335	1.920
3.0 TDI CLEAN DIESEL 262 Q 4P TIP.	D	86.850	SERIE	2.967	262/INT	250	5.9	5.8	514/195/146	490	1.880
L 3.0 TDI CLEAN DIESEL 262 Q 4P TIP.	D	92.300	SERIE	2.967	262/INT	250	6.1	5.9	527/195/147	490	1.835
4.2 TDI CLEAN DIESEL 385 Q 4P TIP.	D	110.380	SERIE	4.134	385/INT	250	4.7	7.2	514/195/146	490	2.040
L 4.2 TDI CLEAN DIESEL 385 Q 4P TIP.	D	115.180	SERIE	4.134	385/INT	250	4.9	7.3	527/195/147	490	2.095

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•S8• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.440 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 8											
4.0 TFSI 520 Q 4P TIP.	G	133.370	SERIE	3.993	520/INT	250	4.1	9.4	515/195/146	520	1.990
•TT• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 830 € NAVEGADOR: 3.040 € AIRBAGS: 4											
COUPÉ 2.0 TFSI 230 3P	G	41.760	44.400	1.984	230/DEL	250	6.0	5.9	418/183/135	305	1.230
COUPÉ 2.0 TFSI 230 Q 3P S TRONIC	G	47.450	-	1.984	230/INT	250	5.3	6.4	418/183/135	305	1.335
S COUPÉ 2.0 TFSI 310 Q 3P	G	59.570	59.940	1.984	310/INT	250	4.9	7.1	419/183/134	305	1.365
COUPÉ 2.0 TDI 184 3P	D	43.070	-	1.968	184/DEL	241	7.1	4.2	418/183/135	305	1.265
ROADSTER 2.0 TFSI 230 2P	G	44.650	47.290	1.984	230/DEL	250	6.2	6.0	418/183/136	280	1.320
ROADSTER 2.0 TFSI 230 Q 2P S TRONIC	G	50.340	-	1.984	230/INT	250	5.6	6.7	418/183/136	280	1.425
S ROADSTER 2.0 TFSI 310 Q 2P	G	62.580	62.830	1.984	310/INT	250	5.2	7.3	419/183/135	280	1.450
ROADSTER 2.0 TDI 184 2P	D	45.850	-	1.968	184/DEL	237	7.3	4.3	418/183/136	280	1.360
•R8• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.295 € NAVEGADOR: 2.955 € AIRBAGS: 4											
COUPÉ 5.2 FSI V10 540 Q 2P S TRONIC	G	191.870	-	5.204	540/INT	320	3.5	11.4	443/194/124	112	1.595
COUPÉ 5.2 FSI V10 PLUS 610 Q 2P S TRONIC	G	214.870	-	5.204	610/INT	330	3.2	12.3	443/194/124	112	1.555
•A4 Allroad• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 995 € NAVEGADOR: 2.160 € AIRBAGS: 6											
2.0 TFSI 225 Q 5P	G	46.370	48.580	1.984	225/INT	234	6.7	7.0	472/184/150	490	-
2.0 TDI CLEAN DIESEL 150 Q 5P	D	41.580	46.820	1.968	150/INT	-	-	5.4	472/184/150	490	-
2.0 TDI CLEAN DIESEL 190 Q 5P	D	44.700	-	1.968	190/INT	-	-	5.6	472/184/150	490	-
3.0 TDI CLEAN DIESEL 245 Q 5P S TRONIC	D	55.910	-	2.967	245/INT	-	-	6.0	472/184/150	490	-
•A6 Allroad• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 1.135 € NAVEGADOR: 2.015 € AIRBAGS: 8											
3.0 TFSI 333 Q 5P S TRONIC	G	72.000	-	2.995	333/INT	250	5.8	8.0	494/190/-	565	1.870
3.0 TDI 218 Q 5P S TRONIC	D	63.880	-	2.967	218/INT	227	7.3	5.6	494/190/-	565	1.890
3.0 TDI 272 Q 5P S TRONIC	D	67.070	-	2.967	272/INT	250	6.2	5.6	494/190/-	565	1.895
3.0 BITDI 320 Q 5P TIP.	D	74.700	SERIE	2.967	320/INT	250	5.5	6.5	494/190/-	565	1.955
•Q3• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA:775 € NAVEGADOR: 1.860 € AIRBAGS: 6											
1.4 TFSI COD 150 ATTR. 5P	G	30.380	32.610	1.395	150/DEL	204	9.2	5.5	439/183/159	460	1.385
2.0 TFSI 180 ATTR. Q 5P S TRONIC	G	39.980	-	1.984	180/INT	217	7.6	6.5	439/183/159	460	1.540
2.0 TDI 150 ATTR. 5P	D	31.790	-	1.968	150/DEL	204	9.6	4.6	439/183/159	460	1.485
2.0 TDI 150 ATTR. Q 5P	D	34.490	36.720	1.968	150/INT	204	9.3	5.0	439/183/159	460	1.570
2.0 TDI 184 ATTR. Q 5P S TRONIC	D	39.170	-	1.968	184/INT	219	7.9	5.3	439/183/159	460	1.625
•RS Q3• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA:825 € NAVEGADOR: 1.135 € AIRBAGS: 6											
2.5 TFSI 340 Q 5P S TRONIC	G	65.400	-	2.480	340/INT	250	4.8	8.6	441/184/158	356	1.655
•Q5• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 900 € NAVEGADOR: 1.385 € AIRBAGS: 6											
2.0 TFSI 180 Q 5P	G	44.000	-	1.984	180/INT	210	8.5	7.5	463/190/166	540	1.730
2.0 TFSI 225 Q 5P	G	48.670	51.289	1.984	225/INT	222	7.4	7.5	463/190/166	540	1.695
2.0 TDI ULTRA 150 5P	D	38.760	-	1.968	150/DEL	190	10.8	4.9	463/190/166	540	-
2.0 TDI CLEAN DIESEL 150 Q 5P	D	41.330	-	1.968	150/INT	-	-	5.5	463/190/166	540	-
2.0 TDI CLEAN DIESEL 190 Q 5P	D	45.480	47.999	1.968	190/INT	-	-	5.6	463/190/166	540	-
3.0 TDI CLEAN DIESEL 258 Q 5P S TRONIC	D	58.190	-	2.967	258/INT	-	-	5.9	463/190/166	540	-
•SQ5• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 900 € NAVEGADOR: 1.385 € AIRBAGS: 6											
3.0 TDI 313 Q 5P TIP.	D	72.290	SERIE	2.967	313/INT	250	5.2	6.6	464/191/162	540	2.000
3.0 TDI 326 COMPETITION Q 5P TIP.	D	74.790	SERIE	2.967	326/INT	250	5.1	6.6	464/191/162	540	2.000
•Q7• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 1.230 € NAVEGADOR: 3.420 € AIRBAGS: 8											
3.0 TFSI 333 Q 5P TIP.	G	67.210	SERIE	2.995	333/INT	250	6.1	7.7	505/197/174	890	1.970
3.0 TDI 272 Q 5P TIP.	D	65.960	SERIE	2.967	272/INT	234	6.3	5.7	505/197/174	890	1.995

BENTLEY

GARANTIA *3 años sin límite de km* www.bentleymotors.com

Pº Pintor Rosales, 28-3-28008 MADRID-91-541 94 33 Asistencia 24h: 91-441 33 44

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Continental• LANZAMIENTO: 20012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 8											
GT 4.0 V8 507 2P AUT.	G	193.987	SERIE	3.993	507/INT	303	4.8	10.5	481/194/140	358	2.295
GT 6.0 W12 575 2P AUT.	G	221.951	SERIE	5.998	575/INT	316	4.5	14.5	481/194/140	358	2.320
GT SPEED 6.0 W12 625 2P AUT.	G	242.721	SERIE	5.998	625/INT	330	4.2	14.5	481/194/139	358	2.320
GTC 4.0 V8 507 2P AUT.	G	213.399	SERIE	3.993	507/INT	301	5.0	10.9	481/194/140	260	2.470
GTC 6.0 W12 575 2P AUT.	G	244.350	SERIE	5.998	575/INT	314	4.7	14.9	481/194/140	260	2.495
GTC SPEED 6.0 W12 625 2P AUT.	G	267.088	SERIE	5.998	625/INT	325	4.4	14.9	481/194/139	260	2.495
•Flying Spur• LANZAMIENTO: 209 EURONCAP ND PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
6.0 W12 625 4P AUT.	G	225.345	SERIE	5.998	625/INT	320	4.6	14.7	530/198/149	442	2.475
•Mulsanne• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ND PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 8											
6.8 513 4P S/S AUT.	G	347.520	SERIE	6.750	513/TRAS	296	5.3	16.9	558/193/152	443	2.685

BMW

GARANTIA *2 años sin límite de km* www.bmw.es

Pº de la Castellana, 149-28046 MADRID-91-335 05 05 Asistencia 24h: 900-100 482

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•i3• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 766 € NAVEGADOR: 2.766 € AIRBAGS: 6											
I01 ELECTRIC 170 5P AUT.	-	35.500	SERIE	-	170/TRAS	150	7.2	-	400/178/158	260	1.195
I01 ELECTRIC 0.6 170 RANGE EXTENDER 5P AUT.	-	39.990	SERIE	647	170/TRAS	150	7.9	.6	400/178/158	260	1.315
•i8• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP N.D. PINTURA METALIZADA: 2.130 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
I12 ELECTRIC 1.5 231 3P S/S AUT.	-	139.200	SERIE	1.499	231/INT	250	4.4	2.1	469/194/129	154	1.485
•1 Series• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 766 € NAVEGADOR: 1.886 € AIRBAGS: 6											
116I 109 3P	G	26.189	-	1.499	109/TRAS	195	10.9	5.3	433/177/144	360	1.300
116I 109 5P	G	26.250	-	1.499	109/TRAS	195	10.9	5.0	433/177/144	360	1.305
118I 136 3P	G	26.300	-	1.499	136/TRAS	210	8.5	5.0	433/177/144	360	1.300
118I 136 5P	G	27.350	-	1.499	136/TRAS	210	8.5	5.0	433/177/144	360	1.305
120I 177 3P	G	29.750	-	1.598	177/TRAS	225	7.4	5.7	433/177/144	360	1.300
120I 177 5P	G	30.800	-	1.598	177/TRAS	225	7.4	5.8	433/177/144	360	1.305
125I 218 3P	G	33.250	-	1.997	218/TRAS	245	6.4	6.6	433/177/144	360	1.350
125I 218 5P	G	34.300	-	1.997	218/TRAS	245	6.4	6.6	433/177/144	360	1.355
M135I 326 3P	G	44.450	-	2.979	326/TRAS	250	5.1	8.0	432/177/143	360	1.430
M135I 326 5P	G	45.500	49.900	2.979	326/TRAS	250	5.1	8.0	432/177/141	360	1.430
M135I 326 XDRIVE 3P AUT.	G	48.850	SERIE	2.979	326/INT	250	4.7	7.8	432/177/143	360	1.515
116D 116E.D. 3P	D	26.100	-	1.496	116/TRAS	195	10.4	3.4	433/177/143	360	1.320
116D 116 3P	D	26.100	-	1.496	116/TRAS	200	10.3	4.0	433/177/144	360	1.320
116D 116 5P	D	27.150	-	1.496	116/TRAS	200	10.3	4.0	433/177/144	360	1.320
118D 150 3P	D	28.300	-	1.995	150/TRAS	212	8.3	4.1	433/177/144	360	1.350
118D 150 5P	D	29.350	-	1.995	150/TRAS	212	8.3	4.1	433/177/144	360	1.350
118D 150 XDRIVE 3P	D	30.550	-	1.995	150/INT	210	8.4	4.3	433/177/144	360	1.420
118D 150 XDRIVE 5P	D	31.600	-	1.995	150/INT	210	8.4	4.3	433/177/144	360	1.425
120D 190 3P	D	30.850	-	1.995	190/TRAS	228	7.1	4.1	433/177/144	360	1.370
120D 190 5P	D	31.900	-	1.995	190/TRAS	228	7.1	4.1	433/177/144	360	1.375
120D 190 XDRIVE 3P AUT.	D	36.150	-	1.995	190/INT	222	6.8	4.3	433/177/144	360	1.450
120D 190 XDRIVE 5P AUT.	D	37.200	-	1.995	190/INT	222	6.8	4.3	433/177/144	360	1.455
•2 Series• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 766 € NAVEGADOR: 1.886 € AIRBAGS: 6											
COUPÉ 218I 136 2P	G	29.300	31.695	1.499	136/TRAS	210	8.8	5.1	443/177/142	390	1.340
COUPÉ 220I 184 2P	G	33.500	0	1.997	184/TRAS	235	7.0	6.1	443/177/142	390	1.350
COUPÉ 228I 245 2P	G	38.300	40.239	1.997	245/TRAS	250	5.8	6.6	443/177/142	390	1.385
COUPÉ M235I 326 2P	G	49.300	-	2.979	326/TRAS	250	5.0	8.1	445/177/141	390	1.455
COUPÉ 218D 150 2P	D	30.500	32.895	1.995	150/TRAS	213	8.4	4.0	443/177/142	390	1.375
COUPÉ 220D 190 2P	D	34.500	36.895	1.995	190/TRAS	230	7.1	4.1	443/177/142	390	1.390
COUPÉ 220D 190 XDRIVE 2P AUT.	D	38.400	SERIE	1.995	190/INT	225	6.9	4.3	443/177/142	390	1.485
COUPÉ 225D 224 2P AUT.	D	41.500	SERIE	1.995	224/TRAS	243	6.2	4.3	443/177/142	390	1.430
CABRIO 218I 136 2P	G	36.150	38.639	1.997	136/TRAS	207	9.4	5.5	443/177/141	335	1.495
CABRIO 220I 184 2P	G	38.750	41.239	1.997	184/TRAS	231	7.5	6.5	443/177/141	335	1.510
CABRIO 228I 245 2P	G	43.850	46.339	1.997	245/TRAS	250	6.1	6.8	443/177/141	335	1.535
CABRIO M235I 326 2P	G	55.750	58.523	2.979	326/TRAS	250	5.2	8.5	445/177/140	335	1.600
CABRIO M235I 326 XDRIVE 2P AUT.	G	60.150	SERIE	2.979	326/INT	250	4.9	8.3	445/177/140	335	1.670
CABRIO 218D 150 2P	D	36.950	39.345	1.995	150/TRAS	208	8.9	4.3	443/177/141	335	1.520
CABRIO 220D 190 2P	D	40.150	42.545	1.995	190/TRAS	225	7.5	4.4	443/177/141	335	1.535
CABRIO 225D 224 2P AUT.	D	45.750	SERIE	1.862	224/TRAS	235	6.4	4.6	443/177/141	335	1.575
ACTIVE TOURER 218I 136 5P	G	29.050	30.727	1.499	136/TRAS	205	9.2	4.9	434/180/159	468	1.320
GRAN TOURER 218I 136 5P AUT.	G	34.063	SERIE	1.499	136/DEL	203	9.5	5.2	456/180/164	645	1.425
ACTIVE TOURER 220I 192 5P AUT.	G	33.750	SERIE	1.998	192/TRAS	228	7.4	5.6	434/180/159	468	1.430

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
GRAN TOURER 220I 192 5P AUT.	G	35.250	SERIE	1.998	192/DEL	222	7.6	5.9	456/180/164	645	1.495
ACTIVE TOURER 225I 231 5P AUT.	G	39.150	SERIE	1.998	231/TRAS	240	6.6	5.8	434/180/159	468	1.430
ACTIVE TOURER 225I 231 XDRIVE 5P AUT.	G	41.350	SERIE	1.998	231/INT	237	6.3	6.4	434/180/159	468	1.510
ACTIVE TOURER 216D 116 5P	D	28.450	30.676	1.496	116/TRAS	195	10.6	3.8	434/180/159	468	1.365
GRAN TOURER 216D 116 5P	D	29.950	-	1.496	116/DEL	192	11.1	3.9	456/180/164	645	1.420
GRAN TOURER 216D 116 5P AUT.	D	32.177	34.745	1.496	116/DEL	192	10.9	4.0	456/180/164	645	1.430
ACTIVE TOURER 218D 150 5P	D	30.850	32.696	1.995	150/TRAS	208	8.9	4.1	434/180/159	468	1.375
GRAN TOURER 218D 150 5P	D	32.350	-	1.995	150/DEL	205	9.3	4.3	456/180/164	645	1.450
ACTIVE TOURER 220D 190 5P AUT.	D	36.450	SERIE	1.995	190/TRAS	225	7.5	4.3	434/180/159	468	1.430
GRAN TOURER 220D 190 5P AUT.	D	37.950	SERIE	1.995	190/TRAS	220	7.8	4.4	456/180/164	645	1.495
ACTIVE TOURER 220D 190 XDRIVE 5P AUT.	D	38.850	SERIE	1.995	190/INT	223	7.3	4.6	434/180/159	468	1.510
GRAN TOURER 220D 190 XDRIVE 5P AUT.	D	40.350	SERIE	1.995	190/INT	218	7.6	4.9	456/180/164	645	1.565
•3 Series•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 935 € NAVEGADOR: 1.769€ AIRBAGS: 6										
GRAN TURISMO 320I 184 5P	G	41.400	41.051	1.997	184/TRAS	230	7.9	6.6	482/183/151	520	1.540
GRAN TURISMO 328I 245 5P	G	45.500	46.051	1.997	245/TRAS	250	6.1	6.7	482/183/151	520	1.570
GRAN TURISMO 328IA 245 XDRIVE 5P AUT.	G	51.500	SERIE	1.997	245/INT	-	-	-	482/183/151	520	-
GRAN TURISMO 335IA 306 XDRIVE 5P AUT.	G	57.000	SERIE	2.979	306/INT	250	5.3	8.0	482/183/151	520	-
GRAN TURISMO 318D 150 5P	D	39.900	42.354	1.995	150/TRAS	210	9.3	4.5	482/183/151	520	1.570
GRAN TURISMO 320D 190 5P	D	43.100	45.554	1.995	190/TRAS	230	7.8	4.6	482/183/151	520	1.580
GRAN TURISMO 320D 190 XDRIVE 5P	D	45.700	46.428	1.995	190/INT	230	7.8	4.8	482/183/151	520	1.645
GRAN TURISMO 325D 218 5P	D	45.700	46.451	1.995	218/TRAS	240	7.1	5.1	482/183/151	520	-
GRAN TURISMO 330DA 258 XDRIVE 5P AUT.	D	56.300	SERIE	2.993	258/INT	-	-	-	462/181/143	495	-
GRAN TURISMO 335DA 313 XDRIVE 5P AUT.	D	59.000	SERIE	2.993	313/INT	-	-	-	462/181/143	495	-
318I 136 4P	G	32.600	35.054	1.499	136/TRAS	210	8.9	5.1	463/181/143	480	1.400
320I 184 4P	G	37.400	39.951	1.998	184/TRAS	235	7.2	5.5	463/181/143	480	1.430
330I 252 4P	G	42.400	44.951	1.998	252/TRAS	250	5.9	6.1	463/181/143	480	1.470
330I 252 XDRIVE 4P AUT.	G	46.700	SERIE	1.998	252/INT	250	5.8	5.9	463/181/143	480	1.565
340I 326 XDRIVE 4P	G	53.900	56.552	2.998	326/INT	250	5.0	7.7	463/181/143	480	1.600
M3 431 4P	G	89.900	89.900	2.979	431/TRAS	250	4.3	8.8	467/188/143	480	1.520
316D 116 4P	D	33.000	35.454	1.995	116/TRAS	205	10.7	3.9	463/181/143	480	1.420
318D 150 4P	D	35.000	37.454	1.995	150/TRAS	215	8.6	4.0	463/181/143	480	1.430
320D 163E.D. 4P	D	37.100	39.554	1.995	163/TRAS	230	7.9	3.9	463/181/143	480	1.420
320D 190 4P	D	37.900	40.354	1.995	190/TRAS	235	7.3	4.0	463/181/143	480	1.430
320D 190 XDRIVE 4P	D	41.800	44.254	1.995	190/INT	233	7.4	4.4	463/181/143	480	1.515
325D 218 4P	D	42.800	45.351	1.995	218/TRAS	245	6.8	4.9	463/181/143	480	1.475
330D 258 4P AUT.	D	50.900	SERIE	2.993	258/TRAS	250	5.6	4.9	463/181/143	480	1.540
335D 313 XDRIVE 4P AUT.	D	56.350	SERIE	2.993	313/INT	250	4.8	5.4	463/181/143	480	1.630
TOURING 318I 136 5P	G	34.500	37.051	1.499	136/TRAS	210	9.2	5.4	463/181/143	495	1.470
TOURING 320I 184 5P	G	39.200	41.751	1.998	184/TRAS	230	7.5	5.9	463/181/143	495	1.510
TOURING 330I 252 5P	G	44.200	46.751	1.998	252/TRAS	250	6.0	6.4	463/181/143	495	1.540
TOURING 330I 252 XDRIVE 5P AUT.	G	50.300	SERIE	1.998	252/INT	250	6.0	6.2	463/181/143	495	1.630
TOURING 340I 326 XDRIVE 5P AUT.	G	55.700	SERIE	2.998	326/INT	250	5.0	7.2	463/181/143	495	1.680
TOURING 316D 116 5P	D	36.400	38.854	1.995	116/TRAS	200	11.2	4.1	463/181/143	495	1.495
TOURING 318D 150 5P	D	38.000	40.454	1.995	150/TRAS	210	8.9	4.3	463/181/143	495	1.500
TOURING 318D 150 XDRIVE 5P	D	41.950	-	1.995	150/INT	206	9.2	4.7	463/181/143	495	1.570
TOURING 320D 163E.D. 5P	D	39.000	41.454	1.995	163/TRAS	222	8.2	4.1	463/181/142	495	1.500
TOURING 320D 190 5P	D	40.500	42.954	1.995	190/TRAS	230	7.6	4.3	463/181/143	495	1.510
TOURING 320D 190 XDRIVE 5P	D	43.700	44.505	1.995	190/INT	228	7.6	4.7	463/181/143	495	1.580
TOURING 325D 218 5P	D	44.600	47.151	1.995	218/TRAS	238	6.9	5.1	463/181/143	495	1.540
TOURING 330D 258 XDRIVE 5P AUT.	D	55.300	SERIE	2.993	258/INT	250	5.4	5.4	463/181/143	495	1.680
TOURING 335D 313 XDRIVE 5P AUT.	D	57.650	SERIE	2.993	313/INT	250	4.9	5.6	463/181/143	495	1.695
•4 Series•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP N.D. PINTURA METALIZADA: 996 € NAVEGADOR: 2.953 € AIRBAGS: 6										
GRAN COUPÉ 420I 184 5P	G	40.450	41.901	1.997	184/TRAS	236	7.5	6.4	464/183/139	480	1.480
GRAN COUPÉ 428I 245 5P	G	45.450	46.901	1.997	245/TRAS	250	6.1	6.6	464/183/139	480	1.510
GRAN COUPÉ 428I 245 XDRIVE 5P	G	48.050	49.501	1.997	245/INT	250	5.8	6.8	464/183/139	480	1.580
GRAN COUPÉ 435I 306 5P	G	56.750	58.302	2.979	306/TRAS	250	5.5	8.1	464/183/139	480	1.575
GRAN COUPÉ 435I 306 XDRIVE 5P	G	59.350	60.902	2.979	306/INT	250	5.3	8.3	464/183/139	480	1.640
GRAN COUPÉ 418D 150 5P	D	41.050	43.504	1.995	150/TRAS	213	9.0	4.3	464/183/138	480	1.510
GRAN COUPÉ 420D 190 5P	D	43.450	45.904	1.995	190/TRAS	240	7.5	4.2	464/183/139	480	1.520
GRAN COUPÉ 420D 190 XDRIVE 5P	D	46.050	46.765	1.995	190/INT	235	7.6	4.6	464/183/139	480	1.595
GRAN COUPÉ 430DA 258 5P AUT.	D	52.550	54.050	2.993	258/TRAS	250	5.6	5.1	464/183/139	480	1.605
GRAN COUPÉ 435D 313 XDRIVE 5P AUT.	D	61.750	SERIE	2.993	313/INT	250	4.8	5.6	464/183/139	480	1.685
COUPÉ 420I 184 2P	G	40.450	-	1.997	184/TRAS	236	7.3	6.1	464/183/138	445	1.430
COUPÉ 420I 184 2P AUT.	G	43.001	SERIE	1.997	184/TRAS	236	7.3	6.0	464/183/138	445	1.450
COUPÉ 428I 245 2P	G	45.450	-	1.997	245/TRAS	250	5.9	6.6	464/183/138	445	1.450
COUPÉ 428I 245 2P AUT.	G	48.001	SERIE	1.997	245/TRAS	250	5.8	6.3	464/183/138	445	1.470
COUPÉ 428I 245 XDRIVE 2P	G	48.050	SERIE	1.997	245/INT	250	5.6	6.8	464/183/139	445	1.530
COUPÉ 428I 245 XDRIVE 2P AUT.	G	50.601	SERIE	1.997	245/INT	250	5.8	6.7	464/183/139	445	1.540
COUPÉ 435I 306 2P	G	56.750	-	2.979	306/TRAS	250	5.4	7.9	464/183/138	445	1.510
COUPÉ 435I 306 XDRIVE 2P	G	59.350	SERIE	2.979	306/INT	250	5.2	8.2	464/183/139	445	1.580
COUPÉ 435I 306 2P AUT.	G	59.403	SERIE	2.979	306/TRAS	250	5.1	7.2	464/183/138	445	1.525
COUPÉ 435I 306 XDRIVE 2P AUT.	G	62.003	SERIE	2.979	306/INT	250	4.9	7.6	464/183/139	445	1.590
COUPÉ M4 431 2P	G	91.900	88.500	2.979	431/TRAS	250	4.3	8.8	467/187/138	445	1.497
COUPÉ 418D 150 2P	D	41.050	43.504	1.995	150/TRAS	215	8.6	4.2	464/183/138	445	1.460
COUPÉ 420D 190 2P	D	43.450	45.904	1.995	190/TRAS	240	7.3	4.2	464/183/138	445	1.475
COUPÉ 420D 190 XDRIVE 2P	D	46.050	48.504	1.995	190/INT	236	7.3	4.4	464/183/139	445	1.540
COUPÉ 425D 218 2P	D	46.950	48.351	1.995	218/TRAS	247	6.7	5.0	464/183/138	445	1.490
COUPÉ 430D 258 2P AUT.	D	52.550	SERIE	2.993	258/TRAS	250	5.5	4.9	464/183/138	445	1.540
COUPÉ 430D 258 XDRIVE 2P AUT.	D	55.150	SERIE	2.993	258/INT	250	5.2	5.2	464/183/139	445	1.615
COUPÉ 435D 313 XDRIVE 2P AUT.	D	61.750	-	2.993	313/INT	250	4.7	5.4	464/183/139	445	1.625
CABRIO 420I 184 2P	G	47.300	48.501	1.997	184/TRAS	230	8.2	-	464/183/138	220	-
CABRIO 428I 245 2P	G	52.900	54.051	1.997	245/TRAS	250	6.4	6.8	464/183/138	220	1.680
CABRIO 428I 245 XDRIVE 2P AUT.	G	55.500	SERIE	1.997	245/INT	250	6.5	7.0	464/183/140	220	1.770
CABRIO 435I 306 2P	G	64.300	65.552	2.979	306/TRAS	250	5.6	8.1	464/183/138	220	1.740
CABRIO 435I 306 XDRIVE 2P	G	66.900	68.202	2.979	306/INT	-	-	-	464/183/138	220	-
CABRIO 435I 306 XDRIVE 2P AUT.	G	69.553	SERIE	2.979	306/INT	250	5.5	7.9	464/183/138	220	1.820
CABRIO M4 431 2P	G	101.900	98.500	2.979	431/TRAS	250	4.6	9.1	467/187/139	220	1.750
CABRIO 420D 190 2P	D	51.300	51.816	1.995	190/TRAS	235	8.1	4.8	464/183/138	220	1.700
CABRIO 425D 218 2P	D	54.900	56.101	1.995	218/TRAS	-	-	-	464/183/138	220	-
CABRIO 425D 218 2P AUT.	D	57.451	SERIE	1.995	218/TRAS	241	7.1	5.0	464/183/138	220	1.730
CABRIO 430DA 258 2P AUT.	D	60.300	SERIE	2.993	258/TRAS	-	-	-	464/183/138	220	-
CABRIO 435DA 313 XDRIVE 2P AUT.	D	68.300	SERIE	2.993	313/INT	250	5.2	5.7	464/183/138	220	1.850
•5 Series•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.302 € NAVEGADOR: 3.025 € AIRBAGS: 6										
GRAN TURISMO 535I 306 5P AUT.	G	68.500	SERIE	2.979	306/TRAS	250	6.1	8.2	500/190/156	500	1.940
GRAN TURISMO 535I 306 XDRIVE 5P AUT.	G	74.100	SERIE	2.979	306/INT	250	6.1	8.5	500/190/156	500	1.995
GRAN TURISMO 550I 450 XDRIVE 5P AUT.	G	96.050	SERIE	4.395	450/INT	250	4.8	9.6	500/190/156	500	2.140
GRAN TURISMO 520D 184 5P AUT.	D	54.950	SERIE	1.995	184/TRAS	215	8.9	5.5	500/190/156	500	1.915
GRAN TURISMO 530D 258 5P AUT.	D	66.950	SERIE	2.993	258/TRAS	246	6.2	5.8	500/190/156	500	1.940
GRAN TURISMO 530D 258 XDRIVE 5P AUT.	D	72.400	SERIE	2.993	258/INT	243	6.2	6.2	500/190/156	500	2.045
GRAN TURISMO 535D 313 XDRIVE 5P AUT.	D	77.500	SERIE	2.993	313/INT	250	5.6	6.4	500/190/156	500	2.070
520I 184 4P	G	45.250	47.008	1.997	184/TRAS	235	7.9	6.4	491/186/146	520	1.595
528I 245 4P	G	49.750	51.508	1.997	245/TRAS	250	6.2	6.6	491/186/146	520	1.610
528IA 245 XDRIVE 4P AUT.	G	54.050	SERIE	1.997	245/INT	250	6.3	6.4	491/186/146	520	1.710
535I 306 4P	G	60.750	62.612	2.979	306/TRAS	250	5.8	8.0	491/186/146	520	1.675
535IA 306 XDRIVE 4P AUT.	G	66.050	SERIE	2.979	306/INT	250	5.6	7.6	491/186/146	520	1.765
550IA 449 XDRIVE 4P AUT.	G	89.300	SERIE	4.395	449/INT	250	4.4	9.2	491/186/146	520	1.880
M5 560 4P DKG	G	122.050	SERIE	4.395	560/TRAS	250	4.3	9.9	491/189/146	520	1.870
ACTIVEHYBRID 5 340 4P AUT.	H	70.450	SERIE	2.979	340/TRAS	250	5.9	6.4	491/186/146	375	1.850
518D 150 4P	D	42.150	43.859	1.995	150/TRAS	-	-	-	491/186/146	520	-
520D 190 4P	D	44.750	46.459	1.995	190/TRAS	-	-	-	491/186/146	520	-
520DA 190 XDRIVE 4P AUT.	D	49.650	SERIE	1.995	190/INT	230	7.9	4.5	491/186/146	520	1.730
525D 218 4P	D	51.250	53.008	1.995	218/TRAS	248	7.0	4.9	491/186/146	520	1.650
525DA 218 XDRIVE 4P AUT.	D	56.250	SERIE	1.995	218/INT	240	7.0	5.1	491/186/146	520	1.765
530DA 258 4P AUT.	D	57.950	SERIE	2.993	258/TRAS	250	5.8	5.1	491/186/146	520	1.710
530DA 258 XDRIVE 4P AUT.	D	59.150	SERIE	2.993	258/INT	250	5.7	5.4	491/186/146	520	1.810
535DA 313 XDRIVE 4P AUT.	D	65.250	SERIE	2.993	313/INT	250	5.1	5.6	491/186/146	520	1.840
M550DA 381 XDRIVE 4P AUT.	D	93.550	SERIE	2.993	381/INT	250	4.7	6.2	491/186/145	520	1.880
TOURING 520I 184 5P	G	47.950	49.708	1.997	184/TRAS	226	8.3	6.7	491/186/146	260	1.710
TOURING 528I 245 5P	G	53.650	53.448	1.997	245/TRAS	248	6.4	7.0	491/186/146	560	1.705
TOURING 528IA 245 XDRIVE 5P AUT.	G	57.950	SERIE	1.997	245/INT	244	6.6	6.7	491/186/146	560	1.815
TOURING 535I 306 5P	G	64.850	66.712	2.979	306/TRAS	250	5.8	8.1	491/186/146	560	1.770
TOURING 535IA 306 XDRIVE 5P AUT.	G	70.150	SERIE	2.979	306/INT	250	5.7	8.1	491/186/146	560	1.865
TOURING 518D 150 5P	D	46.650	48.450	1.995	150/TRAS	-	-	-	491/186/146	560	-
TOURING 520D 190 5P	D	47.486	51.108	1.995	190/TRAS	-	-	-	491/186/146	560	-
TOURING 520DA 190 XDRIVE 5P AUT.	D	52.393	SERIE	1.995	190/INT	-	-	-	491/186/146	560	-
TOURING 525D 218 5P	D	54.250	55.958	1.995	218/TRAS	240	7.2	5.2	491/186/146	560	1.750
TOURING 525DA 218 XDRIVE 5P AUT.	D	59.450	SERIE	1.995	218/INT	231	7.3	5.4	491/186/146	560	1.870
TOURING 530DA 258 5P AUT.	D	60.650	SERIE	2.993	258/TRAS	250	5.9	5.3	491/186/146	560	1.820
TOURING 530DA 258 XDRIVE 5P AUT.	D	62.450	SERIE	2.993	258/INT	248	5.9	5.7	491/186/146	560	1.920
TOURING 535DA 313 XDRIVE 5P AUT.	D	68.050	SERIE	2.993	313/INT	250	5.3	5.9	491/186/146	560	1.950
TOURING M550D 381 XDRIVE 5P AUT.	D	96.350	SERIE	2.993	381/INT	250	4.9	6.3	491/186/146	560	1.990
•6 Series•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.302 € NAVEGADOR: 3.025 € AIRBAGS: 6										
COUPÉ 640I 320 2P AUT.	G	99.200	SERIE	2.979	320/TRAS	-	-	-	489/189/137	460	-
GRAN COUPÉ 640I 320 4P AUT.	G	101.400	SERIE	2.979	320/TRAS	-	-	-	501/189/139	460	-
COUPÉ 640I 320 XDRIVE 2P AUT.	G	102.800	SERIE	2.979	320/INT	-	-	-	489/189/137	460	-
GRAN COUPÉ 640I 320 XDRIVE 4P AUT.	G	105.000	SERIE	2.979	320/INT	-	-	-	501/189/139	460	-
COUPÉ 650I 450 2P AUT.	G	115.800	SERIE	4.395	450/TRAS	-	-	-	489/189/137	460	-
GRAN COUPÉ 650I 450 4P AUT.	G	118.000	SERIE	4.395	450/TRAS	-	-	-	501/189/139	460	-
COUPÉ 650I 450 XDRIVE 2P AUT.	G	119.400	SERIE	4.395	450/INT	-	-	-	489/189/137	460	-
GRAN COUPÉ 650I 450 XDRIVE 4P AUT.	G	121.600	SERIE	4.395	450/INT	-	-	-	501/189/139	460	-
COUPÉ M6 560 2P DKG	G	150.500	SERIE	4.395	560/TRAS	-	-	-	490/190/137	460	-
GRAN COUPÉ M6 560 4P DKG	G	154.500	SERIE	4.395	560/TRAS	-	-	-	501/189/139	460	-
COUPÉ 640D 313 XDRIVE 2P AUT.	D	14.400	SERIE	2.993	313/INT	-	-	-	489/189/137	460	-
COUPÉ 640D 313 2P AUT.	D	100.800	SERIE	2.993	313/TRAS	-	-	-	489/189/137	460	-
GRAN COUPÉ 640D 313 4P AUT.	D	103.000	SERIE	2.993	313/TRAS	-	-	-	501/189/139	460	-
GRAN COUPÉ 640D 313 XDRIVE 4P AUT.	D	106.600	SERIE	2.993	313/INT	-	-	-	501/189/139	460	-
CABRIO 640I 320 2P AUT.	G	108.500	SERIE	2.979	320/TRAS	-	-	-	489/189/137	300	-
CABRIO 640I 320 XDRIVE 2P AUT.	G	112.100	SERIE	2.979	320/INT	-	-	-	489/189/137	300	-
CABRIO 650I 450 2P AUT.	G	126.300	SERIE	4.395	450/TRAS	-	-	-	489/189/137	300	-
CABRIO 650I 450 XDRIVE 2P AUT.	G	129.900	SERIE	4.395	450/INT	-	-	-	489/189/137	300	-
CABRIO M6 560 2P DKG	G	160.500	SERIE	4.395	560/TRAS	-	-	-	490/190/137	300	-
CABRIO 640D 313 2P AUT.	D	110.500	SERIE	2.993	313/TRAS	-	-	-	489/189/137	300	-
CABRIO 640D 313 XDRIVE 2P AUT.	D	114.100	SERIE	2.993	313/INT	-	-	-	489/189/137	300	-
•7 Series•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 7										
750I 450 XDRIVE 4P AUT.	G	133.900	SERIE	4.395	450/INT	250	4.4	8.3	510/190/148	515	1.870
750LI 450 XDRIVE 4P AUT.	G	137.900	SERIE	4.395	450/INT	250	4.5	8.5	524/190/149	515	1.915
730D 265 4P AUT.	D	94.650	SERIE	2.993	265/TRAS	250	6.1	4.9	510/190/148	515	1.755
730LD 265 4P AUT.	D	98.650	SERIE	2.993	265/TRAS	250	6.2	5.0	524/190/149	515	1.795
730D 265 XDRIVE 4P AUT.	D	99.046	SERIE	2.993	265/INT	250	5.8	5.2	510/190/148	515	1.825
730LD 265 XDRIVE 4P AUT.	D	103.050	SERIE	2.993	265/INT	250	5.9	5.2	524/190/149	515	1.870
•Z4•	LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 796 € NAVEGADOR: 3.085 € AIRBAGS: 4										
18I 156 SDRIVE 2P	G	39.900	41.686	1.997	156/TRAS	221	7.9	6.8	424/179/129	180	1.395
20I 184 SDRIVE 2P	G	43.300	44.686	1.997	184/TRAS	235	6.9	6.8	424/179/129	180	1.395
28I 245 SDRIVE 2P	G	50.400	51.686	1.997	245/TRAS	250	5.7	6.8	424/179/129	180	1.400
35I 306 SDRIVE 2P	G	54.100	58.573	2.979	306/TRAS	250	5.2	9.4	424/179/129	180	1.505
35IS 340 SDRIVE 2P DKG	G	67.600	SERIE	2.979	340/TRAS	250	4.8	9.1	424/179/128	180	1.525
•X1•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 818 € NAVEGADOR: 1.128 €-AIRBAGS: 6										

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
F48 25I 231 XDRIVE 5P AUT.	G	45.500	SERIE	1.998	231/INT	235	6.5	6.4	444/182/160	505	1.540
F48 18D 150 SDRIVE 5P	D	32.400	34.795	1.995	150/DEL	205	9.2	4.1	444/182/160	505	1.470
F48 20D 190 XDRIVE 5P AUT.	D	39.900	SERIE	1.995	190/INT	219	7.6	4.9	444/182/160	505	1.550
•X3• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 996 € NAVEGADOR: 1.886 € AIRBAGS: 6											
20I 184 XDRIVE 5P	G	43.300	470	1.997	184/INT	210	8.4	7.7	466/188/166	550	1.720
20I 184 SDRIVE 5P AUT.	G	44.800	SERIE	1.997	184/TRAS	210	8.2	7.0	466/188/166	550	1.680
28I 245 XDRIVE 5P AUT.	G	53.200	SERIE	1.997	245/INT	230	6.5	7.3	466/188/166	550	1.770
35I 306 XDRIVE 5P AUT.	G	61.800	SERIE	2.979	306/INT	245	5.6	8.3	466/188/166	550	1.815
18D 150 SDRIVE 5P	D	40.200	-	1.995	150/TRAS	195	9.5	5.0	466/188/166	550	1.660
20D 190 XDRIVE 5P	D	45.550	452	1.995	190/INT	210	8.1	5.4	466/188/166	550	1.730
35D 313 XDRIVE 5P AUT.	D	62.700	SERIE	2.993	313/INT	245	5.3	6.0	466/188/166	550	1.860
•X4• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 996 € NAVEGADOR: 1.886 € AIRBAGS: 6											
20I 184 XDRIVE 5P AUT.	G	49.300	SERIE	1.997	184/INT	212	8.1	7.2	467/188/162	500	1.735
28I 245 XDRIVE 5P AUT.	G	57.000	SERIE	1.997	245/INT	232	6.4	7.3	467/188/162	500	1.770
35I 306 XDRIVE 5P AUT.	G	65.600	SERIE	2.979	306/INT	247	5.5	8.3	467/188/162	500	1.815
20D 190 XDRIVE 5P	D	48.950	51.678	1.995	190/INT	212	8.0	5.4	467/188/162	500	1.730
35D 313 XDRIVE 5P AUT.	D	65.800	SERIE	2.993	313/INT	247	5.2	6.0	467/188/162	500	1.860
•X5• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.209 € NAVEGADOR: 3.195 € AIRBAGS: 6											
35I 306 XDRIVE 5P AUT.	G	67.950	SERIE	2.979	306/INT	235	6.5	8.5	489/194/176	650	2.030
50I 450 XDRIVE 5P AUT.	G	96.750	SERIE	4.395	450/INT	250	4.9	9.6	489/194/176	650	2.175
40E 313 XDRIVE 5P AUT.	H	73.200	SERIE	1.997	313/INT	210	6.8	3.3	489/194/176	500	2.230
25D 231 SDRIVE 5P AUT.	D	58.950	SERIE	1.995	231/TRAS	220	7.7	5.3	489/194/176	650	1.995
25D 231 XDRIVE 5P AUT.	D	62.250	SERIE	1.995	231/INT	220	7.7	5.6	489/194/176	650	2.040
30D 258 XDRIVE 5P AUT.	D	68.100	SERIE	2.993	258/INT	230	6.8	5.9	489/194/176	650	2.070
40D 313 XDRIVE 5P AUT.	D	73.200	SERIE	2.993	313/INT	236	5.9	6.0	489/194/176	650	2.110
M50D 381 5P AUT.	D	103.950	SERIE	2.993	381/INT	250	5.3	6.6	489/194/176	650	2.190
•X5 M• LANZAMIENTO: 2006 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 889 € NAVEGADOR: 4.056 € AIRBAGS: 6											
F85 M 575 5P	G	136.950	SERIE	4.395	575/INT	250	4.2	11.1	488/199/175	650	2.275
•X6• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.200 € NAVEGADOR: 3.195 € AIRBAGS: 6											
35I 306 XDRIVE 5P AUT.	G	75.100	SERIE	2.979	306/INT	240	6.4	8.5	491/199/170	550	2.025
50I 450 XDRIVE 5P AUT.	G	99.900	SERIE	4.395	450/INT	250	4.8	9.7	491/199/170	550	2.170
30D 258 XDRIVE 5P AUT.	D	75.600	SERIE	2.993	258/INT	230	6.7	6.0	491/199/170	550	2.065
40D 313 XDRIVE 5P AUT.	D	79.300	SERIE	2.993	313/INT	240	5.8	6.2	491/199/170	550	2.105
M50D 381 5P AUT.	D	106.900	SERIE	2.993	381/INT	250	5.2	6.6	491/199/170	550	2.185
•X6 M• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ND PINTURA METALIZADA: 1.147 € NAVEGADOR: 2.603 € AIRBAGS: 6											
F86 M 575 5P AUT.	G	139.950	SERIE	4.395	575/INT	250	4.2	11.1	491/199/169	550	2.265
BYD GARANTIA *2 años sin límite de km* — www.byd-auto.es											
Alcalá, 65 - 28016 MADRID											
•e6• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ND PINTURA METALIZADA: ND NAVEGADOR: ND AIRBAGS: 6											
ELECTRIC 122 5P AUT.	-	54.895	SERIE	-	122/DEL	140	-	-	456/182/163	470	-
CADILLAC GARANTIA *3 años o 100.000 km* — www.cadillaceurope.com											
Felipe IV, 7-28014 MADRID-91-5952263 Asistencia 24h: 91-5962263											
•ATS• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
2.0L 276 ELEGANCE 4P AUT.	G	41.200	SERIE	1.998	276/TRAS	240	5.9	7.8	464/181/143	381	1.540
2.0L 276 PERFOR.AWD 4P AUT.	G	50.500	SERIE	1.998	276/INT	230	6.1	8.4	464/181/143	381	1.605
COUPÉ 2.0L 276 ELEGANCE 2P AUT.	G	44.500	SERIE	1.998	276/TRAS	240	6.2	8.3	466/184/140	295	1.602
COUPÉ 2.0L 276 PERFOR.AWD 2P AUT.	G	55.700	SERIE	1.998	276/INT	230	6.2	8.8	466/184/140	295	1.647
•CTS• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 3SERIE AIRBAGS: 6											
2.0L 276 ELEGANCE 4P AUT.	G	49.900	SERIE	1.998	276/TRAS	240	6.6	8.5	497/183/144	447	1.709
2.0L 276 ELEGANCE AWD 4P AUT.	G	52.700	SERIE	1.998	276/INT	230	6.9	8.2	497/183/144	447	1.782
•SRX• LANZAMIENTO: 2001 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 850 € NAVEGADOR: 3.500 € AIRBAGS: 6											
3.6L V6 318 PREM. AWD 5P AUT.	G	62.200	SERIE	3.564	318/INT	220	8.1	10.8	483/191/167	844	2.015
•Escalade• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
6.2L V8 426 PREM. AWD 5P AUT.	G	111.100	SERIE	6.162	426/INT	180	6.7	13.1	518/206/190	431	2.751
6.2L V8 426 PREM. ESV AWD 5P AUT.	G	113.600	SERIE	6.162	426/INT	180	6.9	13.1	570/206/189	1.113	2.857
CATERHAM GARANTIA											
Calle Julio Verne. 19-21-8006 Barcelona-902 217 777											
•Super Seven• LANZAMIENTO: 1974 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 2.535 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 0											
165 0.6 80 2P	G	24.194	-	600	80/TRAS	161	6.5	4.9	338/158/112	120	490
485 2.0 240 2P	G	56.870	-	1.999	240/TRAS	225	3.4	7.6	310/158/99	120	550
485 SV 2.0 240 2P	G	60.269	-	1.999	240/TRAS	225	3.4	7.6	353/169/102	130	550
CITROËN GARANTIA *2 años sin límite de km* — www.citroen.es											
Avda. Doctor Esquerdo, 62-28007 MADRID-91-585 11 00 Asistencia 24h: 900-515 253											
•C-Zero• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 4											
ELECTRIC 67 SEDUCTION 5P AUT.	-	26.190	SERIE	-	67/TRAS	130	15.9	-	348/148/161	166	1.120

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•C1• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP **** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.0 VTI 68 LIVE 3P	G	10.250	-	998	69/DEL	160	13.0	4.1	347/162/146	196	875
1.0 VTI 68 LIVE 5P	G	10.550	12.800	998	69/DEL	160	13.0	4.1	347/162/146	196	875
1.2 PURETECH 82 FEEL 5P	G	12.100	-	1.199	82/DEL	170	10.9	4.3	347/162/146	196	887
•C3• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP **** PINTURA METALIZADA: 315 € NAVEGADOR: 1.561 € AIRBAGS: 6											
1.0 PURETECH 68 LIVE 5P	G	13.900	-	999	68/DEL	163	14.2	4.3	394/173/152	300	973
1.2 PURETECH 82 LIVE 5P	G	15.400	16.100	1.199	82/DEL	174	12.3	4.6	394/173/152	300	980
1.2 PURETECH 110 FEEL 5P	G	17.950	-	1.199	110/DEL	190	9.6	4.3	394/173/152	300	1.070
1.6 BLUEHDI 75 5P	D	14.370	-	1.560	75/DEL	180	11.3	3.6	394/173/152	996	1.268
1.6 BLUEHDI 100 LIVE 5P S/S	D	17.550	-	1.560	99/DEL	189	10.8	3.4	394/173/152	300	1.223
•C4• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 300 € NAVEGADOR: 1.997 € AIRBAGS: 6											
1.2 PURETECH 110 LIVE 5P	G	18.720	-	1.199	110/DEL	184	10.9	4.8	433/179/150	380	1.275
1.2 PURETECH 130 FEEL 5P S/S	G	21.970	22.720	1.199	130/DEL	199	10.8	4.8	433/179/150	380	1.280
1.6 BLUEHDI 100 LIVE 5P	D	20.170	-	1.560	99/DEL	180	11.5	3.6	433/179/150	380	1.275
1.6 BLUEHDI 120 FEEL 5P S/S	D	23.170	24.470	1.560	120/DEL	197	10.6	3.6	433/179/150	380	1.355
2.0 BLUEHDI 150 FEEL 5P S/S	D	25.220	-	1.997	150/DEL	207	8.8	3.8	433/179/150	380	1.435
•C-Élysée• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 4											
1.2 PURETECH 82 SEDUCTION 4P	G	13.100	13.850	1.199	82/DEL	169	12.9	4.8	443/175/147	506	1.055
1.6 VTI 115 SEDUCTION 4P	G	14.700	-	1.587	115/DEL	188	9.4	6.4	443/175/147	506	1.165
1.6 BLUEHDI 100 SEDUCTION 4P	D	16.300	-	1.560	99/DEL	183	10.8	3.8	443/175/147	506	1.165
•C5• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 2.100 € AIRBAGS: 7											
2.0 BLUEHDI 150 LIVE 4P S/S	D	27.430	-	1.997	150/DEL	214	9.4	4.0	478/186/146	439	1.615
2.0 BLUEHDI 180 FEEL 4P S/S EAT6	D	33.280	SERIE	1.997	180/DEL	222	8.7	4.4	478/186/146	439	1.695
TOURER 2.0 BLUEHDI 150 FEEL 5P S/S	D	30.580	-	1.997	150/DEL	211	9.6	4.2	483/186/150	505	1.650
TOURER XTR 2.0 BLUEHDI 180 FEEL 5P S/S EAT6	D	36.120	SERIE	1.997	180/DEL	219	8.8	4.4	483/186/150	505	1.730
•C3 Picasso• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP **** PINTURA METALIZADA: 380 € NAVEGADOR: 850 € AIRBAGS: 4											
1.2 PURETECH 110 TONIC 5P	G	17.520	-	1.199	110/DEL	186	10.7	5.0	410/177/163	385	1.205
1.6 BLUEHDI 100 TONIC 5P	D	19.160	-	1.560	100/DEL	179	12.1	3.9	410/177/163	385	1.315
•C4 Picasso• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 494 € NAVEGADOR: 624 € AIRBAGS: 7											
1.2 PURETECH 130 LIVE 5P S/S	G	21.520	-	1.199	130/DEL	201	10.1	5.0	443/183/161	537	1.355
1.6 THP 165 FEEL 5P S/S EAT6	G	26.760	SERIE	1.598	165/DEL	210	8.6	5.6	443/183/161	537	1.385
1.6 BLUEHDI 100 LIVE 5P S/S	D	23.420	27.120	1.560	99/DEL	176	12.7	3.8	443/183/161	537	1.371
2.0 BLUEHDI 150 FEEL 5P	D	28.710	30.060	1.997	150/DEL	210	9.7	3.9	443/183/161	537	1.490
•Grand C4 Picasso• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 494 € NAVEGADOR: :624 € AIRBAGS: 7											
1.2 PURETECH 130 LIVE 5P 7PLZ S/S	G	22.520	-	1.199	130/DEL	201	10.8	5.0	460/183/164	645	1.372
1.6 THP 165 FEEL 5P 7PLZ S/S EAT6	G	28.260	SERIE	1.598	165/DEL	210	8.7	5.6	460/183/164	645	1.395
1.6 BLUEHDI 100 LIVE 5P 7PLZ S/S	D	24.420	-	1.560	99/DEL	176	13.1	3.9	460/183/164	645	1.395
1.6 BLUEHDI 120 LIVE 5P 7PLZ S/S	D	27.270	28.620	1.560	120/DEL	189	11.7	4.0	460/183/164	645	1.422
2.0 BLUEHDI 150 FEEL 5P 7PLZ	D	30.210	31.559	1.997	150/DEL	210	9.8	3.9	460/183/164	645	1.505
•C4 Cactus• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP **** PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: NO € AIRBAGS: 6											
1.2 PURETECH 82 LIVE 5P	G	15.950	18.200	1.199	82/DEL	169	12.9	4.6	416/173/148	358	1.095
1.2 PURETECH 110 FEEL 5P S/S	G	18.800	-	1.199	110/DEL	188	9.3	4.7	416/173/148	358	1.095
1.6 BLUEHDI 100 LIVE 5P S/S	D	18.150	18.350	1.560	100/DEL	184	10.6	3.4	416/173/148	358	1.145
•C4 Aircross• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 509 € NAVEGADOR: 1.950 € AIRBAGS: 7											
1.6 HDI 115 BLACK ATTR. 5P S/S	D	25.600	-	1.560	114/DEL	182	10.8	4.6	434/180/163	442	1.390
1.6 HDI 115 COLLECTION 4WD 5P S/S	D	30.530	-	1.560	114/INT	180	11.6	5.0	434/180/163	419	1.500
DACIA GARANTIA *3 años o 100.000 km* — www.dacia-logan.com											
Avda. de Burgos, 89. 28050-Madrid-28050 MADRID- Asistencia 24h: 902-333500											
•Logan• LANZAMIENTO: 2004 EURONCAP *** PINTURA METALIZADA: 255 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 4											
1.2 16V 75 AMB. 4P EU6	G	9.180	-	1.149	75/DEL	156	14.5	-	435/173/152	510	974
1.2 GLP 16V 75 AMB. 4P	G	9.980	-	1.149	72/DEL	156	14.5	5.7	435/173/152	510	1.031
1.5 DCI 75 AMB. 4P	D	10.580	-	1.461	75/DEL	164	14.6	3.8	435/173/152	510	1.059
1.5 DCI 90 AMB. 4P	D	11.180	-	1.461	90/DEL	173	12.1	3.8	435/173/152	510	1.059
•Logan MCV• LANZAMIENTO: 20014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 333 € NAVEGADOR: 230 € AIRBAGS: 4											
1.2 75 16V AMB. 5P EU6	G	10.230	-	1.149	75/DEL	162	14.5	-	449/173/155	573	1.016
0.9 TCE 90 ECO* LAUREA. 5P EU6	G	11.530	-	898	90/DEL	175	11.1	-	449/173/155	573	1.038
1.2 GLP 75 16V ECO* LAUREA. 5P	G	11.630	-	1.149	72/DEL	162	14.5	5.9	449/173/155	573	1.077
1.5 DCI 75 ECO* LAUREA. 5P	D	11.930	-	1.461	75/DEL	164	14.6	3.8	449/173/155	573	1.090
1.5 DCI 90 ECO* LAUREA. 5P	D	12.530	-	1.461	90/DEL	173	12.1	3.8	449/173/155	573	1.090
•Sandero• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ND PINTURA METALIZADA: 277 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
1.2 16V 75 BASE 5P EU6	G	8.430	-	1.149	75/DEL	156	14.5	-	406/173/152	320	941
0.9 TCE 90 LAUREA. 5P	G	10.530	-	898	90/DEL	175	11.1	5.0	406/173/152	320	962
0.9 TCE 90 STEPWAY 5P	G	10.730	-	898	90/DEL	168	11.1	5.4	408/173/162	320	-
1.2 GLP 16V 75 AMB. 5P	G	10.030	-	1.149	72/DEL	154	15.1	7.5	406/173/152	320	980
0.9 TCE GLP 90 AMB. 5P EU6	G	10.730	-	898	90/DEL	-	-	-	406/173/152	320	-
1.5 DCI 75 AMB. 5P EU6	D	10.330	-	1.461	75/DEL	164	14.6	-	406/173/152	320	-
1.5 DCI 90 LAUREA. 5P	D	11.530	-	1.461	90/DEL	173	12.1	3.8	406/173/152	320	1.033
•Lodgy• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ND PINTURA METALIZADA: 377 € NAVEGADOR: 460 € AIRBAGS: 4											
1.6 100 AMB. 5P EU6	G	11.230	-	1.598	102/DEL	172	11.6	6.1	450/175/168	827	1.136
1.6 GLP 85 AMB. 5P	G	11.730	-	1.598	85/DEL	-	-	-	450/175/168	827	-
1.5 DCI 90 AMB. 5P EU6	D	13.330	-	1.461	90/DEL	169	12.3	4.0	450/175/168	827	1.186
1.5 DCI 90 STEPWAY 5P	D	14.830	-	1.461	90/DEL	169	12.4	4.2	450/175/168	827	1.205


AUTO
MATIC

TURISMOS Y 4X4

EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación — DATOS TÉCNICOS

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.5 DCI 110 STEPWAY 5P	D	15.530	-	1.461	107/DEL	175	11.6	4.4	450/175/168	827	1.205
1.5 DCI 110 LAUREA. 5P EU6	D	14.830	-	1.461	109/DEL	177	11.2	4.0	450/175/168	827	1.231
•Duster• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 278 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 4											
1.6 105 BASE 5P EU6	G	10.900	-	1.598	105/DEL	165	11.8	-	432/182/170	475	1.171
1.6 105 BASE 4X4 5P EU6	G	12.900	-	1.598	105/INT	160	13.5	-	432/182/170	443	1.286
1.6 115 AMB. 5P EU6	G	12.880	-	1.598	115/DEL	-	-	-	432/182/170	475	-
1.2 TCE 125 AMB. 5P EU6	G	13.980	-	1.199	125/DEL	175	10.4	-	432/182/170	475	1.202
1.2 TCE 125 AMB. 4X4 5P	G	15.980	-	1.199	125/INT	175	10.4	-	432/182/170	475	-
1.6 GLP 110 AMB. 5P EU6	G	13.680	-	1.598	110/DEL	162	12.8	-	432/182/170	475	-
1.5 DCI 90 AMB. 5P EU6	D	13.933	-	1.461	90/DEL	156	14.2	-	432/182/170	475	-
1.5 DCI 110 AMB. 5P EU6	D	15.080	-	1.461	110/DEL	169	12.2	-	432/182/170	475	-
1.5 DCI 110 AMB. 4X4 5P EU6	D	17.080	-	1.461	110/INT	168	12.9	-	432/182/170	443	-

DS GARANTIA *2 años sin límite de km* www.citroen.es

Avda. Doctor Esquerdo, 62-28007 MADRID-91-585 11 00 Asistencia 24h: 900-515 253

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•DS 3• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 415 € NAVEGADOR: 1.980 € AIRBAGS: 6											
1.2 PURETECH 82 DESIGN 3P	G	16.030	13.670	1.199	82/DEL	174	12.3	4.5	395/172/146	285	974
1.2 PURETECH 110 DESIRE 3P S/S	G	19.700	17.137	1.199	110/DEL	190	9.6	4.5	395/172/146	285	1.070
1.6 THP 165 TECHNO STYLE 3P S/S	G	22.950	-	1.598	165/DEL	218	7.5	5.6	395/172/146	285	1.140
1.6 BLUEHDI 75 DESIGN 3P	D	17.530	-	1.560	75/DEL	171	12.9	3.5	395/172/146	285	1.080
1.6 BLUEHDI 100 DESIRE 3P S/S	D	20.350	-	1.560	99/DEL	189	10.8	3.4	395/172/146	285	1.085
1.6 BLUEHDI 120 TECHNO STYLE 3P S/S	D	23.100	-	1.560	120/DEL	190	9.3	3.6	395/172/146	285	1.090
CABRIO 1.2 PURETECH 82 DESIGN 2P	G	18.830	-	1.199	82/DEL	172	12.5	4.9	395/172/146	245	1.035
CABRIO 1.6 THP 165 SPORT 2P S/S	G	25.975	-	1.598	165/DEL	217	7.6	5.6	395/172/146	245	1.165
CABRIO 1.6 BLUEHDI 100 DESIRE 2P S/S	D	23.150	-	1.560	99/DEL	189	11.2	3.5	395/172/146	245	1.148
CABRIO 1.6 BLUEHDI 120 SPORT 2P S/S	D	26.125	-	1.560	120/DEL	190	9.4	3.6	395/172/146	245	1.200
•DS 4• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 550 € NAVEGADOR: 832 € AIRBAGS: 6											
1.2 PURETECH 130 DESIGN 5P S/S	G	23.050	-	1.199	130/DEL	198	9.9	5.1	428/181/153	385	1.330
1.6 THP 165 STYLE 5P S/S EAT6	G	28.920	-	1.598	165/DEL	211	8.7	5.5	428/181/153	385	1.385
1.6 HDI 90 DESIGN 5P	D	23.390	-	1.560	92/DEL	180	14.3	4.4	428/181/153	385	1.280
1.6 BLUEHDI 120 DESIGN 5P S/S	D	25.120	-	1.560	120/DEL	192	10.9	3.8	428/181/153	385	1.365
2.0 BLUEHDI 150 STYLE 5P S/S	D	28.800	-	1.997	150/DEL	207	8.8	3.9	428/181/153	385	1.485
2.0 BLUEHDI 180 STYLE 5P S/S EAT6	D	31.550	-	1.997	180/DEL	205	8.6	4.3	428/181/153	385	1.495
•DS 5• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 610 € NAVEGADOR: 1.300 € AIRBAGS: 6											
1.6 THP 165 DESIRE 5P S/S EAT6	G	32.450	SERIE	1.598	165/DEL	202	9.5	5.9	453/187/151	468	1.504
1.6 BLUEHDI 120 DESIGN 5P S/S	D	29.850	-	1.560	120/DEL	191	11.7	3.8	453/187/151	468	1.503
2.0 BLUEHDI 150 DESIGN 5P S/S	D	31.450	-	1.997	150/DEL	210	9.9	4.0	453/187/151	468	1.612
2.0 BLUEHDI 180 STYLE 5P S/S EAT6	D	36.450	SERIE	1.997	180/DEL	220	9.2	4.4	453/187/151	468	1.615

FERRARI GARANTIA *2 años sin límite de km* www.ferrari.es

Pº de la Castellana 50-28014 MADRID-91-4113480 Asistencia 24h: 91-447 32 00

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•California• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4											
4.3 490 2P F1	G	209.355	-	4.297	490/TRAS	312	3.8	13.1	456/191/132	240	1.630
•458 Italia• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 3.530 € AIRBAGS: 4											
4.5 570 2P F1	G	230.562	-	4.499	570/TRAS	325	3.4	13.3	453/194/121	230	1.380
SPIDER 4.5 570 2P F1	G	256.118	-	4.499	570/TRAS	320	3.4	11.8	453/194/121	230	1.430
•FF• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4											
6.3 660 3P F1	G	297.781	-	6.262	660/INT	335	3.7	15.4	491/195/138	450	1.790
•Berlinetta• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4											
6.3 740 3P F1	G	297.781	-	6.262	740/INT	340	3.1	15.0	462/194/127	-	1.525

FIAT GARANTIA *2 años sin límite de km* www.fiat.es

Antigua Carretera de Barcelona Km. 27.500-28804 MADRID-91-885 37 00 Asistencia 24h: 900-211 018

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Panda• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 300 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 4											
1.2 69 POP 5P	G	10.450	-	1.242	69/DEL	164	14.2	-	365/164/155	225	940
1.2 69 YOUNG 5P	G	11.650	-	1.242	69/DEL	164	14.2	-	365/164/155	225	940
0.9 TWINAIR 85 LOUNGE 5P S/S	G	13.750	14.525	875	85/DEL	177	11.2	-	365/164/155	225	975
0.9 TWINAIR 85 CLIMBING 4X4 5P S/S	G	17.050	-	875	85/INT	166	12.1	-	365/164/155	225	-
0.9 TWINAIR 90 CROSS 4X4 5P S/S	G	19.050	-	875	90/INT	167	12.0	4.9	371/166/166	225	1.090
0.9 TWINAIR CNG BIFUEL 80 LOUNGE 5P	G	16.100	-	875	80/DEL	168	12.8	-	365/164/155	225	-
1.2 GLP BIFUEL 69 LOUNGE 5P	G	13.950	-	1.242	69/DEL	164	14.2	-	365/164/155	225	-
1.3 MULTIJET 75 LOUNGE 5P S/S	D	14.550	-	1.248	75/DEL	168	12.7	-	365/164/155	225	1.035
1.3 MULTIJET 75 CLIMBING 4X4 5P S/S	D	17.850	-	1.248	75/INT	159	14.5	-	365/164/155	225	-
1.3 MULTIJET 80 CROSS 4X4 5P S/S	D	19.850	-	1.248	80/INT	160	14.3	4.7	371/166/166	225	1.155
•500• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 315 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 7											
1.2 8V 69 POP 3P	G	12.900	15.545	1.242	69/DEL	160	12.9	4.9	357/163/149	185	865
0.9 TURBO TWINAIR 105 LOUNGE 3P	G	16.600	-	875	105/DEL	188	10.0	4.2	357/163/149	185	940
1.2 8V GLP 69 LOUNGE 3P	G	16.100	-	1.242	69/DEL	160	12.9	6.5	357/163/149	185	865
C 1.2 8V 69 POP 2P	G	15.700	18.345	1.242	69/DEL	160	12.9	4.9	357/163/149	185	905
C 0.9 TURBO TWINAIR 105 LOUNGE 2P	G	19.400	-	875	105/DEL	188	10.0	4.2	357/163/149	185	980
•Punto• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 315 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 7											
1.2 8V 67 POP 3P S/S	G	12.950	-	1.242	67/DEL	-	-	-	407/169/149	275	-
1.4 8V 77 POP 5P S/S	G	14.150	-	1.368	77/DEL	165	13.2	-	407/169/149	275	1.040
1.4 8V 77 EASY 3P S/S	G	14.950	-	1.368	77/DEL	165	13.2	-	407/169/149	275	1.025
1.4 CNG BIFUEL 70 EASY 5P	G	17.200	-	1.368	69/DEL	162	14.9	-	407/169/151	200	1.185
1.4 8V GLP BIFUEL 77 EASY 5P	G	16.850	-	1.368	77/DEL	165	13.2	7.0	407/169/149	252	1.040
1.3 MULTIJET 75 POP 5P	D	15.750	-	1.248	75/DEL	165	13.6	-	407/169/149	275	1.105
1.3 MULTIJET 75 YOUNG 5P	D	15.950	-	1.248	75/DEL	165	13.6	-	407/169/149	275	1.105
•500 L• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 460 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 7											
1.4 16V 95 POP STAR 5P	G	16.850	-	1.368	95/DEL	170	12.8	6.2	415/178/167	343	-
0.9 TWINAIR 105 LOUNGE 5P S/S	G	19.450	-	875	105/DEL	180	12.3	4.8	415/178/167	343	-
1.4 T-JET 16V GLP BIFUEL 120 POP STAR 5P	G	19.750	-	1.368	120/DEL	-	-	-	415/178/167	343	-
1.4 T-JET 16V GLP BIFUEL 120 TREKKING 5P	G	21.550	-	1.368	120/DEL	-	-	-	427/180/168	412	-
1.3 MULTIJET 95 POP STAR 5P S/S	D	18.950	19.950	1.248	95/DEL	-	-	-	415/178/167	343	-
1.3 MULTIJET 95 LIVING 5P S/S	D	20.950	21.950	1.248	95/DEL	-	-	-	435/178/167	400	-
1.6 MULTIJET 120 POP STAR 5P S/S	D	20.750	-	1.598	120/DEL	-	-	-	415/178/167	343	-
1.6 MULTIJET 120 LIVING 5P S/S	D	22.750	-	1.598	120/DEL	-	-	-	435/178/167	400	-
•500X• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP **** PINTURA METALIZADA: 490 € NAVEGADOR: 1.000 € AIRBAGS: 6											
1.6 E-TORQ 110 POP 5P	G	17.590	-	1.598	110/DEL	180	11.5	6.4	425/180/160	350	1.275
1.4 MULTIAIR 140 POP STAR 5P S/S	G	20.590	-	1.368	140/DEL	190	9.8	6.0	425/180/160	350	1.320
1.4 MULTIAIR 140 CROSS 5P S/S	G	21.390	-	1.368	140/DEL	190	9.8	6.0	427/180/161	350	1.320
1.4 MULTIAIR 140 POP STAR 5P S/S DDCT	G	22.290	SERIE	1.368	140/DEL	-	-	-	425/180/160	350	-
1.4 MULTIAIR 140 CROSS 5P S/S DDCT	G	23.090	SERIE	1.368	140/DEL	-	-	-	427/180/161	350	-
1.4 MULTIAIR 170 CROSS 4X4 5P S/S AUT.	G	25.790	SERIE	1.368	170/INT	-	-	-	427/180/162	350	-
1.6 MULTIJET 120 POP STAR 5P S/S	D	21.490	-	1.598	120/DEL	186	10.5	4.1	425/180/160	350	1.320
1.6 MULTIJET 120 CROSS 5P S/S	D	22.290	-	1.598	120/DEL	186	10.5	4.1	427/180/161	350	1.320
2.0 MULTIJET 140 CROSS 4X4 5P S/S	D	24.790	-	1.956	140/INT	-	-	-	427/180/162	350	-
2.0 MULTIJET 140 CROSS 4X4 5P S/S AUT.	D	26.790	SERIE	1.956	140/INT	190	9.8	5.5	427/180/162	350	1.495
•Freemont• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 650€ NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 7											
2.0 16V 140 5P 7PLZ	D	27.250	-	1.956	140/DEL	180	12.3	6.4	489/188/175	145	1.874
2.0 16V 170 URBAN 5P 7PLZ	D	30.200	-	1.956	170/DEL	195	11.0	6.4	489/188/175	145	1.874
2.0 16V 170 BLACK CODE 5P 7PLZ	D	33.200	36.800	1.956	170/DEL	195	11.0	6.4	489/188/175	145	1.874
2.0 16V 170 URBAN AWD 5P 7PLZ AUT.	D	33.800	SERIE	1.956	170/INT	184	11.1	7.3	489/188/175	145	-

FORD GARANTIA *2 años sin límite de km* www.ford.es

C/ Caléndula, 13. Edif. Miniparc IV-28109 MADRID-91-7145100 Asistencia 24h: 900-145 145

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Ka• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 375 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
1.2 69 URBAN 3P S/S	G	8.800	-	1.242	69/DEL	159	13.4	4.9	362/166/151	224	-
•Fiesta• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 375 € NAVEGADOR: 1.000 € AIRBAGS: 6											
1.25 DURATEC 60 TREND 3P	G	13.850	-	1.242	60/DEL	152	16.9	5.2	397/172/150	290	-
1.25 DURATEC 60 TREND 5P	G	14.400	-	1.242	60/DEL	152	16.9	5.2	397/172/150	290	-
1.25 DURATEC 82 TREND 3P	G	14.200	-	1.242	82/DEL	168	13.3	5.2	397/172/150	290	-
1.25 DURATEC 82 TREND 5P	G	14.750	-	1.242	82/DEL	168	13.3	5.2	397/172/150	290	-
1.0 ECOBOOST 100 TREND 3P S/S	G	15.200	-	999	100/DEL	180	11.2	-	397/172/150	290	-
1.0 ECOBOOST 100 TREND 5P	G	15.750	17.250	999	100/DEL	180	11.2	-	397/172/150	290	-
1.0 ECOBOOST 125 SPORT 3P S/S	G	17.650	-	999	125/DEL	196	9.4	-	397/172/150	290	-
1.0 ECOBOOST 125 TITAN. X 5P S/S	G	18.900	-	999	125/DEL	196	9.4	-	397/172/150	290	-
1.0 ECOBOOST 140 BLACK 3P	G	18.100	-	999	140/DEL	-	-	-	397/172/150	290	-
1.0 ECOBOOST 140 RED 3P	G	18.100	-	999	140/DEL	-	-	-	397/172/150	290	-
1.6 ECOBOOST 182 ST 3P	G	22.350	-	1.596	182/DEL	220	6.9	5.9	398/171/146	290	-
1.5 TDCI 75 TREND 3P	D	15.800	-	1.498	75/DEL	167	13.5	3.7	397/172/150	290	-
1.5 TDCI 75 TREND 5P	D	16.350	-	1.498	75/DEL	167	13.5	3.7	397/172/150	290	-
1.6 TDCI 95 TREND 5P	D	16.850	-	1.560	95/DEL	181	11.7	3.6	397/172/150	290	-
1.4 GLP 92 TREND 5P	L	16.050	-	1.388	92/DEL	-	-	-	397/172/150	290	-
•Focus• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 700 € AIRBAGS: 6											
1.0 ECOBOOST 100 TREND 5P S/S	G	18.675	-	999	100/DEL	187	12.5	4.6	436/182/148	363	1.276
1.6 TI-VCT 125 TREND 5P	G	19.475	-	1.596	125/DEL	192	10.9	5.9	436/182/148	363	1.269
1.6 TI-VCT 125 TREND 5P P-SHIFT	G	20.975	SERIE	1.596	125/DEL	187	11.7	6.3	436/182/148	363	1.310
1.0 ECOBOOST 125 SPORT 5P S/S	G	21.525	-	999	125/DEL	195	11.0	4.7	436/182/148	363	1.327
1.5 ECOBOOST 150 TITAN. 5P S/S	G	23.525	-	1.499	150/DEL	212	8.9	5.5	436/182/148	363	1.325
1.5 ECOBOOST 182 SPORT 5P S/S	G	24.525	-	1.499	182/DEL	224	8.6	5.5	436/182/148	363	1.325
2.0 ECOBOOST 250 ST 5P S/S	G	30.425	-	2.000	250/DEL	248	6.7	7.2	436/182/147	316	1.437
1.5 TDCI 120 TREND+ 5P S/S	D	21.525	-	1.499	120/DEL	195	10.5	3.8	436/182/148	363	1.343
2.0 TDCI 150 SPORT 5P S/S	D	24.975	26.425	1.997	150/DEL	212	8.8	4.0	436/182/148	363	1.415
2.0 TDCI 185 ST 5P S/S	D	30.875	-	1.997	185/DEL	217	8.1	4.2	436/182/147	316	1.464
1.6 GLP 117 TREND+ 5P	L	20.175	-	1.596	117/DEL	-	-	-	436/182/148	363	-
SPORTBREAK 1.0 ECOBOOST 100 TREND 5P S/S	G	19.425	-	999	100/DEL	185	12.7	4.8	456/182/151	490	1.485
SPORTBREAK 1.6 TI-VCT 125 TREND 5P	G	20.225	21.675	1.596	125/DEL	190	11.1	6.0	456/182/151	490	1.485
SPORTBREAK 1.0 ECOBOOST 125 TREND+ 5P S/S	G	20.925	-	999	125/DEL	193	11.2	4.8	456/182/151	490	1.518
SPORTBREAK 2.0 ECOBOOST 250 ST 5P S/S	G	31.375	-	2.000	250/DEL	248	6.7	6.8	456/182/149	476	1.461
SPORTBREAK 1.5 TDCI 120 TREND+ 5P S/S	D	22.425	-	1.499	120/DEL	180	10.7	3.8	456/182/151	490	1.564
SPORTBREAK 2.0 TDCI 150 TITAN. 5P S/S	D	25.725	27.175	1.997	150/DEL	210	9.0	4.0	456/182/151	490	1.628
SPORTBREAK 2.0 TDCI 185 ST 5P S/S	D	31.825	-	1.997	185/DEL	217	8.3	4.2	456/182/149	476	1.488
•Mondeo• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP: ***** PINTURA METALIZADA: N.D. NAVEGADOR: 750 € AIRBAGS: 7											
1.0 ECOBOOST 125 TREND 5P	G	25.750	-	998	125/DEL	200	12.0	5.1	487/185/148	550	1.455
1.5 ECOBOOST 160 TREND 5P	G	28.150	32.200	1.498	160/DEL	-	-	-	487/185/148	550	-
2.0 ECOBOOST 240 TITAN. 5P AUT.	G	35.700	SERIE	1.999	240/DEL	240	7.9	7.3	487/185/148	550	1.564
1.5 TDCI 120 TREND 5P	D	27.950	-	1.498	120/DEL	-	-	-	487/185/148	550	-
2.0 TDCI 150 TREND 5P	D	29.750	31.750	1.997	150/DEL	215	9.3	-	487/185/148	550	1.578
2.0 TDCI 150 TITAN. AWD 5P	D	34.800	-	1.997	150/INT	-	-	-	487/185/148	550	-
2.0 TDCI 180 TITAN. 5P	D	33.800	35.800	1.997	180/DEL	225	8.3	4.4	487/185/148	550	1.578
2.0 TDCI 180 TITAN. AWD 5P P-SHIFT	D	38.800	SERIE	1.997	180/INT	-	-	-	487/185/148	550	-

TURISMOS Y 4X4		EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACION (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
HYBRID HEV 2.0 187 TITAN. 4P CVT	-	33.800	SERIE	1.999	187/DEL	187	9.2	4.2	487/185/150	383	1.579
SPORTBREAK 1.0 ECOBOOST 125 TREND 5P	G	26.750	-	998	125/DEL	195	12.1	5.2	487/185/150	525	1.476
SPORTBREAK 1.5 ECOBOOST 160 TREND 5P	G	29.150	33.200	1.498	160/DEL	-	-	-	487/185/150	525	-
SPORTBREAK 2.0 ECOBOOST 240 TITAN. 5P AUT.	G	36.700	SERIE	1.999	240/DEL	235	8.0	7.5	487/185/150	525	1.584
SPORTBREAK 1.5 TDCI 120 TREND 5P	D	28.950	-	1.498	120/DEL	-	-	-	487/185/150	525	-
SPORTBREAK 2.0 TDCI 150 TREND 5P	D	30.750	32.750	1.997	150/DEL	210	9.4	-	487/185/150	525	1.597
SPORTBREAK 2.0 TDCI 150 TITAN. AWD 5P	D	35.800	36.800	1.997	150/INT	-	-	-	487/185/150	525	-
SPORTBREAK 2.0 TDCI 180 TITAN. 5P	D	34.800	-	1.997	180/DEL	220	8.4	4.5	487/185/150	525	1.602
SPORTBREAK 2.0 TDCI 180 TITAN. AWD 5P P-SHI	D	39.800	SERIE	1.997	180/INT	-	-	-	487/185/150	525	-
•B-MAX•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 375 € NAVEGADOR: 1.000 € AIRBAGS: 6										
1.4 DURATEC 90 AMB. 5P	G	16.450	-	1.388	90/DEL	171	13.8	-	408/175/160	318	1.275
1.0 ECOBOOST 100 TREND 5P	G	18.250	-	999	100/DEL	175	13.2	-	408/175/160	318	1.279
1.6 TI-VCT 105 TREND 5P P-SHIFT	G	19.650	SERIE	1.596	105/DEL	180	12.1	-	408/175/160	318	1.308
1.0 ECOBOOST 125 TITAN. 5P S/S	G	20.050	-	999	125/DEL	189	11.2	-	408/175/160	318	1.279
1.5 TDCI 95 TREND 5P	D	19.650	-	1.499	95/DEL	-	-	-	408/175/160	318	-
1.4 GLP 86 TREND 5P	L	18.250	-	1.388	86/DEL	-	-	-	408/175/160	318	-
•C-MAX•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 700 € AIRBAGS: 6										
1.6 TI-VCT 85 TREND+ 5P	G	18.700	-	1.596	85/DEL	-	-	-	438/183/161	471	-
1.0 ECOBOOST 100 TREND+ 5P S/S	G	20.200	-	998	100/DEL	174	12.4	5.1	438/183/161	471	1.391
1.6 TI-VCT 125 TREND+ 5P	G	20.400	-	1.596	125/DEL	188	11.5	6.4	438/183/161	471	1.374
1.5 TDCI 95 TREND+ 5P	D	22.700	-	1.499	95/DEL	170	13.3	-	438/183/161	471	1.403
1.5 TDCI ECONETIC 105 TREND+ 5P S/S	D	23.200	-	1.499	105/DEL	184	12.1	3.8	438/183/161	471	1.405
1.5 TDCI 120 TREND+ 5P	D	23.200	24.700	1.499	120/DEL	184	11.3	-	438/183/161	471	1.403
2.0 TDCI 150 BUSINESS 5P S/S	D	26.600	28.099	1.994	150/DEL	204	9.5	4.4	438/183/161	471	1.491
1.6 GLP 117 TREND+ 5P	L	21.200	-	1.560	117/DEL	-	-	-	438/183/161	471	-
•Grand C-MAX•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR:600 € AIRBAGS: 6										
1.0 ECOBOOST 100 TREND+ 5P S/S	G	21.950	-	998	100/DEL	172	13.6	5.2	452/183/164	475	1.493
1.6 TI-VCT 125 TREND+ 5P	G	22.150	-	1.596	125/DEL	182	12.3	6.7	452/183/164	475	1.477
1.5 ECOBOOST 150 TITAN. 5P S/S	G	26.400	-	1.499	150/DEL	202	9.7	6.3	452/183/164	475	1.473
1.5 TDCI 95 TREND+ 5P	D	24.450	-	1.499	95/DEL	166	14.3	4.4	452/183/164	475	1.501
1.5 TDCI 120 TREND+ 5P	D	24.950	26.450	1.499	120/DEL	180	12.3	4.4	452/183/164	475	1.501
2.0 TDCI 150 BUSINESS 5P S/S	D	28.350	29.849	1.994	150/DEL	-	-	-	452/183/164	475	-
•S-Max•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR:700 € AIRBAGS: 7										
1.5 ECOBOOST 160 TREND 5P S/S	G	31.900	-	1.498	160/DEL	200	9.9	6.5	480/192/166	285	1.570
2.0 ECOBOOST 240 TITAN. 5P S/S P-SHIFT	G	39.500	SERIE	1.999	240/DEL	226	8.4	7.9	480/192/166	285	1.629
2.0 TDCI 120 TREND 5P S/S	D	31.900	-	1.997	120/DEL	183	13.4	5.0	480/192/166	285	1.650
2.0 TDCI 150 TREND 5P S/S	D	33.900	35.899	1.997	150/DEL	198	10.8	5.0	480/192/166	285	1.651
2.0 TDCI 180 TITAN. 5P S/S	D	38.000	39.999	1.997	180/DEL	211	9.7	5.0	480/192/166	285	1.651
2.0 TDCI BITURBO 210 TITAN. 5P P-SHIFT	D	42.000	SERIE	1.997	210/DEL	218	8.8	5.5	480/192/166	285	1.691
•Mustang•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 800 € NAVEGADOR: 2.700 € AIRBAGS: 7										
FASTBACK 2.3 ECOBOOST 314 2P	G	39.500	41.999	2.300	314/TRAS	-	-	-	478/192/138	408	1.620
FASTBACK 5.0 TI-VCT V8 418 GT 2P	G	46.500	48.999	4.951	418/TRAS	-	-	-	478/192/138	408	1.651
CONVERTIBLE 2.3 ECOBOOST 314 2P	G	43.500	46.000	2.300	314/TRAS	-	-	-	478/192/139	332	1.620
CONVERTIBLE 5.0 TI-VCT V8 418 GT 2P	G	50.500	52.999	4.951	418/TRAS	-	-	-	478/192/139	332	1.651
•Ecosport•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 424 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
1.5 TI-VCT 110 TREND 5P	G	15.700	-	1.498	110/DEL	-	-	-	427/177/165	310	-
1.0 ECOBOOST 125 TREND 5P	G	16.950	-	999	125/DEL	180	12.7	-	427/177/165	310	1.275
1.5 TDCI 90 TREND 5P	D	16.950	-	1.498	90/DEL	160	14.0	4.6	427/177/165	310	1.309
•Kuga•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR:910 € AIRBAGS: 7										
1.5 ECOBOOST 150 TREND 4X2 5P S/S	G	24.250	-	1.498	150/DEL	195	9.7	6.2	452/184/170	456	1.579
1.5 ECOBOOST 180 TITAN. 4X4 5P S/S AUT.	G	32.000	SERIE	1.498	182/INT	200	10.1	7.4	452/184/170	456	1.686
2.0 TDCI 120 TREND 4X2 5P	D	25.000	-	1.997	120/DEL	180	12.0	4.7	452/184/170	456	1.614
2.0 TDCI 150 TREND 4X2 5P	D	27.750	-	1.997	150/DEL	194	10.1	4.7	452/184/170	456	1.614
2.0 TDCI 150 TREND 4X4 5P	D	29.750	32.834	1.997	150/INT	192	9.9	5.2	452/184/170	456	1.702
2.0 TDCI 180 TITAN. 4X4 5P	D	32.500	33.834	1.997	180/INT	202	9.2	5.2	452/184/170	456	1.702
•Ranger•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 500€ NAVEGADOR:850 € AIRBAGS: 4										
CAB. SENCILLA 2.2 TDCI 150 XL 4X4 2P	D	27.000	-	2.198	150/INT	175	11.6	8.3	527/185/170	-	1.891
SUPER CAB. 2.2 TDCI 150 XL 4X4 2P	D	27.500	-	2.198	150/INT	175	11.8	8.3	536/185/171	-	1.946
D. CAB. 2.2 TDCI 150 XL 4X4 4P	D	29.000	35.575	2.198	150/INT	175	12.3	8.5	536/185/182	-	2.048
D. CAB. 3.2 TDCI 200 WILDTRACK 4X4 4P	D	38.075	39.575	3.127	200/INT	175	10.3	9.5	536/185/182	-	2.073
•Mondeo Vignale•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP: ***** PINTURA MET.: SERIE NAVEGADOR: 750 € AIRBAGS: 7										
2.0 ECOBOOST 240 4P S/S AUT.	G	42.050	SERIE	1.999	240/DEL	240	7.9	7.4	487/185/148	525	1.564
HYBRID HEV 2.0 187 4P S/S CVT	H	39.950	SERIE	1.999	187/DEL	187	9.2	4.2	487/185/150	383	1.579
2.0 TDCI 180 4P S/S	D	40.600	41.950	1.997	180/DEL	225	8.3	4.5	487/185/148	525	1.584
2.0 TDCI 180 AWD 4P S/S P-SHIFT	D	45.150	SERIE	1.997	180/INT	221	9.3	5.3	487/185/148	525	-
2.0 TDCI BI-TURBO 210 4P S/S P-SHIFT	D	44.150	SERIE	1.997	210/DEL	233	7.9	5.0	487/185/148	525	1.619
SPORTBREAK 2.0 ECOBOOST 240 5P S/S AUT.	G	43.050	SERIE	1.999	240/DEL	235	8.0	7.6	487/185/150	525	1.584
SPORTBREAK 2.0 TDCI 180 5P S/S	D	41.150	42.950	1.997	180/DEL	220	8.4	4.5	487/185/150	525	1.602
SPORTBREAK 2.0 TDCI BI-TURBO 210 5P S/S P-SHI	D	45.150	SERIE	1.997	210/DEL	228	8.1	5.2	487/185/150	525	1.630

HONDA GARANTIA *3 años sin límite de km* www.honda.es

C/ De la Selva, 4 Urb. Mas Blau-8820 BARCELONA-93-370 80 07 Asistencia 24h: 902 42 46 46

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACION (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Jazz•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: : 600 € AIRBAGS: 6										
1.3 I-VTEC 102 TREND 5P S/S	G	15.900	16.900	1.318	102/DEL	190	-	5.0	400/169/155	354	1.066
•Civic•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 6										
1.4 I-VTEC 100 S 5P S/S	G	19.700	-	1.339	100/DEL	187	13.4	5.4	430/177/147	477	1.190
1.4 I-VTEC 100 COMFORT 5P S/S	G	20.700	-	1.339	100/DEL	187	13.4	5.4	430/177/147	477	1.190
1.8 I-VTEC 142 S 5P S/S	G	21.800	23.000	1.798	142/DEL	215	9.4	5.8	430/177/147	467	1.261
1.8 I-VTEC 142 ELEGANCE 5P S/S	G	24.500	25.700	1.798	142/DEL	215	9.4	6.1	430/177/147	467	1.261
2.0 VTEC TURBO 310 TYPE R 5P S/S	G	34.500	-	1.996	310/DEL	270	5.7	7.3	439/188/147	498	1.397
1.6 I-DTEC 120 S 5P S/S	D	21.400	-	1.597	120/DEL	207	10.5	3.6	430/177/147	477	1.310
1.6 I-DTEC 120 COMFORT 5P S/S	D	22.300	-	1.597	120/DEL	207	10.5	3.6	430/177/147	477	1.310
TOURER 1.8 I-VTEC 142 COMFORT 5P S/S	G	23.900	25.100	1.798	142/DEL	210	9.2	6.4	454/177/148	624	1.280
TOURER 1.6 I-DTEC 120 COMFORT 5P S/S	D	23.400	-	1.597	120/DEL	195	10.3	3.8	454/177/148	624	1.337
•HR-V•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 550 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 6										
1.5 I-VTEC 130 COMFORT 5P S/S	G	21.200	24.100	1.498	130/DEL	192	10.2	5.6	429/177/161	453	1.241
1.6 I-DTEC 120 COMFORT 5P S/S	D	23.000	-	1.597	120/DEL	192	10.0	4.0	429/177/161	453	1.324
•CR-V•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 6										
2.0 I-VTEC 155 S 4WD 5P	G	29.800	31.800	1.997	155/INT	190	10.2	7.4	457/182/169	589	1.456
2.0 I-VTEC 155 ELEGANCE 4WD 5P	G	33.100	35.100	1.997	155/INT	190	10.2	7.4	457/182/169	589	1.456
1.6 I-DTEC 120 COMFORT 2WD 5P S/S	D	27.500	-	1.597	120/DEL	182	11.2	4.4	457/182/166	589	-
1.6 I-DTEC 160 ELEGANCE 4WD 5P S/S	D	34.300	36.500	1.597	160/INT	-	-	4.9	457/182/169	589	-

HYUNDAI GARANTIA *5 años sin límite km* www.hyundai.es

C/ Quintanapalla, 2 MADRID-91-3605260 Asistencia 24h: 902-158553

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACION (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•i10•	LANZAMIENTO: 20013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 250 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
1.0 MPI 66 ESSENCE 5P	G	11.800	-	998	66/DEL	155	14.9	4.7	367/166/150	252	933
1.2 MPI 87 TECNO 5P	G	12.800	14.050	1.248	87/DEL	171	12.3	4.9	367/166/150	252	941
•i20•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP**** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
1.2 MPI 85 ESSENCE 5P	G	15.150	-	1.248	84/DEL	170	13.1	4.8	404/173/147	326	-
1.2 MPI 85 TECNO 5P	G	16.950	-	1.248	84/DEL	170	13.1	5.1	404/173/147	326	-
1.4 MPI 100 TECNO 5P	G	17.950	-	1.396	100/DEL	184	11.6	5.5	404/173/147	326	-
1.1 CRDI 75 ESSENCE 5P	D	16.850	-	1.120	75/DEL	161	16.0	3.9	404/173/147	326	-
1.1 CRDI 75 KLASS 5P	D	17.700	-	1.120	75/DEL	161	16.0	3.9	404/173/147	326	-
1.4 CRDI 90 ESSENCE 5P	D	17.450	-	1.396	90/DEL	175	12.1	3.9	404/173/147	326	-
1.4 CRDI 90 KLASS 5P	D	18.300	-	1.396	90/DEL	175	12.1	3.9	404/173/147	326	-
COUPÉ 1.2 MPI 85 KLASS 3P	G	16.000	-	1.248	84/DEL	170	13.1	5.1	405/173/145	336	-
COUPÉ 1.4 MPI 100 TECNO ORANGE 3P	G	17.950	-	1.396	100/DEL	184	11.6	5.5	405/173/145	336	-
COUPÉ 1.4 CRDI 90 KLASS ORANGE 3P	D	18.300	-	1.396	90/DEL	175	12.1	4.1	405/173/145	336	-
•i30•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP***** PINTURA METALIZADA: 380 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 6										
1.4 MPI 100 BLUEDRIVE ESSENCE 5P	G	17.200	-	1.396	100/DEL	183	12.7	6.0	430/178/147	378	1.179
1.6 GDI 135 BLUEDRIVE TECNO 5P	G	21.725	-	1.591	135/DEL	195	9.9	5.0	430/178/147	378	1.196
1.6 TGDI 186 TURBO 5P	G	25.600	-	1.591	186/DEL	219	8.0	7.3	430/178/147	378	1.292
1.4 CRDI 90 KLASS 5P	D	20.200	-	1.396	90/DEL	173	13.5	4.2	430/178/147	378	1.282
1.6 CRDI 110 BLUEDRIVE CRUISE 5P	D	21.200	25.975	1.582	110/DEL	190	12.3	3.8	430/178/147	378	1.289
1.6 CRDI 136 BLUEDRIVE STYLE 5P	D	26.375	28.225	1.582	136/DEL	197	10.2	3.9	430/178/147	378	1.289
CW 1.6 CRDI 110 BLUEDRIVE CRUISE 5P	D	22.400	-	1.582	110/DEL	188	12.3	3.9	449/178/150	528	1.289
•Elantra•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 6										
1.6 MPI 132 KLASS 4P	G	19.390	-	1.591	132/DEL	200	10.7	6.4	455/178/145	485	1.161
1.6 MPI 132 TECNO 4P	G	21.290	-	1.591	132/DEL	200	10.7	6.4	455/178/145	485	1.161
•i40•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA:400 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 6										
1.6 GDI 135 ESSENCE 4P	G	23.550	-	1.591	135/DEL	197	11.3	6.3	474/182/147	505	1.402
1.7 CRDI 115 BD ESSENCE 4P	D	24.850	-	1.685	115/DEL	192	12.3	4.2	474/182/147	505	1.497
1.7 CRDI 141 BD TECNO 4P	D	30.030	32.130	1.685	141/DEL	203	10.3	4.3	474/182/147	505	1.507
CW 1.7 CRDI 115 BD KLASS 5P	D	28.980	-	1.685	115/DEL	190	12.9	4.2	477/182/147	553	1.514
CW 1.7 CRDI 141 BD TECNO 5P	D	31.830	33.930	1.685	141/DEL	200	10.5	4.3	477/182/147	553	1.524
•Genesis•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA:SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6										
3.8 GDI 315 AWD 4P AT	G	68.460	SERIE	3.778	315/INT	240	6.8	11.6	499/189/148	493	2.055
•Veloster•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 6										
1.6 TDGI 186 4P	G	29.730	-	1.591	186/DEL	214	8.4	6.9	425/181/140	320	1.255
•ix20•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
1.4 MPI 90 KLASS 5P	G	16.140	-	1.396	90/DEL	168	12.8	6.0	410/177/160	440	1.178
1.6 MPI 126 TECNO 5P	G	18.540	19.439	1.591	126/DEL	184	10.9	5.9	410/177/160	440	1.180
1.4 CRDI 90 KLASS 5P	D	17.740	-	1.396	90/DEL	167	14.5	4.5	410/177/160	440	1.270
1.6 CRDI 115 BLUEDRIVE TECNO 5P	D	20.140	-	1.582	116/DEL	182	11.5	4.4	410/177/160	440	1.281
•Tucson•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: : 450 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 6										
1.6 GDI 131 BD ESSENCE 5P	G	23.590	-	1.591	131/DEL	182	11.5	6.3	448/185/166	513	1.379
1.6 TGDI 176 STYLE RED 4X4 5P 7DCT	G	38.440	-	1.591	176/INT	201	9.1	7.5	448/185/166	513	1.534
1.7 CRDI 115 BD ESSENCE 5P	D	25.540	-	1.685	115/DEL	176	13.7	4.6	448/185/166	513	1.425
2.0 CRDI 136 BD KLASS 5P	D	28.940	-	1.995	136/DEL	186	10.6	4.9	448/185/166	513	1.529
2.0 CRDI 136 TECNO 4X4 5P	D	33.340	36.529	1.995	136/INT	184	10.9	5.2	448/185/166	513	1.587
2.0 CRDI 184 STYLE RED 4X4 5P AUT.	D	41.990	SERIE	1.995	184/INT	201	9.5	6.5	448/185/166	513	1.615
•Santa Fe•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 490 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 7										
2.0 CRDI 150 KLASS 4X2 5P	D	33.500	-	1.995	150/DEL	182	11.2	6.0	466/188/169	585	1.702
2.2 CRDI 198 TECNO 4X4 5P 7PLZ	D	40.490	43.490	2.199	197/INT	190	10.0	6.1	469/188/168	516	1.802
•Grand Santa Fe•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: : 490 €NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 7										
2.2 CRDI 197 STYLE 4X4 5P 7PLZ S/S AUT.	D	49.800	SERIE	2.199	197/INT	200	10.3	7.6	492/189/170	634	1.916

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
INFINITI GARANTIA *3 años o 100.000 kilómetros* www.infiniti.es											
C/ Alcalá, 65 28014 MADRID 91 757 67 72											
•Q50• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: : 825 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
HYBRID 3.5 364 RWD 4P S/S AUT.	H	53.900	SERIE	3.498	364/TRAS	250	5.1	6.2	480/182/143	400	1.825
HYBRID 3.5 364 GT SPORT AWD 4P S/S AUT.	H	61.120	SERIE	3.498	364/INT	250	5.4	6.8	480/182/145	400	1.901
2.2D 170 4P S/S	D	34.900	37.675	2.143	170/TRAS	231	8.7	4.4	479/182/145	500	1.716
2.2D 170 Q DESIGN 4P AUT.	D	47.875	SERIE	2.143	170/TRAS	-	-	-	480/182/145	500	-
•Q70• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.010 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
3.7 V6 320 GT SPORT TECH 4P AUT.	G	66.845	SERIE	3.696	320/TRAS	250	6.2	10.2	498/185/149	500	1.826
HYBRID 3.5 V6 364 GT PREM. TECH 4P S/S AUT	H	64.595	SERIE	3.498	364/TRAS	250	5.3	6.2	498/185/149	350	1.894
2.2D 170 4P S/S AUT.	D	45.465	SERIE	2.143	170/TRAS	220	8.9	4.9	498/185/149	450	1.872
•Q60• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 900 € NAVEGADOR: 3.500 € AIRBAGS: 4											
COUPÉ 3.7 V6 320 GT 2P AUT.	G	53.050	SERIE	3.696	320/TRAS	250	5.9	10.5	466/182/139	275	1.718
CABRIO 3.7 V6 320 GT PREM. 2P AUT.	G	66.700	SERIE	3.696	320/TRAS	250	6.4	11.4	466/185/139	366	1.898
•QX50• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.000 € NAVEGADOR: 3.500 € AIRBAGS: 6											
3.7 V6 320 GT AWD 5P AUT.	G	62.840	SERIE	3.696	320/INT	240	6.4	11.3	464/180/160	340	1.876
3.0D V6 238 AWD 5P AUT.	D	55.950	SERIE	2.993	238/INT	221	7.9	8.5	465/180/160	340	1.985
•QX70• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 1.000 € NAVEGADOR: 3.500 € AIRBAGS: 6											
3.7 V6 320 GT AWD 5P AUT.	G	69.000	SERIE	3.696	320/INT	233	6.8	12.1	487/193/168	410	2.012
3.0D V6 238 GT AWD 5P AUT.	D	68.500	SERIE	2.993	238/INT	212	8.3	9.0	487/193/168	410	2.150
3.0D V6 238 S DESIGN AWD 5P AUT.	D	79.200	SERIE	2.993	238/INT	212	8.3	9.0	487/193/168	410	2.150
JAGUAR GARANTIA *3 años sin límite de km* www.jaguar.es											
Pº de la Castellana,130. 8ª planta. 28046-28224 MADRID-902-200 509 Asistencia 24h: 902 120 041											
•XE• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.186 € NAVEGADOR: 1.318 € AIRBAGS: 6											
2.0 I4 200 PURE 4P AUT.	G	39.066	SERIE	1.999	200/TRAS	237	7.7	7.5	467/185/142	450	1.530
2.0 I4 240 PURE 4P AUT.	G	44.066	SERIE	1.999	240/TRAS	250	6.8	7.5	467/185/142	450	1.535
S 3.0 V6 S/C 340 4P AUT.	G	60.985	SERIE	2.995	340/TRAS	250	5.1	8.1	467/185/142	450	1.665
2.0 163 PURE 4P	D	37.061	-	1.999	163/TRAS	227	8.4	3.8	467/185/142	450	1.474
2.0 180 PURE 4P	D	37.061	39.500	1.999	180/TRAS	230	7.8	4.2	467/185/142	450	1.550
•XF• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.098 € NAVEGADOR: 3.000 € AIRBAGS: 6											
2.0 GTDI 240 PURE 4P AUT.	G	54.448	SERIE	1.999	240/TRAS	-	-	-	495/-/146	540	-
3.0 340 PURE 4P AUT.	G	66.368	SERIE	2.993	340/TRAS	-	-	-	495/-/146	540	-
3.0 340 PURE AWD 4P AUT.	G	71.856	SERIE	2.993	340/INT	-	-	-	495/-/146	540	-
3.0 380 S 4P AUT.	G	75.479	SERIE	2.993	380/TRAS	-	-	-	-/-/-	540	-
3.0 380 S AWD 4P AUT.	G	81.313	SERIE	2.993	380/INT	-	-	-	-/-/-	540	-
2.0D 163 PURE 4P	D	43.004	45.546	1.999	163/TRAS	229	8.7	4.0	495/-/146	540	1.545
2.0D 180 PURE 4P	D	44.421	46.963	1.999	180/TRAS	-	-	-	495/-/146	540	-
3.0TD V6 300 PRESTIGE 4P AUT.	D	66.176	SERIE	2.995	300/TRAS	-	-	-	495/-/146	540	-
•XJ• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.185 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
3.0 S/C 340 PREM. L. SWB AWD 4P AUT.	G	106.538	SERIE	2.995	340/INT	250	6.4	9.8	513/190/146	520	-
3.0 S/C 340 PORTFOLIO LWB AWD 4P AUT.	G	117.958	SERIE	2.995	340/INT	250	6.4	9.8	526/190/146	520	-
5.0 S/C 550 XJR SWB 4P AUT.	G	163.468	SERIE	5.000	551/TRAS	280	4.6	11.1	513/190/146	520	-
3.0D 300 LUXURY SWB 4P AUT.	D	86.523	SERIE	2.993	300/TRAS	250	6.2	5.7	513/190/146	520	-
3.0D 300 PORTFOLIO LWB 4P AUT.	D	103.875	SERIE	2.993	300/TRAS	250	6.2	5.7	526/190/146	520	-
•F-Type• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.235 € NAVEGADOR: 3.377 € AIRBAGS: 4											
COUPÉ 3.0 V6 340 2P S/S	G	74.818	74.770	2.995	340/TRAS	-	-	-	447/192/131	407	-
COUPÉ 3.0 V6 S 380 2P S/S	G	88.518	91.270	2.995	380/TRAS	-	-	-	447/192/131	407	-
COUPÉ 5.0 V8 R 550 2P S/S AUT.	G	122.538	SERIE	5.000	550/TRAS	-	-	-	447/192/132	407	-
COUPÉ 5.0 V8 R 550 AWD 2P S/S AUT.	G	129.388	SERIE	5.000	550/INT	-	-	-	447/192/132	407	-
ROADSTER 3.0 V6 340 2P S/S	G	82.818	82.770	2.995	340/TRAS	-	-	-	447/192/130	201	-
ROADSTER 3.0 V6 S 380 2P S/S	G	96.518	99.269	2.995	380/TRAS	-	-	-	447/192/130	201	-
ROADSTER 3.0 V6 S 380 AWD 2P S/S AUT.	G	106.188	SERIE	2.995	380/INT	-	-	-	447/192/130	201	-
ROADSTER 5.0 V8 R 550 2P S/S AUT.	G	130.538	SERIE	5.000	550/TRAS	-	-	-	447/192/131	201	-
ROADSTER 5.0 V8 R 550 AWD 2P S/S AUT.	G	137.388	SERIE	5.000	550/INT	-	-	-	447/192/131	201	-
•F-PACE• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 950 € NAVEGADOR: 845 € AIRBAGS: 6											
3.0L V6 S/C 340 PURE AWD 5P AUT.	G	68.010	SERIE	2.995	340/INT	250	5.8	8.9	473/194/165	650	1.820
3.0L V6 S/C 380 S AWD 5P AUT.	G	92.410	SERIE	2.995	380/INT	250	5.5	8.9	473/194/165	650	1.861
2.0L I4D 180 PURE 5P	D	45.000	-	1.999	180/TRAS	209	8.9	4.9	473/194/165	650	1.665
2.0L I4D 180 PURE AWD 5P	D	48.180	50.820	1.999	180/INT	208	8.7	5.2	473/194/165	650	1.767
JEEP GARANTIA *2 años o 100.000 km* www.jeep.es											
C/ Montalbán 7, 1-28014 MADRID-91-532 06 09 Asistencia 24h: 900 302 010											
•Renegade• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 508 € NAVEGADOR: 1.258 € AIRBAGS: 6											
1.4 MAIR 140 LONGITUDE 4X2 5P	G	22.950	-	1.368	140/DEL	181	10.9	6.0	423/180/166	351	-
1.4 MAIR 170 LIMITED 4X4 AD 5P AUT.	G	32.050	SERIE	1.368	170/INT	-	-	6.9	423/180/166	351	-
1.6 MJET 120 SPORT 4X2 5P	D	22.100	-	1.598	120/DEL	178	10.2	4.6	423/180/166	351	-
2.0 MJET 120 G4ME CH4NGER 4X4 AD 5P	D	26.350	-	1.956	120/INT	-	-	5.1	423/180/169	351	-
2.0 MJET 120 LONGITUDE 4X4 AD 5P	D	26.350	-	1.956	120/INT	-	-	5.1	423/180/169	351	-
2.0 MJET 140 LONGITUDE 4X4 AD 5P	D	27.350	31.500	1.956	140/INT	182	9.5	5.1	423/180/169	351	-
2.0 MJET 170 TRAILHAWK 4X4 ADL 5P AUT.	D	33.000	SERIE	1.956	170/INT	196	8.9	5.9	423/180/169	351	-
•Wrangler• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 512 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 4											

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
2.8 CRD 200 SPORT 2P	D	36.025	-	2.776	200/INT	172	10.6	7.1	422/187/180	141	1.880
UNLIMITED 2.8 CRD 200 SPORT 4P	D	38.927	-	2.776	200/INT	172	11.1	7.4	475/188/183	498	2.053
•Cherokee• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 880 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 7											
3.2 V6 271 TRAILHAWK 4X4 ACT. DRIVE LOCK 5P E6 AUT.	G	53.990	SERIE	3.239	271/INT	-	-	-	462/190/172	500	-
3.2 V6 271 LIMITED 4X4 ACT. DRIVE I 5P E6 AUT.	G	55.750	SERIE	3.239	271/INT	-	-	-	462/186/167	500	-
2.0 140 LONGITUDE 5P S/S	D	36.250	-	1.956	140/DEL	187	11.1	5.3	462/186/167	500	1.828
2.0 140 LONGITUDE 5P S/S E6	D	36.250	-	1.956	140/DEL	187	11.1	-	462/186/167	500	1.828
2.0 140 LONGITUDE 4X4 ACTIVE DRIVE I 5P S/S	D	39.000	-	1.956	140/INT	189	11.5	5.6	462/186/167	500	1.921
2.0 140 LONGITUDE 4X4 ACT. DRIVE I 5P S/S E6	D	39.000	-	1.956	140/INT	189	11.5	5.6	462/186/167	500	1.921
2.0 170 LONGITUDE 4X4 ACT. DRIVE I 5P AUT.	D	43.100	SERIE	1.956	170/INT	-	-	5.8	462/186/167	500	-
2.2 185 LONGITUDE 4X4 ACT. DRIVE I 5P E6 AUT.	D	43.100	SERIE	-	185/INT	-	-	-	462/186/167	500	-
2.2 200 LIMITED 4X4 ACT. DRIVE I 5P S/S E6 AUT.	D	49.300	SERIE	-	200/INT	-	-	-	462/186/167	500	-
•Grand Cherokee• LANZAMIENTO:2010 EURONCAP ★★★★ PINTURA METALIZADA: 640 € NAVEGADOR: 2.208 € AIRBAGS: 6											
3.6 V6 286 OVERLAND 4X4 5P AUT.	G	74.925	SERIE	3.604	286/INT	206	8.3	10.4	483/194/179	457	2.266
5.7 V8 HEMI 352 OVERLAND 4X4 5P AUT.	G	83.884	SERIE	5.654	352/INT	225	7.3	13.0	483/194/179	457	2.382
6.4 V8 HEMI 468 SRT8 4X4 5P AUT.	G	97.867	SERIE	6.417	468/INT	257	5.0	14.0	485/195/175	457	2.417
3.0 CRD V6 190 LAREDO 4X4 5P AUT.	D	56.508	SERIE	2.987	190/INT	202	10.2	7.5	483/194/180	457	2.403
3.0 CRD V6 250 LIMITED 4X4 5P AUT.	D	67.301	SERIE	2.987	250/INT	202	8.2	7.5	483/194/180	457	2.403
KIA GARANTIA *7 años o 150.000 km* www.kia.es											
C/ Anabel Segura, 16. Edificio 2-28108 MADRID-91-579 64 66 Asistencia 24h: 900-101 952											
•Picanto• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ★★★★ PINTURA METALIZADA: 140 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
1.0 CVVT 66 BASIC 3P	G	10.245	-	998	66/DEL	158	14.6	4.5	360/160/148	200	855
1.0 CVVT 66 CONCEPT 5P	G	11.805	-	998	66/DEL	158	14.6	4.5	360/160/148	200	855
1.2 CVVT 85 SPORTY/TRENDY 5P	G	13.155	14.455	1.248	85/DEL	171	11.4	4.6	360/160/148	200	865
•Rio• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 300 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.2 CVVT 84 BASIC 3P MY16	G	12.660	-	1.248	84/DEL	167	13.4	5.0	405/172/146	288	1.127
1.2 CVVT 84 CONCEPT 5P MY16	G	14.315	-	1.248	84/DEL	167	13.4	5.0	405/172/146	288	1.127
1.2 CVVT 84 X-TECH ECO 5P S/S	G	16.115	-	1.248	84/DEL	167	13.4	4.7	405/172/146	288	1.127
1.1 CRDI WGT 75 CONCEPT 5P MY16	D	15.615	-	1.120	75/DEL	160	16.5	3.8	405/172/146	288	1.200
1.1 CRDI WGT 75 X-TECH ECO 5P S/S	D	17.415	-	1.120	75/DEL	160	16.5	3.6	405/172/146	288	1.200
•Ceed• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP★★★★★ PINTURA METALIZADA:440 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 6											
PRO CEE´D 1.4 CVVT 100 CONCEPT 3P	G	17.600	-	1.368	100/DEL	183	12.7	6.0	431/178/143	380	1.172
1.4 CVVT 100 CONCEPT 5P	G	18.050	-	1.368	100/DEL	183	12.7	6.0	431/178/147	380	1.179
1.4 CVVT 100 DRIVE 5P	G	19.350	-	1.368	100/DEL	183	12.7	6.0	431/178/147	380	1.179
PRO CEE´D 1.0 T-GDI 120 DRIVE ECO 3P ISG	G	20.300	-	998	120/DEL	190	11.1	4.9	431/178/143	380	1.196
1.0 T-GDI 120 DRIVE ECO 5P ISG	G	20.750	-	998	120/DEL	190	11.1	4.9	431/178/147	380	1.204
PRO CEE´D 1.6 T-GDI 204 GT 3P	G	29.450	-	1.591	204/DEL	230	7.6	7.4	431/178/143	380	1.284
1.4 CRDI WGT 90 CONCEPT 5P	D	19.200	-	1.396	90/DEL	173	13.5	4.2	431/178/147	380	1.282
PRO CEE´D 1.6 CRDI VGT 110 CONCEPT 3P	D	19.550	-	1.582	110/DEL	190	11.1	4.0	431/178/143	380	1.281
PRO CEE´D 1.6 CRDI VGT 136 DRIVE 3P	D	21.150	23.950	1.582	136/DEL	197	10.2	4.0	431/178/143	380	1.281
1.6 CRDI VGT 136 DRIVE 5P	D	21.600	-	1.582	136/DEL	197	10.2	4.0	431/178/147	380	1.289
SW 1.0 T-GDI 120 DRIVE ECO 5P ISG	G	21.675	-	998	120/DEL	187	11.4	5.2	451/178/149	528	1.230
SW 1.6 CRDI VGT 110 CONCEPT 5P	D	20.925	-	1.582	110/DEL	188	11.5	4.0	451/178/149	528	1.314
SW 1.6 CRDI VGT 136 DRIVE 5P	D	22.525	25.325	1.582	136/DEL	194	10.5	4.0	451/178/149	528	1.314
•Venga• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 317 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.4 CVVT 90 BASIC 5P	G	15.880	-	1.396	90/DEL	168	1.8	6.0	408/177/160	440	1.178
1.6 CVVT 124 DRIVE 5P	G	18.930	-	1.591	124/DEL	185	10.8	6.4	408/177/160	440	1.180
1.4 CRDI WGT 90 CONCEPT 5P	D	17.930	-	1.396	90/DEL	167	14.2	4.4	408/177/160	440	1.270
1.6 CRDI VGT 115 CONCEPT 5P	D	18.630	-	1.582	115/DEL	182	11.4	4.5	408/177/160	440	1.281
1.6 CRDI VGT 128 DRIVE 5P	D	19.930	-	1.582	128/DEL	185	11.1	4.5	408/177/160	440	1.281
1.6 CRDI VGT 128 X-TECH ECO 5P ISG	D	20.480	-	1.582	128/DEL	185	11.2	-	408/177/160	440	1.281
•Soul• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP: N.D. PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.6 GDI 132 CONCEPT ECO 5P ISG	G	17.575	-	1.591	132/DEL	185	11.0	6.3	414/180/161	354	1.200
1.6 CRDI 136 CONCEPT ECO 5P ISG	D	18.675	22.200	1.585	136/DEL	180	11.2	4.4	414/180/161	354	1.308
ELECTRIC 111 5P AUT.	-	32.790	SERIE	-	111/DEL	145	11.2	-	414/180/159	281	1.490
•Carens• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 1.250 € AIRBAGS: 6											
1.6 GDI 135 BASIC 5P	G	19.800	-	1.591	135/DEL	185	11.3	6.5	453/181/161	536	1.505
1.7 CRDI 16V VGT 115 CONCEPT ECO 5P ISG	D	22.285	-	1.685	115/DEL	181	13.0	4.5	453/181/161	536	1.607
1.7 CRDI 16V VGT 141 DRIVE ECO 5P ISG	D	24.920	26.670	1.685	141/DEL	191	10.4	4.5	453/181/161	536	1.617
•Sportage• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 1.250 € AIRBAGS: 6											
1.6 GDI 135 BASIC 4X2 5P	G	21.150	-	1.591	135/DEL	178	11.1	6.8	444/186/164	564	1.305
1.7 CRDI VGT 115 CONCEPT 4X2 5P	D	24.470	-	1.685	115/DEL	173	12.3	5.3	444/186/164	564	1.415
•Sorento• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
2.2 CRDI 200 CONCEPT 4X2 5P 7PLZ ISG	D	38.090	42.765	2.199	200/DEL	203	8.7	5.7	478/189/169	142	1.763
2.2 CRDI 200 DRIVE 4X4 5P 7PLZ ISG	D	43.265	45.265	2.199	200/INT	203	9.0	6.0	478/189/169	142	1.821
LAMBORGHINI GARANTIA *2 años sin límite de km* www.lamborghini.com											
C/ Francisco Gervás 91-5567564											
•Gallardo• LANZAMIENTO: 2003 URONCAP NO PINTURA METALIZADA: 2.000 € NAVEGADOR: 1.800 € AIRBAGS: 4											
COUPÉ 5.2 V10 LP 550-2 2P	G	181.226	-	5.204	551/TRAS	320	3.9	14.4	435/190/117	110	1.516
COUPÉ 5.2 V10 LP 560-2 50° ANNIV. 2P	G	188.014	211.634	5.204	560/TRAS	320	3.9	14.4	435/190/117	110	1.516
COUPÉ 5.2 V10 LP 570-4 SUPERL. ED. TEC. 2P E-GEAR	G	246.251	-	5.204	570/INT	325	3.7	14.7	435/190/117	110	1.500
SPYDER 5.2 V10 LP 550-2 2P E-GEAR	G	207.698	-	5.204	551/TRAS	320	3.9	14.4	435/190/117	110	1.516

TURISMOS Y 4X4

EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación — DATOS TÉCNICOS

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
SPYDER 5.2 V10 LP 560-4 2P E-GEAR	G	227.517	-	5.204	560/INT	325	3.7	14.7	435/190/117	110	1.500
SPYDER 5.2 V10 LP 570-4 PERFOR. ED. TEC. 2P E-GEAR	G	256.432	-	5.204	570/INT	325	3.7	14.7	435/190/117	110	1.500
•Huracán• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 9.638 € NAVEGADOR: 3.122 € AIRBAGS: 4											
COUPÉ 5.2 V10 LP 610-4 2P LDF	G	233.490	-	5.204	610/INT	325	3.2	12.5	446/192/117	-	1.422
•Aventador• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4											
COUPÉ 6.5 V12 LP 700-4 2P ISR	G	371.276	SERIE	6.498	700/INT	350	2.9	16.0	478/203/114	-	1.575
ROADSTER 6.5 V12 LP 700-4 2P ISR	G	412.001	SERIE	6.498	700/INT	350	3.0	16.0	478/203/114	-	1.625

LANCIA GARANTIA *2 años sin límite de km* www.lancia.es

Antigua Carretera de Barcelona Km. 27,500-28804 MADRID-91-885 37 00 Asistencia 24h: 900-211 019

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Ypsilon• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 297 € NAVEGADOR: 297 € AIRBAGS: 4											
1.2 8V 69 ELEFANTINO 5P	G	14.635	-	1.242	69/DEL	163	14.5	4.9	384/168/152	245	1.040
1.2 GLP/GASOLINA 8V 69 30ºANIVERS. 5P	G	17.000	-	1.242	69/DEL	163	14.5	4.9	384/168/152	245	1.040
1.3 JTD 95 ELEFANTINO 5P S/S	D	17.400	-	1.248	95/DEL	183	11.4	3.8	384/168/152	245	1.125
•Voyager• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ★★★★ PINTURA METALIZADA: 900 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6											
2.8 CRD 177 SILVER 5P AUT.	D	42.079	SERIE	2.776	177/DEL	193	11.5	7.9	522/200/175	934	-

LAND ROVER GARANTIA *3 años sin límite de km* www.landrover.es

Pº de la Castellana, 130, 8ª plta.-28850 MADRID-902 40 99 04 Asistencia 24h: 900 314 195

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Discovery Sport• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 850 € NAVEGADOR: 850 € AIRBAGS: 7											
2.0 TD4 150 PURE 4X4 5P S/S	D	37.850	40.350	1.999	150/INT	180	11.7	5.1	459/207/172	541	1.775
2.0 TD4 180 PURE 4X4 5P S/S	D	40.200	42.700	1.999	180/INT	188	9.9	5.1	459/207/172	541	1.775
•Defender• LANZAMIENTO: 1990 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 550 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: NO											
90 HARD TOP 2.2 TD 122 E 4X4 3P	D	28.720	-	2.198	122/INT	145	15.8	10.0	388/179/-	-	1.771
90 SW 2.2 TD 122 E 4X4 3P	D	30.128	-	2.198	122/INT	145	15.8	10.2	388/179/-	-	1.887
110 PICK UP 2.2 TD 122 E 4X4 2P	D	30.840	-	2.198	122/INT	145	15.8	11.1	437/179/-	-	1.917
110 HARD TOP 2.2 TD 122 E 4X4 3P	D	31.360	-	2.198	122/INT	145	15.8	11.1	463/179/-	-	1.955
110 DOBLE CABINA-PICK UP 2.2 TD 122 E 4X4 4P	D	32.410	-	2.198	122/INT	145	15.8	11.1	444/179/-	-	2.042
110 SW 2.2 TD 122 E 4X4 3P	D	33.363	-	2.198	122/INT	145	15.8	11.1	463/179/-	-	2.062
SW 110 2.2 122 SE 4X4 5P	D	41.020	-	2.198	122/INT	145	15.8	11.1	464/179/203	-	2.041
•Discovery• LANZAMIENTO: 2004 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 850 € NAVEGADOR: 2.250 € AIRBAGS: 6											
3.0 TDV6 211 E 4X4 5P S/S AUT.	D	49.300	SERIE	2.993	211/INT	180	10.7	7.7	483/202/189	1.260	2.583
3.0 SDV6 255 SE 4X4 5P S/S AUT.	D	61.500	SERIE	2.993	256/INT	180	9.3	7.7	483/202/189	1.260	2.583
•Range Rover Evoque• LANZ.: 2011 EURONCAP: ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 743 € NAVEGADOR: 2.218 € AIRBAGS: 8											
2.0L SI4 240 PURE 4X4 5P AUT.	G	46.800	SERIE	1.999	240/INT	217	7.6	7.8	437/199/166	575	1.658
COUPÉ 2.0L SI4 240 SE DYNAMIC 4X4 3P AUT.	G	55.700	SERIE	1.999	240/INT	217	7.6	7.8	437/198/163	550	1.657
2.0L ED4 150 PURE 4X2 5P	D	35.100	40.900	1.999	150/DEL	182	11.2	4.3	437/199/166	575	1.608
COUPÉ 2.0L ED4 150 PURE 4X2 3P	D	35.100	-	1.999	150/DEL	182	11.2	4.1	437/198/163	550	1.551
2.0L SD4 180 PURE 4X4 5P	D	41.500	44.000	1.999	180/INT	200	10.0	4.8	437/199/166	575	1.665
COUPÉ 2.0L SD4 180 SE DYNAMIC 4X4 3P	D	50.100	52.600	1.999	180/INT	200	10.0	4.8	437/198/163	550	1.679
CONVERTIBLE 2.0L SI4 240 SE DYNAM. 4X4 2P AUT.	G	63.400	SERIE	1.999	240/INT	-	-	-	437/-/161	251	-
CONVERTIBLE 2.0L TD4 150 SE DYN. 4X4 2P AUT.	D	54.700	SERIE	1.999	150/INT	-	-	-	437/-/161	251	-
CONVERTIBLE 2.0L TD4 180 SE DYN. 4X4 2P AUT.	D	57.700	SERIE	1.999	180/INT	-	-	-	437/-/161	251	-
•Range Rover Sport• LANZ.: 2013 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 1.210 € NAVEGADOR: 3.790 € AIRBAGS: 7											
5.0 V8 510 SC HSE DYNAMIC 4X4 5P S/S AUT.	G	104.200	SERIE	4.999	510/INT	225	5.3	12.8	485/198/178	784	2.335
5.0 V8 550 SC SVR 4X4 5P S/S AUT.	G	144.800	SERIE	4.999	550/INT	260	4.7	13.0	485/198/178	784	-
3.0 TDV6 258 S 4X4 5P S/S AUT.	D	68.700	SERIE	2.993	258/INT	210	7.6	6.9	485/198/178	784	2.115
3.0 SDV6 306 SE 4X4 5P S/S AUT.	D	80.900	SERIE	2.993	306/INT	-	-	7.0	485/198/178	784	-
4.4 SDV8 339 HSE 4X4 5P AUT.	D	97.600	SERIE	4.367	340/INT	210	6.9	8.7	485/198/178	784	2.398
HYBRID 3.0 SDV6 HEV 340 HSE 4X4 5P S/S AUT.	-	97.700	SERIE	2.993	340/INT	210	6.7	6.4	485/198/178	489	2.372
•Range Rover• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 1.205 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 8											
5.0 V8 510 SUPERCH. VOGUE 4X4 5P S/S AUT.	G	136.600	SERIE	5.000	510/INT	225	5.4	-	500/198/184	550	2.330
5.0 V8 510 SUPERCH. AUTOB. 4X4 5P LWB S/S AUT.	G	158.500	SERIE	5.000	510/INT	225	5.8	-	520/207/184	-	2.413
3.0 TDV6 258 HSE 4X4 5P S/S AUT.	D	104.100	SERIE	2.993	258/INT	-	-	-	500/198/184	550	-
4.4 SDV8 340 VOGUE 4X4 5P AUT.	D	129.300	SERIE	4.367	340/INT	218	6.9	-	500/198/184	550	2.410
4.4 SDV8 340 AUTOB. 4X4 5P LWB AUT.	D	151.400	SERIE	4.367	340/INT	218	6.9	-	520/207/184	-	2.488
HYBRID 3.0 SDV6 340 AUTOB. 4X4 5P S/S AUT.	-	145.700	SERIE	2.993	340/INT	218	6.9	-	500/198/184	550	2.394
HYBRID 3.0 SDV6 340 AUTOB. 4X4 5P LWB S/S AUT.	-	151.600	SERIE	2.993	340/INT	218	6.9	-	520/207/184	-	2.394

LEXUS GARANTIA *5 años o 160.000 km* www.lexus.com

Pl. Cánovas del Castillo, 4-6-28014 MADRID-91-429 59 46 Asistencia 24h: 900-330 330

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•CT 200h• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP: ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 740 € NAVEGADOR: 2.650 € AIRBAGS: 7											
200H 1.8 136 ECO 5P CVT	H	23.900	SERIE	1.798	136/DEL	180	10.3	3.6	435/177/145	375	-
•IS• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP N.D PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 8											
300H 2.5 223 ECO 4P CVT	H	35.899	SERIE	2.494	223/TRAS	200	8.3	4.3	467/181/143	450	1.620
•GS• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 1.100 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 7											
300H 2.5 223 ECO 4P CVT	H	45.900	SERIE	2.494	223/TRAS	190	9.2	4.7	485/184/146	468	1.730
450H 3.5 345 EXECUTIVE 4P CVT	H	69.800	SERIE	3.456	345/TRAS	250	5.9	6.1	485/184/146	468	1.825
•LS• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 900 € NAVEGADOR: 1.800 € AIRBAGS: 10											
600H 5.0 445 CORPORATE 4P S/S CVT	H	121.499	SERIE	4.969	445/INT	250	6.1	8.6	509/188/148	420	-
•RC-F• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.300 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 7											
5.0 477 EXECUTIVE 2P AUT.	G	86.699	SERIE	4.969	477/TRAS	270	4.5	10.8	471/185/139	366	1.765
•NX• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 1.100 € NAVEGADOR: 1.500 € AIRBAGS: 7											
300H 2.5 197 ECO 2WD 5P CVT	H	38.300	SERIE	2.494	197/DEL	180	9.2	5.0	463/185/165	555	1.715
300H 2.5 197 EXECUTIVE 4WD 5P CVT	H	46.700	SERIE	2.494	197/INT	180	9.2	5.2	463/185/165	555	1.785
•RX• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 2.715 € AIRBAGS: 10											
450H 3.5 299 CORPORATE 5P CVT	H	69.699	SERIE	3.456	299/INT	200	7.8	6.3	477/189/169	446	2.115

LOTUS GARANTIA *3 años sin límite de km* www.lotusbarcelona.es

C/ Carrasco i Formiguera,18-8192 BARCELONA-93-720 61 70 Asistencia 24h: 91-458 63 84

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Elise• LANZAMIENTO: 2000 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 986 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: NO											
1.6 136 CLUB RACER 2P	G	38.370	-	1.598	136/TRAS	204	6.5	6.3	382/172/112	112	852
•Exige• LANZAMIENTO: 2003 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.015 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
3.5 350 S 2P	G	77.297	-	3.456	350/TRAS	274	4.0	10.1	379/172/117	112	1.176
•Evora• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.088 € NAVEGADOR: 3.835 € AIRBAGS: 2											
3.5 280 2P 2PLZ	G	75.072	-	3.456	280/TRAS	262	5.0	9.3	434/185/122	160	-
3.5 350 S 2P 2PLZ	G	85.341	-	3.456	350/TRAS	277	4.8	9.9	434/185/122	160	-

MAHINDRA GARANTIA *2 años o 100.000 km*

Calle Serrano, 87-7º izda. 28046 MADRID - 91 590 7330 Asistencia 24h: 91 5947223

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•XUV500• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
2.2 140 W6 5P 7PLZ S/S	D	19.966	-	2.179	140/DEL	180	11.9	6.5	459/189/179	93	1.860
2.2 140 W6 AWD 5P 7PLZ S/S	D	21.900	-	2.179	140/INT	180	11.9	7.0	459/189/179	93	1.935
•Goa• LANZAMIENTO: 2002 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
PICK-UP SC 2.2 120 4X2 2P	D	15.609	-	2.179	120/TRAS	-	-	8.2	512/177/186	-	1.190
PICK-UP SC 2.2 120 4X4 2P	D	18.029	-	2.179	120/INT	-	-	8.2	512/177/186	-	1.090
PICK-UP CD 2.2 120 4X4 4P	D	19.945	-	2.179	120/INT	-	-	8.2	512/194/177	-	1.030
PICK-UP SC 2.2 120 4X4 2P	D	22.627	-	2.179	120/INT	-	-	8.2	512/177/186	-	1.090

MASERATI GARANTIA *3 años sin límite de km* www.maserati.com

c/ Nuria, 59, 2E-28014 MADRID-91- 736 45 17

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Ghibli• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.245 € NAVEGADOR: 2.272 € AIRBAGS: 7											
3.0 V6 330 4P AUT.	G	81.037	SERIE	2.979	330/TRAS	263	5.6	9.6	497/195/146	500	1.810
3.0 V6 410 S 4P AUT.	G	95.427	SERIE	2.979	410/TRAS	285	5.0	10.4	497/195/146	500	1.810
3.0 V6 410 S Q4 4P AUT.	G	98.821	SERIE	2.979	410/INT	284	4.8	10.5	497/195/146	500	1.870

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
3.0 V6 DIESEL 275 4P S/S AUT.	D	71.849	SERIE	2.987	275/TRAS	250	6.3	6.0	497/195/146	500	1.835
•Quattroporte• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.294 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
3.0 V6 410 S 4P AUT.	G	123.549	SERIE	2.979	410/TRAS	285	5.1	10.4	526/195/148	530	1.935
3.0 V6 410 S Q4 4P AUT.	G	128.300	SERIE	2.979	410/INT	283	4.9	10.6	526/195/148	530	1.820
3.8 V8 530 GTS 4P AUT.	G	172.419	SERIE	3.799	530/TRAS	307	4.7	11.8	526/195/148	530	1.800
3.0 DIESEL V6 275 4P AUT.	D	107.518	SERIE	2.987	275/TRAS	250	6.4	6.2	526/195/148	530	1.960
•GranTurismo• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA:SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
4.2 405 2P AUT.	G	131.015	SERIE	4.244	405/TRAS	285	5.2	14.3	488/185/135	260	1.780
4.7 460 SPORT MC SHIFT 2P AUT.	G	143.947	SERIE	4.691	460/TRAS	298	4.8	14.3	488/192/135	260	1.880
•GranCabrio• LANZAMIENTO: 2003 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 11.294 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
4.7 450 2P AUT.	G	154.386	SERIE	4.691	450/TRAS	285	5.2	14.5	488/192/135	173	-
4.7 460 SPORT 2P AUT.	G	162.531	SERIE	4.691	460/TRAS	285	5.2	14.5	488/192/135	173	-

MAZDA

GARANTÍA *3 años o 100.000 km* www.mazda-es.com

C/ Sor Ángela de la Cruz, 6. Planta 12-A-28020 MADRID-902-345 456 Asistencia 24h: 902-100 482

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•2• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ★★★★ PINTURA METALIZADA: 420 € NAVEGADOR: 400 € AIRBAGS: 6											
1.5 SKYACTIV-G 75 PULSE 5P S/S	G	13.250	-	1.496	75/DEL	171	12.1	4.7	406/170/150	280	970
1.5 SKYACTIV-G 90 STYLE+ 5P S/S	G	15.450	17.450	1.496	90/DEL	183	9.4	4.5	406/170/150	280	975
1.5 SKYACTIV-G 115 LUXURY 5P S/S	G	17.800	-	1.496	115/DEL	200	8.7	4.9	406/170/150	280	980
1.5 SKYACTIV-D 105 STYLE 5P S/S	D	16.250	-	1.499	105/DEL	178	10.1	3.4	406/170/150	280	1.040
•3• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 400 € AIRBAGS: 6											
1.5 SKYACTIV-G 100 PULSE 5P	G	17.750	-	1.496	100/DEL	182	10.8	5.1	447/180/145	350	1.190
1.5 SKYACTIV-G 100 STYLE COMFORT 5P	G	20.200	-	1.496	100/DEL	182	10.8	5.1	447/180/145	350	1.190
1.5 SKYACTIV-G 100 STYLE NAVEGADOR 5P	G	20.200	-	1.496	100/DEL	182	10.8	5.1	447/180/145	350	1.190
2.0 SKYACTIV-G 120 STYLE NAVEGADOR 5P	G	21.000	22.799	1.998	120/DEL	195	8.9	5.1	447/180/145	350	1.205
2.0 SKYACTIV-G 165 STYLE NAVEGADOR 5P	G	22.500	-	1.998	165/DEL	210	8.2	5.8	447/180/145	350	1.220
2.2 SKYACTIV-D 150 STYLE 5P	D	24.100	25.900	2.191	150/DEL	210	8.1	4.1	447/180/145	350	1.320
2.2 SKYACTIV-D 150 STYLE COMFORT 5P	D	24.500	26.300	2.191	150/DEL	210	8.1	4.1	447/180/145	350	1.320
2.2 SKYACTIV-D 150 STYLE NAVEGADOR 5P	D	24.500	26.700	2.191	150/DEL	210	8.1	4.1	447/180/145	350	1.320
SPORTSEDAN 1.5 SKYACTIV-G 100 STYLE COM. 4P	G	20.700	-	1.496	100/DEL	185	10.7	5.0	459/180/145	419	1.190
SPORTSEDAN 1.5 SKYACTIV-G 100 STYLE NAVEG. 4P	G	20.700	-	1.496	100/DEL	185	10.7	5.0	459/180/145	419	1.190
SPORTSEDAN 2.0 SKYACTIV-G 120 STYLE 4P	G	21.100	22.900	1.998	120/DEL	198	8.8	5.1	459/180/145	419	1.200
SPORTSEDAN 2.0 SKYACT.-G 120 STYLE COM. 4P	G	21.500	23.329	1.998	120/DEL	198	8.8	5.1	459/180/145	419	1.200
SPORTSEDAN 2.0 SKYACT.-G 120 STYLE NAVEG. 4P	G	21.500	23.300	1.998	120/DEL	198	8.8	5.1	459/180/145	419	1.200
SPORTSEDAN 2.2 SKYACTIV-D 150 STYLE 4P	D	24.600	-	2.191	150/DEL	213	8.0	3.9	459/180/145	419	1.310
SPORTSEDAN 2.2 SKYACT.-D 150 STYLE NAVEG. 4P	D	25.000	-	2.191	150/DEL	213	8.0	3.9	459/180/145	419	1.310
SPORTSEDAN 2.2 SKYACTIV-D 150 LUX. SAFETY 4P	D	29.100	-	2.191	150/DEL	213	8.0	3.9	459/180/145	419	1.310
•6• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 520 € NAVEGADOR: 520 € AIRBAGS: 6											
2.0 SKYACTIV-G 145 STYLE 4P S/S	G	27.925	-	1.998	145/DEL	208	9.5	5.5	487/184/145	480	1.300
2.5 SKYACTIV-G 192 LUXURY 4P AUT.	G	37.095	SERIE	2.488	192/DEL	223	7.8	6.3	487/184/145	480	1.350
2.2 SKYACTIV-D 150 STYLE 4P S/S	D	30.175	32.175	2.191	150/DEL	210	9.1	3.9	487/184/145	480	1.410
2.2 SKYACTIV-D 175 LUXURY 4P S/S	D	34.445	40.135	2.191	175/DEL	223	7.9	4.5	487/184/145	480	1.410
SW 2.0 SKYACTIV-G 145 STYLE S/S 5P	G	27.925	-	1.998	145/DEL	206	9.6	5.6	480/184/148	522	1.305
SW 2.5 SKYACTIV-G 192 LUXURY 5P AUT.	G	37.095	SERIE	2.488	192/DEL	220	7.9	6.4	480/184/148	522	1.365
SW 2.2 SKYACTIV-D 150 STYLE 5P S/S	D	30.175	32.175	2.191	150/DEL	210	9.3	4.2	480/184/148	522	1.410
•5• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 6.000€ AIRBAGS: 6											
2.0 ISTOP 150 IRUKA 5P 7PLZ	G	24.370	-	1.998	150/DEL	194	11.2	6.9	459/175/162	158	1.485
1.6 CRTD 115 IRUKA 5P 7PLZ	D	26.230	-	1.560	115/DEL	180	13.7	5.2	459/175/162	158	1.490
•MX-5• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ★★★★ PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 400 € AIRBAGS: 4											
SOFT TOP 1.5 SKYACTIV-G 131 STYLE 2P	G	25.000	-	1.496	131/TRAS	204	8.3	6.0	392/174/123	130	975
SOFT TOP 2.0 SKYACTIV-G 160 STYLE+ 2P	G	27.800	-	1.998	160/TRAS	214	7.3	6.9	392/174/123	130	1.000
•CX-3• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ★★★★ PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 400 € AIRBAGS: 6											
2.0 SKYACTIV-G 120 STYLE 5P	G	20.345	22.144	1.998	120/DEL	192	9.0	5.9	428/177/154	350	1.155
2.0 SKYACTIV-G 150 LUXURY AWD 5P	G	26.280	28.079	1.998	150/INT	200	8.7	6.4	428/177/154	350	1.235
1.5 SKYACTIV-D 105 STYLE 5P	D	21.795	-	1.499	105/DEL	177	10.1	4.0	428/177/154	350	1.200
1.5 SKYACTIV-D 105 LUXURY 5P AWD	D	26.230	28.029	1.499	105/INT	173	10.5	4.7	428/177/154	350	1.275
•CX-5• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 520 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 6											
2.0 SKYACTIV-G 165 STYLE 5P	G	26.125	36.735	1.998	165/DEL	200	9.2	6.0	456/184/167	463	1.315
2.5 SKYACTIV-G 192 LUXURY AWD 5P PACK	G	38.735	SERIE	2.488	192/INT	194	8.0	7.2	456/184/167	463	1.440
2.2 SKYACTIV-D 150 STYLE 5P	D	28.375	30.425	2.191	150/DEL	202	9.2	4.6	456/184/167	463	1.420
2.2 SKYACTIV-D 150 STYLE AWD 5P	D	31.455	37.405	2.191	150/INT	197	9.4	5.2	456/184/167	463	1.480
2.2 SKYACTIV-D 175 LUXURY AWD 5P AUT.	D	40.435	SERIE	2.191	175/INT	204	9.4	5.5	456/184/167	463	1.495
•CX-9• LANZAMIENTO: 2006 EURONCAP: NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
3.7 SKY ACTIV-G 277 LUXURY AWD 5P CUERO ARENA AUT.	G	42.000	SERIE	3.726	277/INT	171	10.1	11.2	510/194/173		-

MERCEDES-BENZ

GARANTÍA *2 años sin límite de km* www.mercedes-benz.es

Avda. de Bruselas, 30. Pol. A. de la Vega-28100 MADRID-91-484 60 00 Asistencia 24h: 91-375 30 61

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•A Class• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 714 € NAVEGADOR: 850 € AIRBAGS: 7											
A 180 122 5P	G	27.800	29.852	1.595	122/DEL	202	8.9	5.5	430/178/143	341	1.370
A 200 BE 156 5P	G	31.625	33.677	1.595	156/DEL	224	8.1	5.5	430/178/143	341	1.370
A 250 BE 218 SPORT 4M 5P 7G-DCT	G	44.275	SERIE	1.991	218/INT	240	6.3	6.6	430/178/144	341	1.505
A 45 AMG 381 4M 5P DCT	G	56.975	SERIE	1.991	381/INT	250	4.2	6.9	430/178/142	341	1.555
A 180 CDI BE 109 5P	D	27.990	30.042	1.461	109/DEL	190	11.3	3.7	430/178/143	341	1.395
A 200 CDI BE 136 5P	D	28.990	31.042	2.143	136/DEL	210	9.3	4.1	430/178/143	341	1.445
A 200 CDI BE 136 4M 5P 7G-DCT	D	36.575	SERIE	2.143	136/INT	210	8.8	4.6	430/178/143	341	1.545
A 220 CDI BE 177 5P 7G-DCT	D	35.050	SERIE	2.143	177/DEL	224	7.5	4.0	430/178/143	341	1.485
A 220 CDI BE 177 4M 5P 7G-DCT	D	38.600	SERIE	2.143	177/INT	220	7.5	4.6	430/178/134	341	1.545
•B Class• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 662 € NAVEGADOR: 1.844 € AIRBAGS: 7											
B 180 BE 122 5P	G	28.875	31.455	1.595	122/DEL	200	9.2	5.6	439/179/156	488	1.395
B 200 BE 156 5P	G	31.300	33.880	1.595	156/DEL	220	8.6	4.6	439/179/156	488	1.395
B 220 BE 184 4M 5P 7G-DCT	G	34.950	SERIE	1.991	184/INT	225	7.5	6.5	439/179/156	488	1.505
B 250 BE 211 5P 7G-DCT	G	37.225	SERIE	1.991	211/DEL	240	6.8	6.1	439/179/156	488	1.465
B 180 CDI BE 109 5P	D	28.125	30.607	1.461	109/DEL	190	11.6	4.1	439/179/156	488	1.420
B 200 CDI BE 136 5P	D	30.675	33.157	2.143	136/DEL	210	9.9	4.3	439/179/156	488	1.485
B 200 CDI BE 136 4M 5P 7G-DCT	D	36.500	SERIE	2.143	136/INT	207	9.8	5.0	439/179/156	488	1.575
B 220 CDI BE 177 5P 7G-DCT	D	36.475	SERIE	2.143	177/DEL	224	8.3	4.1	439/179/156	488	1.505
B 220 CDI BE 177 4M 5P 7G-DCT	D	40.510	SERIE	2.143	177/INT	220	8.3	5.0	439/179/156	488	1.575
B 200 NGD 156 5P	-	32.825	35.307	1.991	156/DEL	200	9.2	4.3	439/181/159	501	1.505
B ELECTRIC 180 5P AUT.	-	43.000	SERIE	-	180/DEL	160	7.9	-	436/181/160	501	1.725
•CLA Class• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 885 € NAVEGADOR: 943 € AIRBAGS: 7											
CLA 180 122 4P	G	31.975	-	1.595	122/DEL	210	9.3	5.6	463/178/143	470	1.395
CLA 180 122 4P 7G-DCT	G	34.533	SERIE	1.595	122/DEL	210	9.2	5.4	463/178/143	470	1.430
CLA 200 156 4P	G	34.300	36.317	1.595	156/DEL	230	8.6	5.6	463/178/143	470	1.395
CLA 250 211 4P 7G-DCT	G	43.625	SERIE	1.991	211/DEL	240	6.7	5.7	463/178/144	470	1.480
CLA 250 211 4M 4P 7G-DCT	G	46.075	SERIE	1.991	211/INT	240	6.6	6.4	463/178/144	470	1.540
CLA 45 AMG 360 4M 4P DCT	G	63.150	SERIE	1.991	360/INT	250	4.6	6.9	469/178/142	470	1.585
CLA 200 CDI 136 4P	D	33.900	36.064	2.143	136/DEL	220	9.9	4.4	463/178/143	470	1.500
CLA 200 CDI 136 4M 4P 7G-DCT	D	39.525	SERIE	2.143	136/INT	216	9.8	4.8	463/178/143	470	1.580
CLA 220 CDI 177 4P 7G-DCT	D	39.075	SERIE	2.143	177/DEL	-	-	-	463/178/143	470	-
CLA 220 CDI 177 4M 4P 7G-DCT	D	42.625	SERIE	2.143	177/INT	-	-	-	463/178/143	470	-
CLA SHOOTING B. 180 122 5P	G	32.625	35.182	1.595	122/DEL	210	9.4	5.8	463/178/143	495	1.430
CLA SHOOTING B. 200 156 5P	G	34.925	37.482	1.595	156/DEL	225	8.8	5.8	463/178/144	495	1.430
CLA SHOOTING B. 250 211 5P 7G-DCT	G	44.225	SERIE	1.991	211/DEL	240	6.9	5.5	463/178/144	495	1.500
CLA SHOOTING B. 250 211 4M 5P 7G-DCT	G	46.675	SERIE	1.991	211/INT	240	6.8	6.6	463/178/144	495	1.555
CLA SHOOTING B. 45 AMG 360 4M 5P DCT	G	63.750	-	1.991	360/INT	250	4.7	69.0	469/178/142	495	1.615
CLA SHOOTING B. 200 CDI 136 5P	D	34.500	36.961	2.143	136/DEL	220	9.9	4.4	463/178/143	495	1.530
CLA SHOOTING B. 220 CDI 177 5P 7G-DCT	D	39.700	SERIE	2.143	177/DEL	232	8.3	4.2	463/178/144	495	1.555
•C Class• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 1.038 € NAVEGADOR: 605 € AIRBAGS: 7											
C 180 156 4P	G	35.300	37.260	1.595	156/TRAS	225	8.2	5.0	469/181/144	480	1.395
C 200 184 4P	G	40.250	42.160	1.991	184/TRAS	237	7.5	5.3	469/181/144	480	1.445
C 250 211 4P 7G-T	G	42.725	SERIE	1.991	211/TRAS	250	6.6	5.3	469/181/144	480	1.480
C 400 333 4M 4P 7G-T	G	58.025	SERIE	2.996	333/INT	250	5.2	7.3	469/181/144	480	1.645
C 450 AMG 367 4M 4P 7G-T	G	68.400	SERIE	2.996	367/INT	250	4.9	7.9	469/181/144	480	1.690
C 63 AMG 476 4P MCT	G	92.400	-	3.982	476/TRAS	250	4.1	8.2	476/184/143	435	1.715
C 63 AMG S 510 4P MCT	G	101.600	-	3.982	510/TRAS	250	4.0	8.2	476/184/143	435	1.730
C 350 E HYBRID 293 4P 7G-T	H	52.230	SERIE	1.991	333/TRAS	250	5.9	2.1	469/181/144	335	1.780
C 220 CDI BT 170 4P	D	39.825	41.760	2.143	170/TRAS	234	7.7	4.0	469/181/144	460	1.550
C 220 CDI BT 170 4M 4P 7G-T	D	46.550	SERIE	2.143	170/INT	228	7.7	4.8	469/181/145	460	1.635
C 250 BT 204 4P 7G-T	D	47.000	SERIE	2.143	204/TRAS	247	6.6	4.3	469/181/144	460	1.595
C 250 BT 204 4M 4P 7G-T	D	51.775	SERIE	2.143	204/INT	240	6.9	4.8	469/181/144	460	1.660
C HYBRID BT 231 4P 7G-T	-	49.725	SERIE	2.143	231/TRAS	244	6.4	3.6	469/181/145	435	1.715
ESTATE C 180 156 5P	G	38.075	40.604	1.595	156/TRAS	223	8.4	5.4	470/181/146	490	1.470
ESTATE C 200 184 5P	G	41.625	44.129	1.991	184/TRAS	235	7.7	5.5	470/181/146	490	1.495
ESTATE C 250 211 5P 7G-T	G	44.250	SERIE	1.991	211/TRAS	244	6.8	5.6	470/181/146	490	1.545
ESTATE C 400 333 4M 5P 7G-T	G	59.300	SERIE	2.996	333/INT	250	5.2	7.4	470/181/147	480	1.730
ESTATE C 450 AMG 367 4M 5P 7G-T	G	69.850	SERIE	2.996	367/INT	250	4.9	7.9	472/181/144	490	1.735
ESTATE C 63 AMG 476 5P MCT	G	93.900	-	3.982	476/TRAS	250	4.2	8.4	477/184/144	490	1.785
ESTATE C 63 AMG S 510 5P MCT	G	103.075	-	3.982	510/TRAS	250	4.1	8.4	477/184/144	490	1.800
C 350 E HYBRID ESTATE 293 5P 7G-T	H	53.550	SERIE	1.991	293/TRAS	246	6.2	2.1	470/181/146	350	1.840
ESTATE C 220 CDI BT 170 5P	D	41.150	43.570	2.143	170/TRAS	230	7.9	4.3	470/181/146	490	1.595
ESTATE C 220 CDI BT 170 4M 5P 7G-T	D	47.975	SERIE	2.143	170/INT	223	7.9	5.0	470/181/148	470	1.615
ESTATE C 250 BT 204 5P 7G-T	D	48.321	SERIE	2.143	204/TRAS	241	6.9	4.5	470/181/146	490	1.660
ESTATE C 250 BT 204 4M 5P 7G-T	D	52.725	SERIE	2.143	204/INT	235	7.2	5.0	470/181/147	490	1.710
C HYBRID ESTATE BT 231 5P 7G-T	-	50.950	SERIE	2.143	231/TRAS	283	6.7	3.8	470/181/146	450	1.765
•C Class Coupé• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ★★★★★ PINTURA MET.: 1.064 € NAVEGADOR: 1.945 € AIRBAGS: 6											
COUPÉ C 180 CGI BE 156 2P S/S	G	37.800	39.448	1.595	156/TRAS	225	8.5	5.9	459/177/141	450	1.490
COUPÉ C 200 CGI BE 184 2P S/S	G	40.925	42.498	1.796	184/TRAS	237	8.2	6.6	459/177/141	450	1.540
COUPÉ C 250 CGI BE 204 2P S/S 7G-T	G	45.475	SERIE	1.796	204/TRAS	240	7.2	6.5	459/177/141	450	1.550
COUPÉ C 250 CGI BE 204 SPORT 2P S/S 7G-T	G	52.550	SERIE	1.796	204/TRAS	240	7.2	7.0	459/177/141	450	1.550
COUPÉ C 350 CGI BE 306 2P S/S 7G-T	G	52.250	SERIE	3.498	306/TRAS	250	6.0	6.8	459/177/141	450	1.615
COUPÉ C 63 AMG 457 2P MCT	G	83.450	SERIE	6.208	457/TRAS	250	4.4	12.0	471/188/139	450	1.730
COUPÉ C 220 CDI BE 170 2P S/S	D	38.400	40.515	2.143	170/TRAS	232	8.4	4.4	459/177/141	450	1.615
COUPÉ C 250 CDI BE 204 2P S/S	D	44.350	47.221	2.143	204/TRAS	240	7.0	4.9	459/177/141	450	1.655
COUPÉ C 250 CDI 204 2P 7G-T	D	46.465	SERIE	2.143	204/TRAS	240	7.1	4.9	459/177/141	450	1.655
COUPÉ C 250 CDI SPORT 204 2P 7G-T	D	52.350	SERIE	2.143	204/TRAS	240	7.1	5.3	459/177/141	450	1.660
•E Class• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 1.129 € NAVEGADOR: 1.521 € AIRBAGS: 7											
E 200 BE 184 CLASSIC 4P	G	45.300	48.348	1.991	184/TRAS	233	8.2	6.1	488/185/147	540	1.615
E 250 BE 211 CLASSIC 4P 7G-T	G	50.425	SERIE	1.991	211/TRAS	243	7.4	5.8	488/185/148	540	1.680
E 400 BE 333 CLASSIC 4P 7G-T	G	67.800	SERIE	3.498	333/TRAS	250	5.3	6.9	488/185/148	540	1.785
E 400 BE 333 CLASSIC 4M 4P 7G-T	G	70.725	SERIE	3.498	333/INT	250	5.3	7.4	488/185/148	540	1.845
E 63 AMG 557 4M 4P MCT	G	126.000	SERIE	5.461	557/INT	250	3.7	10.3	489/187/147	540	1.920
E 63 AMG 585 S 4M 4P MCT	G	139.000	SERIE	5.461	585/INT	250	3.6	10.3	490/187/147	540	1.940
E 200 CDI BE 136 CLASSIC 4P	D	41.350	44.283	2.143	136/TRAS	210	10.2	4.6	488/185/147	490	1.735
E 220 CDI BT 170 CLASSIC 4P	D	44.300	47.233	2.143	170/TRAS	228	8.6	4.4	488/185/146	490	1.735
E 250 CDI BT 204 CLASSIC 4P	D	52.150	53.113	2.143	204/TRAS	240	7.5	4.6	488/185/148	490	1.785

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
		CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
E 250 CDI BT 204 CLASSIC 4M 4P 9G-T	D	58.075	SERIE	2.143	204/INT	238	7.8	5.1	488/185/148	490	1.875
E 300 BT 231 CLASSIC 4P 9G-T	D	56.650	SERIE	2.987	231/TRAS	250	7.1	5.0	488/185/148	490	1.845
E 350 BT 258 CLASSIC 4P 9G-T	D	59.550	SERIE	2.987	258/TRAS	250	6.4	5.0	488/185/148	490	1.845
E 350 BT 258 CLASSIC 4M 4P 7G-T	D	62.200	SERIE	2.987	258/INT	250	6.5	5.7	488/185/148	490	1.915
E 300 HYBRID BT 231 CLASSIC 4P 7G-T	-	54.775	SERIE	2.143	231/TRAS	242	7.1	3.8	488/185/148	505	1.845
ESTATE E 200 BE 184 CLASSIC 5P	G	47.050	50.098	1.991	184/TRAS	226	8.5	6.4	491/185/151	695	1.735
ESTATE E 400 BE 333 CLASSIC 5P 7G-T	G	70.150	SERIE	3.498	333/TRAS	250	5.4	7.2	491/185/151	695	1.885
ESTATE E 400 BE 333 CLASSIC 4M 5P 7G-T	G	74.375	SERIE	3.498	333/INT	250	5.4	7.7	491/185/151	695	1.935
ESTATE E 63 AMG 557 4M 5P MCT	G	129.000	SERIE	5.461	557/INT	250	3.8	10.5	490/187/152	695	2.025
ESTATE E 63 AMG 585 S 4M 5P MCT	G	142.000	SERIE	5.461	585/INT	250	3.7	10.5	491/187/152	695	2.045
ESTATE E 200 CDI BE 136 CLASSIC 5P	D	47.425	50.473	2.143	136/TRAS	205	10.7	4.9	491/185/151	600	1.845
ESTATE E 220 CDI BT 170 CLASSIC 5P	D	49.650	50.707	2.143	170/TRAS	220	8.9	4.9	491/185/151	600	1.845
ESTATE E 250 CDI BT 204 CLASSIC 5P	D	53.800	56.848	2.143	204/TRAS	232	7.8	5.0	491/185/151	600	1.905
ESTATE E 250 CDI BT 204 CLASSIC 4M 5P 9G-T	D	61.250	SERIE	2.143	204/INT	230	8.1	5.3	491/185/151	600	1.955
ESTATE E 300 BT 231 CLASSIC 5P 9G-T	D	59.400	SERIE	2.987	231/TRAS	243	7.4	5.3	491/185/151	600	1.955
ESTATE E 350 BT 258 CLASSIC 5P 9G-T	D	62.450	SERIE	2.987	258/TRAS	250	6.6	5.3	491/185/151	600	1.955
ESTATE E 350 BT 258 CLASSIC 4M 5P 9G-T	D	68.100	SERIE	2.987	258/INT	240	6.8	6.1	491/185/151	600	2.015
E 300 HYBRID ESTATE BT 231 CLASSIC 5P 7G-T	-	57.725	SERIE	2.143	231/TRAS	232	7.4	4.1	491/185/151	650	1.955
•E Class • LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 1.129 € NAVEGADOR: 1.521 € AIRBAGS: 7											
COUPÉ E 200 184 2P	G	44.500	46.832	1.991	184/TRAS	240	8.0	6.3	470/179/140	450	1.585
COUPÉ E 250 211 2P 7G-T	G	54.400	SERIE	1.991	211/TRAS	250	7.1	6.2	470/179/140	450	1.635
COUPÉ E 320 272 2P 7G-T	G	62.450	SERIE	2.996	272/TRAS	250	6.6	7.4	470/179/140	450	1.725
COUPÉ E 400 333 2P 7G-T	G	69.475	SERIE	3.498	333/TRAS	250	5.2	7.1	470/179/140	450	1.735
COUPÉ E 500 408 2P 7G-T	G	88.075	SERIE	4.663	408/TRAS	250	4.8	8.9	475/179/140	450	1.815
COUPÉ E 220 BT 170 2P	D	47.650	50.036	2.143	170/TRAS	235	8.5	4.6	470/179/140	400	1.725
COUPÉ E 250 BT 204 2P	D	53.875	56.261	2.143	204/TRAS	250	7.4	4.7	470/179/140	400	1.735
COUPÉ E 350 BT 258 2P 9G-T	D	60.850	SERIE	2.987	258/TRAS	250	6.2	5.0	470/179/140	400	1.785
CABRIO E 200 184 2P	G	49.425	51.757	1.991	184/TRAS	235	8.6	6.4	470/179/140	300	1.715
CABRIO E 250 211 2P 7G-T	G	59.525	SERIE	1.991	211/TRAS	245	7.5	6.3	470/179/140	300	1.765
CABRIO E 320 272 2P 7G-T	G	67.350	SERIE	2.996	272/TRAS	250	6.9	7.1	470/179/140	300	1.845
CABRIO E 400 333 2P 7G-T	G	72.000	SERIE	3.498	333/TRAS	250	5.3	7.3	470/179/140	300	1.845
CABRIO E 500 408 2P 7G-T	G	92.250	SERIE	4.663	408/TRAS	250	4.9	9.2	475/179/140	300	1.945
CABRIO E 220 BT 170 2P	D	54.100	56.485	2.143	170/TRAS	230	8.8	4.7	470/179/140	300	1.845
CABRIO E 250 BT 204 2P	D	59.075	61.461	2.143	204/TRAS	243	7.7	4.8	470/179/140	300	1.860
CABRIO E 350 BT 258 2P 9G-T	D	65.400	SERIE	2.987	258/TRAS	250	6.5	5.3	470/179/140	300	1.915
•CLS Class • LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 1.200 € NAVEGADOR: 2.500 € AIRBAGS: 6											
CLS 400 333 4P 7G-T	G	71.850	SERIE	3.498	333/TRAS	250	5.3	7.3	494/188/142	520	1.775
CLS 400 333 4M 4P 7G-T	G	74.875	SERIE	3.498	333/INT	250	5.3	8.0	494/188/142	520	1.835
CLS 63 AMG 557 4M 4P MCT	G	144.275	SERIE	5.461	557/INT	250	3.7	10.4	497/188/143	520	1.945
CLS 63 AMG S 585 4M 4P MCT	G	157.400	SERIE	5.461	585/INT	250	3.6	10.4	497/188/143	520	1.945
CLS 250 ECO 204 4P 9G-T	D	62.050	SERIE	2.143	204/TRAS	242	7.5	4.6	494/188/142	475	1.815
CLS 250 CDI 204 BT 4P 9G-T	D	64.475	SERIE	2.143	204/TRAS	242	7.5	4.7	494/188/142	475	1.815
CLS 250 CDI 204 BT 4M 4P 7G-T	D	67.500	SERIE	2.143	204/INT	236	7.9	5.3	494/188/142	475	1.875
CLS 350 252 BT 4M 4P 7G-T	D	75.550	SERIE	2.987	252/INT	245	6.7	6.2	494/188/142	475	1.915
CLS 350 258 BT 4P 9G-T	D	69.725	SERIE	2.987	258/TRAS	250	6.5	5.4	494/188/142	475	1.845
CLS SHOOTING B. 400 333 5P 7G-T	G	73.950	SERIE	3.498	333/TRAS	250	5.4	7.6	495/188/142	590	1.845
CLS SHOOTING B. 400 333 4M 5P 7G-T	G	76.975	SERIE	3.498	333/INT	250	5.4	8.4	495/188/142	590	1.915
CLS SHOOTING B. 63 AMG 557 4M 5P MCT	G	146.700	SERIE	5.461	557/INT	250	3.8	10.6	497/188/143	550	2.025
CLS SHOOTING B. 63 AMG S 585 4M 5P MCT	G	159.925	SERIE	5.461	585/INT	250	3.7	10.6	497/188/143	550	2.025
CLS SHOOTING B. 250 CDI 204 BT 5P 9G-T	D	66.500	SERIE	2.143	204/TRAS	235	7.7	5.0	495/188/142	590	1.885
CLS SHOOTING B. 250 CDI 204 BT 4M 5P 7G-T	D	69.425	SERIE	2.143	204/INT	229	8.1	5.6	495/188/142	590	1.955
CLS SHOOTING B. 350 CDI 252 BT 4M 5P 7G-T	D	77.700	SERIE	2.987	252/INT	240	6.8	6.8	495/188/142	590	1.995
CLS SHOOTING B. 350 CDI 258 BT 5P 9G-T	D	71.750	SERIE	2.987	258/TRAS	245	6.6	5.7	495/188/142	590	1.935
•S Class • LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.369 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 10											
S 500 455 CORTO 4P 7G-T	G	124.000	SERIE	4.663	455/TRAS	250	4.8	8.9	512/190/150	530	1.995
S 500 455 LARGO 4P 7G-T	G	127.000	SERIE	4.663	455/TRAS	250	4.8	8.9	525/190/149	530	2.015
S 500 455 CORTO 4M 4P 7G-T	G	136.575	SERIE	4.663	455/INT	250	4.8	9.5	512/190/150	530	1.995
S 500 455 LARGO 4M 4P 7G-T	G	139.775	SERIE	4.663	455/INT	250	4.8	9.5	525/190/149	530	2.015
MAYBACH S 500 455 4P 9G-T	G	152.125	SERIE	4.663	455/TRAS	250	5.0	8.9	545/190/150	500	2.220
S 600 530 LARGO 4P 7G-T	G	190.400	SERIE	5.980	530/TRAS	250	4.6	11.5	525/190/150	530	2.185
MAYBACH S 600 530 4P 7G-T	G	215.600	SERIE	5.980	530/TRAS	250	5.0	11.7	545/190/150	500	2.335
S 63 AMG 585 CORTO 4P MCT	G	178.150	SERIE	5.461	585/TRAS	250	4.4	10.1	516/192/150	510	2.045
S 63 AMG 585 LARGO 4M 4P MCT	G	186.150	SERIE	5.461	585/INT	250	4.0	10.3	529/192/150	510	2.070
S 65 AMG 630 LARGO 4P MCT	G	269.300	SERIE	5.980	630/TRAS	250	4.3	11.9	529/192/150	470	2.250
S 400 HYBRID 333 CORTO 4P 7G-T	H	104.810	SERIE	3.498	333/TRAS	250	6.8	7.0	512/190/149	510	1.925
S 400 HYBRID 333 LARGO 4P 7G-T	H	107.120	SERIE	3.498	333/TRAS	250	6.8	7.0	525/190/149	510	1.945
S 500 PLUG-IN HYBRID 442 LARGO 4P 7G-T	H	113.200	SERIE	2.996	442/TRAS	250	5.2	2.8	525/190/149	395	2.215
S 350 BT 258 CORTO 4P 7G-T	D	93.425	SERIE	2.987	258/TRAS	250	6.8	5.5	512/190/149	510	1.955
S 350 BT 258 LARGO 4P 7G-T	D	94.825	SERIE	2.987	258/TRAS	250	6.8	6.0	525/190/149	510	1.975
S 350 BT 258 CORTO 4M 4P 7G-T	D	98.325	SERIE	2.987	258/INT	250	6.8	6.5	512/190/149	510	2.025
S 350 BT 258 LARGO 4M 4P 7G-T	D	99.225	SERIE	2.987	258/INT	250	6.8	6.5	525/190/149	510	2.045
S 300 HYBRID BT 231 LARGO 4P 7G-T	-	19.375	SERIE	2.143	231/TRAS	240	7.6	4.3	525/190/149	510	2.035
S 300 HYBRID BT 231 CORTO 4P 7G-T	-	91.175	SERIE	2.143	231/TRAS	240	7.6	4.3	512/190/149	510	2.015
•S Class Coupé• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS:8											

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
S 500 455 4M 2P 7G-T	G	152.875	SERIE	4.663	455/INT	250	4.6	9.8	503/190/141	400	2.090
S 63 AMG 585 4M 2P MCT	G	205.125	SERIE	5.461	585/INT	250	3.9	10.3	504/191/142	400	2.070
S 65 AMG 630 2P 7G-T	G	289.650	SERIE	5.980	630/TRAS	250	4.1	11.9	504/191/142	400	2.185
•SLK•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 824 € NAVEGADOR: 921 € AIRBAGS: 4										
SLK 200 BE 184 2P	G	44.650	47.471	1.991	184/TRAS	240	7.0	6.5	413/181/130	225	1.455
SLK 300 BE 245 2P 9G-T	G	50.500	SERIE	1.991	245/TRAS	250	5.8	6.0	413/181/130	225	1.505
SLK 350 BE 306 2P 7G-T	G	60.275	SERIE	3.498	306/TRAS	250	5.6	7.2	413/181/130	225	1.540
SLK 55 AMG 421 2P 7G-T	G	86.775	SERIE	5.461	421/TRAS	250	4.6	8.4	415/182/130	225	1.610
SLK 250 CDI BE 204 2P 9G-T	D	48.600	SERIE	2.143	204/TRAS	245	6.6	4.4	413/181/130	225	1.605
•AMG GT •	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.1478 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6										
462 3P DCT	G	141.800	SERIE	3.982	462/TRAS	304	4.0	9.3	455/194/129	285	1.615
S 510 3P DCT	G	163.400	SERIE	3.982	510/TRAS	310	3.8	9.4	455/194/129	285	1.645
•SL•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.391 € NAVEGADOR: 2.619 € AIRBAGS: 4										
SL 400 333 2P 7G-T	G	115.850	SERIE	2.996	333/TRAS	250	5.2	7.7	461/188/131	241	1.730
SL 500 455 2P 7G-T	G	139.950	SERIE	4.663	455/TRAS	250	4.6	9.1	461/188/132	241	1.785
SL 63 AMG 585 2P MCT	G	191.300	SERIE	5.461	585/TRAS	250	4.2	9.8	463/188/130	241	1.845
SL 65 AMG 630 2P 7G-T	G	284.500	SERIE	5.980	630/TRAS	250	4.0	11.6	463/188/130	241	1.950
•V Class •	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 1.532 € NAVEGADOR: 692 € AIRBAGS: 6										
200 CDI 136 COMPACTA 4P	D	41.480	44.384	2.143	136/TRAS	183	13.8	6.1	490/193/188	610	2.050
200 CDI 136 LARGO 4P	D	42.260	45.164	2.143	136/TRAS	183	13.8	6.1	514/193/188	1.030	2.075
200 CDI 136 EXTRALARGO 4P	D	44.751	45.943	2.143	136/TRAS	183	13.8	6.2	537/193/188	1.410	2.100
220 CDI 163 COMPACTA 4P	D	43.868	46.772	2.143	163/TRAS	194	11.8	5.7	490/193/188	610	2.050
220 CDI 163 LARGO 4P	D	44.648	47.552	2.143	163/TRAS	194	11.8	5.7	514/193/188	1.030	2.075
220 CDI 163 EXTRALARGO 4P	D	45.427	48.331	2.143	163/TRAS	194	11.8	5.8	537/193/188	1.410	2.100
•GLA-Class•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 816 € NAVEGADOR: 968 € AIRBAGS: 7										
GLA 200 156 5P	G	36.075	38.117	1.595	156/TRAS	215	8.9	5.8	442/180/149	421	1.395
GLA 250 211 5P 7G-DCT	G	43.550	SERIE	1.991	211/TRAS	235	7.2	5.7	442/180/149	421	1.455
GLA 250 211 4M 5P 7G-DCT	G	46.100	SERIE	1.991	211/INT	230	7.1	6.4	442/180/149	421	1.505
GLA 45 AMG 360 4M 5P DCT	G	65.750	SERIE	1.991	360/INT	250	4.8	7.5	445/180/148	421	1.585
GLA 200 CDI 136 5P	D	31.575	33.667	2.143	136/TRAS	205	10.0	4.2	442/180/149	421	1.505
GLA 220 CDI 170 5P 7G-DCT	D	37.375	SERIE	2.143	170/TRAS	220	8.3	4.2	442/180/149	421	1.535
GLA 220 CDI 170 4M 5P 7G-DCT	D	39.900	SERIE	2.143	170/INT	215	8.3	4.8	442/180/149	421	1.595
•GLC-Class•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.079 € NAVEGADOR: 3.446 € AIRBAGS: 7										
GLC 220 D 170 4M 5P 9G-T	D	47.900	SERIE	2.143	170/INT	210	8.3	5.0	466/189/164	550	1.845
GLC 250 D 204 4M 5P 9G-T	D	49.900	SERIE	2.143	204/INT	222	7.6	5.0	466/189/164	550	1.845
•GLE Class•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.294 € NAVEGADOR: 719 € AIRBAGS: 7										
GLE 400 333 4M 5P 7G-T	G	72.975	SERIE	2.996	333/INT	247	6.1	8.8	482/194/180	690	2.130
GLE 63 AMG 557 4M 5P 7G-T	G	129.800	SERIE	5.461	557/INT	250	4.3	11.8	485/197/176	690	2.345
GLE 63 AMG S 585 4M 5P 7G-T	G	141.100	SERIE	5.461	585/INT	250	4.2	11.8	485/197/176	290	2.345
GLE 500 E 449 4M 5P 7G-T	H	77.875	SERIE	2.996	449/INT	245	5.3	3.3	482/194/180	480	2.465
GLE 250 D 204 4M 5P 9G-T	D	60.125	SERIE	2.143	204/INT	210	8.6	5.9	482/194/179	690	2.150
GLE 350 D 258 4M 5P 9G-T	D	68.425	SERIE	2.987	258/INT	225	7.1	6.6	482/194/180	690	2.175
•GLE Coupé•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.266 € NAVEGADOR: 694 € AIRBAGS: 7										
GLE COUPÉ 400 333 4M 5P 9G-T	G	80.625	SERIE	2.996	333/INT	247	6.0	8.7	490/200/173	650	2.180
GLE COUPÉ 450 AMG 367 4M 5P 9G-T	G	93.500	SERIE	2.996	367/INT	250	5.7	8.9	489/200/172	650	2.220
GLE COUPÉ 63 AMG 557 4M 5P 7G-T	G	137.100	SERIE	5.461	557/INT	250	4.3	11.9	492/200/172	650	2.350
GLE COUPÉ 63 AMG S 585 4M 5P 7G-T	G	148.800	SERIE	5.461	585/INT	250	4.2	11.9	492/200/172	650	2.350
GLE COUPÉ 350 D 258 4M 5P 9G-T	D	78.700	SERIE	2.987	258/INT	226	7.0	6.9	490/200/173	650	2.250
•G Class •	LANZAMIENTO: 1979 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.088 € NAVEGADOR: 3.046 € AIRBAGS: 2										
SW LARGO G 500 387 5P 7G-T	G	118.150	SERIE	5.461	387/INT	210	6.1	14.9	466/176/195	480	2.530
G 63 AMG 544 5P 7G-T	G	161.200	SERIE	5.461	544/INT	210	5.4	13.8	476/186/194	480	2.550
G 65 AMG 612 5P 7G-T	G	309.175	SERIE	5.980	612/INT	230	5.3	17.0	476/186/194	480	2.580
SW LARGO G 350 BLUETEC 211 5P 7G-T	D	102.325	SERIE	2.987	211/INT	175	9.1	11.2	466/176/193	480	2.570
•GLS•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.126 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6										
GLS 400 333 4M 5P 9G-T	G	93.350	SERIE	2.996	333/INT	240	6.6	8.9	513/193/185	680	2.435
GLS 500 455 4M 5P 9G-T	G	115.000	SERIE	4.663	455/INT	250	5.3	12.3	513/193/185	680	2.445
GLS 63 AMG 585 4M 5P 7G-T	G	155.950	SERIE	5.461	585/INT	250	4.6	12.3	516/198/185	680	2.580
GLS 350 258 4M 5P 9G-T	D	88.950	SERIE	2.987	258/INT	222	7.8	7.1	513/193/185	680	2.455

MINI GARANTIA *2 años sin límite de km* www.mini.es

Pº de la Castellana, 149-28046 MADRID-913350505

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Hatchback•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP N.D PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 810 € AIRBAGS: 6										
ONE FIRST 1.2 75 3P S/S	G	16.550	-	1.198	75/DEL	175	12.8	5.0	382/173/141	211	-
ONE 1.2 102 3P S/S	G	18.450	19.650	1.198	102/DEL	195	9.9	4.7	382/173/141	211	1.090
COOPER 1.5 136 3P S/S	G	20.550	22.250	1.499	136/DEL	210	7.9	4.5	382/173/141	211	1.085
COOPER 1.5 136 5P S/S	G	21.450	23.150	1.499	136/DEL	207	8.2	4.7	398/173/143	211	1.150
COOPER S 2.0 192 3P S/S	G	25.950	27.699	1.998	192/DEL	235	6.8	5.7	385/173/141	211	1.160
COOPER S 2.0 192 5P S/S	G	26.850	28.600	1.998	192/DEL	232	6.9	5.9	401/173/143	211	1.230
ONE 1.5D 95 3P S/S	D	19.550	-	1.496	95/DEL	190	11.0	3.4	382/173/141	211	1.115
COOPER 1.5D 116 3P S/S	D	22.100	23.800	1.496	116/DEL	205	9.2	3.5	382/173/141	211	1.135
COOPER 1.5D 116 5P S/S	D	23.000	24.700	1.496	116/DEL	203	9.4	3.6	398/173/143	211	1.200
COOPER SD 2.0D 170 3P S/S	D	26.750	-	1.995	170/DEL	227	7.3	4.0	385/173/141	211	-
COOPER SD 2.0D 170 5P S/S	D	27.650	29.350	1.995	170/DEL	225	7.4	4.1	401/173/143	211	1.235
•Clubman•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP: NO PINTURA METALIZADA: 625 € NAVEGADOR: - AIRBAGS: 6										

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
F54 ONE 1.5 102 5P	G	23.800	-	1.499	102/DEL	-	-	-	425/180/144	360	-
F54 COOPER 1.5 136 5P	G	26.200	28.000	1.499	136/DEL	205	9.1	5.1	425/180/144	360	1.300
F54 COOPER S 2.0 192 5P	G	29.900	31.700	1.998	192/DEL	228	7.2	6.2	425/180/144	360	1.360
F54 ONE D 1.5D 116 5P	D	24.800	-	1.496	116/DEL	-	-	-	425/180/144	360	-
F54 COOPER D 2.0D 150 5P	D	28.400	30.350	1.995	150/DEL	212	8.6	4.1	425/180/144	360	1.320
F54 COOPER SD 2.0D 190 5P	D	31.900	33.700	1.995	190/DEL	-	-	-	425/180/144	360	-
•Paceman•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 475 € NAVEGADOR: 1.268 € AIRBAGS: 6										
COOPER 1.6 122 3P	G	24.300	25.950	1.598	122/DEL	-	-	-	411/179/152	330	-
COOPER 1.6 122 ALL4 3P	G	26.350	28.999	1.598	122/INT	-	-	-	411/179/152	330	-
COOPER S 1.6 190 3P	G	29.400	-	1.598	190/DEL	-	-	-	412/179/152	330	-
COOPER S 1.6 190 3P AUT.	G	31.050	SERIE	1.598	190/DEL	-	-	-	412/179/152	330	-
COOPER S 1.6 190 ALL4 3P	G	31.450	34.400	1.598	190/INT	-	-	-	412/179/152	330	-
COOPER 1.6 218 JCW ALL4 3P	G	38.200	39.899	1.598	218/INT	-	-	-	412/179/153	330	-
COOPER 2.0D 111 3P AUT.	D	28.000	SERIE	1.995	111/DEL	-	-	-	411/179/152	330	-
COOPER 2.0D 111 ALL4 3P AUT.	D	29.100	SERIE	1.995	111/INT	-	-	-	411/179/152	330	-
COOPER 1.6D 112 3P	D	25.400	-	1.598	112/DEL	-	-	-	411/179/152	330	-
COOPER 1.6D 112 ALL4 3P	D	27.450	-	1.598	112/INT	-	-	-	411/179/152	330	-
COOPER S 2.0D 143 3P	D	29.400	32.200	1.995	143/DEL	-	-	-	412/179/152	330	-
COOPER S 2.0D 143 ALL4 3P	D	31.450	33.100	1.995	143/INT	-	-	-	412/179/152	330	-
•Cabrio•	LANZAMIENTO: 2004 EURONCAP N.D PINTURA METALIZADA: 415 € NAVEGADOR: 2.715 € AIRBAGS: 6										
ONE 1.6 98 2P	G	21.450	22.788	1.598	98/DEL	181	11.3	5.7	372/168/141	125	1.160
COOPER 1.6 122 2P	G	25.300	26.188	1.598	122/DEL	198	9.8	5.7	372/168/141	125	1.165
COOPER S 1.6 184 2P	G	30.550	31.288	1.598	184/DEL	225	7.3	6.0	373/168/141	125	1.230
COOPER 1.6 211 JCW 2P	G	35.700	38.759	1.598	211/DEL	235	6.9	6.8	373/168/141	125	1.230
COOPER 2.0D 111 2P AUT.	D	28.723	SERIE	1.995	111/DEL	190	10.7	5.3	372/168/141	125	1.225
COOPER 1.6D 112 2P	D	26.050	-	1.598	112/DEL	194	10.3	4.0	372/168/141	125	1.200
COOPER S 2.0D 143 2P	D	30.550	32.484	1.995	143/DEL	210	8.7	4.5	373/168/141	125	1.250
•Roadster•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP N.D PINTURA METALIZADA: 476 € NAVEGADOR: 1.268 € AIRBAGS: 4										
R59 COOPER 1.6 122 2P	G	24.350	25.288	1.598	122/DEL	199	9.2	5.7	373/168/138	240	1.120
R59 COOPER S 1.6 184 2P	G	29.550	30.338	1.598	184/DEL	227	7.0	6.0	373/168/139	240	1.185
R59 1.6 211 JCW 2P	G	34.750	37.771	1.598	211/DEL	237	6.5	6.8	376/168/139	240	1.185
R59 1.6 211 JCW 2P AUT.	G	37.712	SERIE	1.598	211/DEL	237	6.5	7.3	376/168/139	240	-
R59 COOPER SD 2.0D 143 2P	D	29.550	31.495	1.995	143/DEL	212	8.3	4.5	373/168/139	240	1.200
•Countryman•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 415 € NAVEGADOR: 2.715 € AIRBAGS:6										
ONE 1.6 98 5P	G	21.750	23.400	1.598	98/DEL	175	11.9	5.7	410/179/156	350	1.265
COOPER 1.6 122 5P	G	24.300	25.950	1.598	122/DEL	191	10.4	5.9	410/179/156	350	1.265
COOPER 1.6 122 ALL4 5P	G	26.350	28.999	1.598	122/INT	186	11.5	6.7	410/179/156	350	1.350
COOPER S 1.6 190 5P	G	29.400	31.050	1.598	190/DEL	218	7.5	6.0	411/179/156	350	1.310
COOPER S 1.6 190 ALL4 5P	G	31.450	34.400	1.598	190/INT	215	7.7	6.4	411/179/156	350	1.390
1.6 218 JCW ALL4 5P	G	38.200	39.899	1.598	218/INT	228	6.9	7.1	413/179/155	350	1.405
ONE 1.6D 90 5P	D	22.900	-	1.598	90/DEL	171	12.9	4.2	410/179/156	350	1.310
COOPER 2.0D 111 5P AUT.	D	28.000	SERIE	1.995	111/DEL	181	11.3	5.6	410/179/156	350	1.335
COOPER 2.0D 111 ALL4 5P AUT.	D	29.100	SERIE	1.995	111/INT	176	11.9	5.9	411/179/156	350	1.415
COOPER 1.6D 112 5P	D	25.400	-	1.598	112/DEL	186	10.9	4.2	410/179/156	350	1.310
COOPER 1.6D 112 ALL4 5P	D	27.450	-	1.598	112/INT	181	11.6	4.7	411/179/156	350	1.390
COOPER SD 2.0D 143 5P	D	29.400	32.200	1.995	143/DEL	200	9.2	4.5	411/179/156	350	1.320
COOPER SD 2.0D 143 ALL4 5P	D	31.450	33.100	1.995	143/INT	197	9.3	4.8	411/179/156	350	1.405

MITSUBISHI GARANTIA *5 años sin límite de km* www.mitsubishi-motors.es

C/ Alcalá, 65 - 28014 MADRID -913877458 Asistencia 24h: 900 363 373

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•I-MIEV•	LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: NO NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
ELECTRIC 67 5P AUT.	-	24.400	SERIE	-	67/TRAS	130	15.9	-	348/148/161	235	1.110
•Space Star•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 300 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
100 MPI 71 CHALLENGE 5P S/S	G	11.000	-	999	71/DEL	172	13.6	4.0	371/167/151	235	845
120 MPI 80 MOTION 5P S/S	G	11.900	-	1.193	80/DEL	180	11.7	4.3	371/167/151	235	845
•ASX•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 7										
160 MPI 117 CHALLENGE 5P	G	20.300	-	1.590	117/DEL	183	11.5	5.8	430/177/163	442	1.260
160 DI-D 114 CHALLENGE 5P	D	22.550	-	1.560	114/DEL	182	11.2	4.6	430/177/163	442	1.355
160 DI-D 114 MOTION 4WD 5P	D	27.250	33.200	1.560	114/INT	180	11.5	5.0	430/181/164	442	1.445
•Outlander•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 350 €NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
PHEV 2.0 203 MOTION 4WD 5P S/S AUT.	H	42.200	SERIE	1.998	203/INT	170	11.0	1.9	466/180/168	463	1.810
2.2 DI-D 150 MOTION 2WD 5P 7PLZ S/S	D	31.100	-	2.268	150/DEL	200	10.0	5.1	466/180/168	519	1.605
2.2 DI-D 150 MOTION 4WD 5P 7PLZ S/S	D	34.490	36.590	2.268	150/INT	200	10.2	5.4	466/180/168	519	1.590
• Montero•	LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 6										
3.2 DI-D 200 SPIRIT 3P	D	38.200	45.500	3.200	200/INT	180	9.7	7.8	439/188/184	415	2.085
3.2 DI-D 200 SPIRIT 5P 7PLZ	D	41.200	48.500	3.200	200/INT	180	10.5	8.1	490/188/186	215	2.280
•L 200•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 427 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 6										
CLUB CAB. 250 DI-D 154 M-PRO 2P AS&G	D	26.500	-	2.442	154/INT	169	-	6.4	520/179/178	-	1.820
DOBLE CAB. 250 DI-D 154 M-PRO 4P AS&G	D	28.900	-	2.442	154/INT	169	-	6.4	521/179/178	-	1.870
DOBLE CAB. 300 DI-D 181 KAITEKI 4P S/S AUT	D	40.000	SERIE	2.442	181/INT	177	-	7.2	529/182/178	-	1.875

MORGAN GARANTIA *2 años sin límite de km* www.morgan-motor.co.uk

C/ Príncipe de Vergara, 253-28016 MADRID-91-457 76 33 Asistencia 24h: 91-458 63 84

MARCAS Y MODELOS	
•Roadster 3.7•	LANZAMIENTO: 1981 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA:837 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 0

TURISMOS Y 4X4

EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación — **DATOS TÉCNICOS**

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
3.7 V6 284 2P 2PLZ	G	73.486	-	3.700	284/TRAS	225	5.5	9.8	401/172/122	102	950
3.7 V6 284 2P 4PLZ	G	81.330	-	3.700	284/TRAS	217	6.0	9.8	401/172/122	102	1.000
•Plus Four•	LANZAMIENTO: 1985 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 995 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2										
CABRIO 2.0 144 2P 4PLZ	G	63.844	-	1.999	144/TRAS	177	8.0	7.0	401/161/122	-	927
•Aero Coupe•	LANZAMIENTO: 2000 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 837 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 1										
4.8 367 2P	G	148.573	145.289	4.799	367/TRAS	273	4.5	12.1	415/175/125	-	1.175
•Aero Supersports•	LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2										
4.8 367 2P	G	187.902	183.749	4.799	367/TRAS	273	4.5	12.1	415/175/125	-	1.175
•Plus Eight•	LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2										
4.8 367 2P 4PLZ AUT.	G	130.115	SERIE	4.799	367/TRAS	250	4.2	11.0	401/175/122	-	1.100

NISSAN

GARANTIA *3 años sin límite de km* — www.nissan.es

C/ Gral. Almirante 4-10. Torre Nissan (Pl. Cerdá)-8014 BARCELONA-93-290 70 08 Asistencia 24h: 920-118 085

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Micra•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: SEGÚN VERSIÓN AIRBAGS: 6										
1.2G 80 VISIA 5P	G	10.975	14.300	1.198	80/DEL	170	13.7	5.0	383/167/152	265	925
1.2G DIG-S 98 N-TEC 5P S/S	G	15.125	16.325	1.198	98/DEL	180	11.3	4.3	383/167/152	265	980
•Pulsar•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 470 € NAVEGADOR:NO AIRBAGS: 6										
1.2 DIG-T 115 VISIA 5P S/S	G	19.200	23.050	1.197	115/DEL	190	10.7	5.0	439/177/152	385	1.258
1.6 DIG-T 190 TEKNA 5P S/S	G	26.650	-	1.618	190/DEL	217	7.7	5.9	439/177/152	385	1.315
1.5 DCI 110 VISIA 5P S/S	D	20.750	-	1.461	110/DEL	190	11.5	3.6	439/177/152	385	1.307
•Leaf•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR:SERIE AIRBAGS: 6										
ELECTRIC 109 24KWH VISIA 5P AUT.	-	29.170	SERIE	-	109/DEL	144	11.5	-	445/177/155	370	1.474
•Note•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
1.2G 80 VISIA 5P S/S	G	14.650	-	1.198	80/DEL	170	13.7	4.7	410/170/153	325	1.040
1.2G DIG-S 98 TEKNA SPORT 5P S/S	G	18.550	19.850	1.198	98/DEL	181	11.8	4.3	410/170/153	325	1.124
1.5 DCI 90 VISIA 5P S/S	D	16.350	-	1.461	90/DEL	179	11.9	3.6	410/170/153	325	1.132
•Evalia•	LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 252 € NAVEGADOR: 614 € AIRBAGS: 4										
1.6G 110 5P	G	24.182	-	1.598	110/DEL	165	10.6	7.3	440/170/186	2.000	1.311
1.5 DCI 110 5P	D	25.269	-	1.461	110/DEL	169	10.6	4.9	440/170/186	2.000	1.390
•370Z•	LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 650 € NAVEGADOR: 3.000 € AIRBAGS: 4										
COUPÉ 3.7 V6 328 3P	G	32.900	39.900	3.696	328/TRAS	250	5.3	10.6	427/185/132	235	-
COUPÉ 3.7 V6 344 NISMO 3P	G	44.900	-	3.696	344/TRAS	250	5.2	10.6	433/187/132	235	1.535
ROADSTER 3.7 V6 328 GT 2P	G	41.400	43.399	3.696	328/TRAS	250	5.5	11.2	433/187/132	139	-
•GT-R•	LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: 2.400 € AIRBAGS: 6										
3.8G V6 550 PREM. 4WD 2P GR6	G	106.650	-	3.799	550/INT	315	2.8	11.8	467/190/137	315	1.740
3.8G V6 600 NISMO 4WD 2P GR6	G	150.000	-	3.799	600/INT	315	-	11.8	468/190/137	315	1.723
•Juke•	LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 416 € NAVEGADOR: 800 € AIRBAGS: 6										
1.6G 94 VISIA 4X2 5P	G	16.700	-	1.598	94/DEL	168	12.0	6.0	414/177/157	354	1.163
1.2 DIG-T 115 ACENTA 4X2 5P S/S	G	18.700	-	1.197	115/DEL	178	10.8	5.7	414/177/157	354	1.236
•Qashqai•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: 2.150 € AIRBAGS: 6										
1.2I DIG-T 115 VISIA 5P S/S	G	21.350	23.050	1.197	115/DEL	185	10.6	5.6	438/181/159	439	1.318
1.6I DIG-T 163 VISIA 5P S/S	G	23.100	-	1.618	163/DEL	200	8.9	5.8	438/181/159	439	1.365
1.5 DCI 110 VISIA 5P S/S	D	22.950	-	1.461	110/DEL	182	11.9	3.8	438/181/159	439	1.365
1.6 DCI 130 VISIA 5P S/S	D	24.700	27.900	1.598	130/DEL	190	9.9	4.4	438/181/159	439	1.419
1.6 DCI 130 VISIA 4X4-I 5P S/S	D	27.200	32.600	1.598	130/INT	190	10.5	4.9	438/181/160	439	1.518
•X-Trail•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ★★★★★PINTURA METALIZADA: 600 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
1.6 DCI 130 VISIA 4X2 5P	D	26.850	30.150	1.598	130/DEL	188	10.5	4.9	464/182/170	550	1.500
1.6 DCI 130 360 4X4-I 5P S/S	D	34.350	-	1.598	130/INT	186	11.0	5.4	464/182/170	550	1.580
•Murano•	LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6										
3.5 V6 256 TEKNA PREM. 5P S-CVT	G	52.700	SERIE	3.498	256/INT	210	8.0	10.6	484/189/172	402	1.830
•Navara•	LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 301 € NAVEGADOR: 2.328 € AIRBAGS: 2										
KING CAB 2.5 DCI 144 FE 4X4 2P	D	25.768	-	2.488	144/INT	168	12.8	8.2	522/185/179	-	-
DOB. CAB 2.5 DCI 144 FE 4X4 4P	D	28.079	-	2.488	144/INT	168	13.1	8.2	522/185/180	-	1.960
DOB. CAB 2.5 DCI 190 XE 4X4 4P	D	31.021	33.363	2.488	190/INT	180	11.1	8.4	522/185/180	-	1.960
DOB. CAB 3.0 DCI V6 231 LE 4X4 4P AUT.	D	45.598	SERIE	2.991	231/INT	195	9.3	9.5	530/185/180	-	2.110

OPEL

GARANTIA *2 años sin límite de km* — www.opel.es

Avda. de Bruselas, 20. 28108 Alcobendas. Madrid 28108-28108 MADRID-900-202 520 Asistencia 24h: 900-142 142

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Karl•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ★★★★ PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6										
1.0 75SELEC. 5P	G	10.910	-	999	75/DEL	170	13.9	4.5	368/160/148	215	939
•Adam•	LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 460 € NAVEGADOR: 310 € AIRBAGS: 6										
1.2 XEL 70 JAM 3P S/S	G	14.300	-	1.229	70/DEL	165	14.9	-	370/172/148	170	1.086
1.4 XEL 87 JAM 3P S/S	G	14.660	15.410	1.398	87/DEL	176	12.5	-	370/172/148	170	1.120
1.4 XER 100 GLAM 3P S/S	G	16.270	-	1.398	100/DEL	185	11.5	-	370/172/148	170	1.120
1.0 XFT 115 SLAM 3P S/S	G	18.040	-	999	115/DEL	-	-	-	370/172/148	170	-
1.4 NEH 150 S 3P S/S	G	21.015	-	1.398	150/DEL	-	-	-	370/172/148	170	-

TURISMOS Y 4X4

EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación — **DATOS TÉCNICOS**

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.4 XEL GLP 87 JAM 3P	G	16.510	-	1.398	87/DEL	-	-	-	370/172/148	170	-
•Corsa•	LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ★★★★ PINTURA METALIZADA: 445 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 6										
1.4 75 EXPR. 3P	G	13.540	-	1.398	75/DEL	167	14.0	5.2	402/174/148	285	-
1.4 75 EXPR. 5P	G	14.065	-	1.398	75/DEL	167	14.0	5.2	402/174/148	285	-
1.4 90 EXPR. 3P	G	14.040	16.190	1.398	90/DEL	175	13.2	4.7	402/174/148	285	-
1.4 90SELEC. 5P	G	15.665	16.715	1.398	90/DEL	175	13.2	-	402/174/148	285	-
1.4T 100SELEC. 3P S/S	G	15.940	-	1.398	100/DEL	185	11.0	5.3	402/174/148	285	-
1.4T 100SELEC. 5P S/S	G	16.465	-	1.398	100/DEL	185	11.0	5.3	402/174/148	285	-
1.0T 115SELEC. 3P S/S	G	17.240	-	998	115/DEL	195	10.3	4.9	402/174/148	285	-
1.0T 115SELEC. 5P S/S	G	17.765	-	998	115/DEL	195	10.3	5.0	402/174/148	285	-
1.4 GLP 90SELEC. 3P	G	16.640	-	1.398	90/DEL	175	13.2	-	402/174/148	285	-
1.4 GLP 90SELEC. 5P	G	17.165	-	1.398	90/DEL	175	13.2	-	402/174/148	285	-
1.3 CDTI 75 EXPR. 3P S/S	D	15.690	-	1.248	75/DEL	164	14.8	3.8	402/174/148	285	-
1.3 CDTI 75 EXPR. 5P S/S	D	16.215	-	1.248	75/DEL	164	14.8	3.8	402/174/148	285	-
1.3 CDTI 95SELEC. 3P S/S	D	17.090	-	1.248	95/DEL	177	12.3	-	402/174/148	285	-
1.3 CDTI 95SELEC. 5P S/S	D	17.615	-	1.248	95/DEL	177	12.3	-	402/174/148	285	-
•Astra•	LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 900 € AIRBAGS: 6										
1.0T 105 EXPR. 5P S/S	G	18.800	20.600	999	105/DEL	200	11.2	4.4	437/181/149	370	1.263
1.4T 125SELEC. 5P S/S	G	20.400	-	1.399	125/DEL	205	9.5	5.1	437/181/149	370	1.278
GTC 1.4T 140SELEC. 3P S/S	G	23.200	-	1.364	140/DEL	201	9.9	5.9	447/184/148	380	1.393
1.4T 150 DYNAMIC 5P S/S	G	22.400	-	1.399	150/DEL	215	8.5	5.1	437/181/149	370	1.278
GTC 1.6T 170 SPORT.3P S/S	G	26.400	-	1.598	170/DEL	219	8.6	6.1	447/184/148	380	-
GTC 1.6T 200 SPORT.3P S/S	G	28.400	-	1.598	200/DEL	230	-	6.6	447/184/148	380	-
GTC 2.0T 280 OPC 3P S/S	G	37.300	-	1.998	280/DEL	250	6.0	8.1	447/184/149	380	-
1.6 CDTI 110SELEC. 5P	D	21.200	-	1.598	110/DEL	195	11.0	3.7	437/181/149	370	1.350
1.6 CDTI 136 DYNAMIC 5P S/S	D	23.300	25.200	1.598	136/DEL	205	9.6	3.9	437/181/149	370	1.350
GTC 2.0 CDTI 165 SPORT.3P S/S	D	27.500	29.099	1.956	165/DEL	210	8.9	4.7	447/184/148	380	1.393
1.4T 140 ELEGANCE 4P	G	22.600	-	1.364	140/DEL	-	-	6.2	-/-/-	-	-
1.4T GLP 140 ELEGANCE 4P	G	22.800	-	1.364	140/DEL	-	-	-	-/-/-	-	-
1.6 CDTI 110 ELEGANCE 4P S/S	D	22.800	-	1.598	110/DEL	-	-	3.7	-/-/-	-	-
1.6 CDTI 136 ELEGANCE 4P S/S	D	23.400	24.800	1.598	136/DEL	-	-	3.9	-/-/-	-	-
SPORTS TOURER 1.4T 140SELEC. 5P	G	22.800	-	1.362	140/DEL	200	10.5	5.9	470/181/154	500	-
SPORTS TOURER 1.6T 170SELEC. 5P S/S	G	24.450	-	1.598	170/DEL	-	-	6.1	470/181/154	500	-
SPORTS TOURER 1.6 CDTI 110SELEC. 5P S/S	D	23.000	-	1.598	110/DEL	-	-	3.7	470/181/154	500	-
SPORTS TOURER 1.6 CDTI 136SELEC. 5P S/S	D	23.600	-	1.598	136/DEL	-	-	3.9	470/181/154	500	-
SPORTS TOURER 2.0 CDTI 165SELEC. 5P	D	24.500	27.800	1.956	165/DEL	-	-	4.9	470/181/154	500	-
SPORTS TOURER 2.0 CDTI 195 BIT. 5P S/S	D	31.000	-	1.956	195/DEL	224	8.9	5.1	470/181/154	500	-
•Ampera•	LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: N.D NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6										
ELECTRIC 1.4 150SELEC. 5P CVT	-	47.680	SERIE	1.398	150/DEL	161	9.0	1.2	450/179/144	310	1.732
•Insignia•	LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 625 € AIRBAGS: 6										
1.4T 140SELEC. 5P S/S	G	27.495	-	1.364	140/DEL	205	10.9	5.2	484/186/150	530	1.553
2.0T 250 SPORT.4X4 5P S/S	G	33.810	-	1.998	250/INT	250	7.5	7.8	484/186/150	530	1.788
2.8T 325 OPC 5P	G	44.990	48.060	2.792	325/DEL	250	6.0	10.6	483/186/150	530	1.825
1.4T GLP 140 ECOFLEXSELEC. 5P S/S	G	29.110	-	1.364	140/DEL	195	11.9	7.6	484/186/150	530	-
2.0 CDTI 120 ECOFLEX EXPR. 5P S/S	D	26.630	-	1.956	120/DEL	195	11.9	3.7	484/186/150	530	1.613

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
2.0 CDTI 130SELEC. 5P AT6	D	31.740	SERIE	1.956	130/DEL	204	11.2	5.3	484/186/150	530	1.623
2.0 CDTI 140 ECOFLEXSELEC. 5P S/S	D	29.100	-	1.956	140/DEL	205	10.5	3.7	484/186/150	530	1.613
2.0 CDTI 163 EXC. 5P AT6	D	35.185	SERIE	1.956	163/DEL	210	9.6	5.6	484/186/150	530	1.623
2.0 CDTI 163 SPORT.4X4 5P AT6	D	36.825	SERIE	1.956	163/INT	210	10.5	6.2	484/186/150	530	1.788
2.0 CDTI 170 SPORT.5P S/S	D	33.660	-	1.956	170/DEL	-	-	-	484/186/150	530	-
2.0 CDTI BIT. 195 SPORT.5P S/S	D	34.805	-	1.956	195/DEL	230	8.7	4.7	484/186/150	530	1.664
2.0 CDTI BIT. 195 SPORT.4X4 5P AT6	D	39.385	SERIE	1.956	195/INT	225	9.0	6.1	484/186/150	530	1.816
1.4T 140SELEC. 4P S/S	G	27.495	-	1.364	140/DEL	205	10.9	5.2	484/186/150	500	1.513
2.0T 250 SPORT.4X4 4P S/S	G	33.810	-	1.998	250/INT	250	7.5	7.8	484/186/150	500	1.733
2.8T 325 OPC 4P	G	44.990	48.060	2.792	325/DEL	250	6.0	10.6	483/186/150	500	1.810
1.4T GLP 140 ECOFLEXSELEC. 4P	G	29.110	-	1.364	140/DEL	195	11.9	7.6	484/186/150	500	1.581
2.0 CDTI 120 ECOFLEX EXPR. 4P S/S	D	26.630	-	1.956	120/DEL	195	11.9	3.7	484/186/150	500	1.613
2.0 CDTI 130SELEC. 4P AT6	D	31.740	SERIE	1.956	130/DEL	204	11.2	5.3	484/186/150	500	1.623
2.0 CDTI 140 ECOFLEXSELEC. 4P S/S	D	29.100	-	1.956	140/DEL	205	10.5	3.7	484/186/150	500	1.613
2.0 CDTI 163 EXC. 4P AT6	D	35.185	SERIE	1.956	163/DEL	210	9.6	5.6	484/186/150	500	1.623
2.0 CDTI 163 SPORT.4X4 4P AT6	D	36.825	SERIE	1.956	163/INT	210	10.5	6.2	484/186/150	500	1.788
2.0 CDTI 170 SPORT.4P S/S	D	33.660	-	1.956	170/DEL	-	-	-	484/186/150	500	-
2.0 CDTI BIT. 195 SPORT.4P S/S	D	34.805	-	1.956	195/DEL	230	8.7	4.1	484/186/150	500	1.664
2.0 CDTI BIT. 195 SPORT.4X4 4P AT6	D	39.385	SERIE	1.956	195/INT	225	9.0	6.1	484/186/150	500	1.788
SPORTS TOURER 1.4T 140SELEC. 5P S/S	G	28.740	-	1.364	140/DEL	200	11.5	5.6	491/186/151	540	1.623
SPORTS TOURER 2.0T 250 SPORT.4X4 5P S/S	G	35.140	-	1.998	250/INT	240	7.9	8.1	491/186/151	540	1.843
SPORTS TOURER 2.8T 325 OPC 5P	G	46.810	49.875	2.792	325/DEL	250	6.3	10.9	491/186/152	540	1.930
SPORTS TOURER 1.4T GLP 140SELEC. 5P S/S	G	30.310	-	1.364	140/DEL	190	12.4	7.9	491/186/151	540	-
SPORTS TOURER 2.0 CDTI 120 ECOFLEXSELEC. 5P S/S	D	29.470	-	1.956	120/DEL	190	12.4	3.9	491/186/151	540	1.733
SPORTS TOURER 2.0 CDTI 130SELEC. 5P AT6	D	32.980	SERIE	1.956	130/DEL	198	11.7	5.4	491/186/151	540	1.733
SPORTS TOURER 2.0 CDTI 140 ECOFLEXSELEC. 5P S/S	D	30.350	-	1.956	140/DEL	200	11.0	3.9	491/186/151	540	1.733
SPORTS TOURER 2.0 CDTI 163 EXC. 5P AT6	D	36.750	SERIE	1.956	163/DEL	210	10.1	5.9	491/186/151	540	1.733
SPORTS TOURER 2.0 CDTI 163 SPORT.4X4 5P AT6	D	38.170	SERIE	1.956	163/INT	208	10.8	6.4	491/186/151	540	1.843
SPORTS TOURER 2.0 CDTI 170 ECOEX SPORT.5P S/S	D	35.028	-	1.956	170/DEL	-	-	-	491/186/151	540	-
SPORTS TOURER 2.0 CDTI 170 C. TOURER 4X4 5P S/S	D	40.120	-	1.956	170/INT	-	-	-	492/186/153	540	-
SPORTS TOURER 2.0 CDTI BIT. 195 SPORT.5P S/S	D	36.160	-	1.956	195/DEL	225	8.9	4.9	491/186/151	540	1.733
SPORTS TOURER 2.0 CDTI BIT. 195 SPORT.4X4 5P AT6	D	40.730	SERIE	1.956	195/INT	220	9.2	6.4	491/186/151	540	1.843
SPORTS TOURER 2.0 CDTI BIT. 195 C. TOURER 4X4 5P AT6	D	43.165	SERIE	1.956	195/INT	210	9.9	6.6	492/186/153	540	1.843
•Cabrio• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 700 € AIRBAGS: 4											
1.4T 140 EXC. 2P S/S	G	31.000	-	1.362	140/DEL	207	10.9	6.4	470/184/144	280	1.701
1.6T 170 EXC. 2P AUT.	G	34.300	SERIE	1.598	170/DEL	217	9.9	7.3	470/184/144	280	-
1.6T 200 EXC. 2P S/S	G	33.700	-	1.598	200/DEL	-	-	6.8	470/184/144	280	-
2.0 CDTI 170 EXC. 2P S/S	D	34.150	-	1.956	170/DEL	-	-	-	470/184/144	280	-
•Meriva• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 425 € NAVEGADOR: 900 € AIRBAGS: 6											
1.4 100SELEC. 5P	G	17.720	20.204	1.398	100/DEL	177	14.0	6.0	430/191/162	400	1.361
1.4 140 EXC. 5P	G	21.230	22.290	1.364	140/DEL	196	10.1	6.3	430/191/162	400	1.408
1.4 GLP 120SELEC. 5P	G	19.315	-	1.364	120/DEL	188	11.8	7.4	430/191/162	400	1.476
1.6 CDTI 110 ECOEXSELEC. 5P S/S	D	19.910	-	1.598	110/DEL	-	-	-	430/191/162	400	-
1.6 CDTI 136 EXC. 5P S/S	D	21.715	-	1.598	136/DEL	197	9.9	4.4	430/191/162	400	1.518
•Zafira Tourer• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 430 € NAVEGADOR: 700 € AIRBAGS: 6											
1.4T 120 EXPR. 5P	G	22.200	-	1.364	120/DEL	-	-	6.8	466/188/169	710	-
1.4T 140SELEC. 5P 7PLZ S/S	G	25.800	-	1.364	140/DEL	202	10.7	6.1	466/188/169	152	-
1.6 CDTI 120 EXPR. 5P S/S	D	23.600	-	1.598	120/DEL	-	-	4.1	466/188/169	710	-
2.0 CDTI 170 EXC. 5P 7PLZ S/S	D	30.950	32.549	1.956	170/DEL	-	-	5.1	466/188/169	152	-
•Mokka• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 900 € AIRBAGS: 6											
1.4T 140SELEC. 4X2 5P S/S	G	21.675	22.889	1.364	140/DEL	193	9.9	5.9	428/176/166	362	-
1.4T 140 EXC. 4X4 5P S/S	G	26.500	-	1.364	140/INT	195	9.8	6.4	428/176/166	362	-
1.6 CDTI 136SELEC. 4X2 5P S/S	D	23.289	24.505	1.598	136/DEL	-	-	-	428/176/166	362	-
1.6 CDTI 136SELEC. 4X4 5P S/S	D	25.833	27.819	1.589	136/INT	-	-	-	428/176/166	362	-
•Antara• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 435 € NAVEGADOR: 1.7685 € AIRBAGS: 6											
2.4 167SELEC. 4X2 5P	G	27.744	-	2.384	167/DEL	190	10.5	8.8	460/185/176	420	1.805
2.2 CDTI 163SELEC. 4X2 5P S/S	D	31.568	-	2.231	163/DEL	189	9.9	6.3	458/185/170	420	1.845
2.2 CDTI 163SELEC. 4X4 5P S/S	D	34.107	35.993	2.231	163/INT	188	9.9	6.6	458/185/170	420	1.845
2.2 CDTI 184 EXC. 4X4 5P S/S	D	37.967	39.848	2.231	184/INT	200	9.6	6.6	458/185/170	420	1.845

PEUGEOT

GARANTIA *2 años sin límite de km* www.peugeot.es

Ctra. Villaverde, Km. 7,500-28041 MADRID-91-347 20 00 Asistencia 24h: 900-442 424

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•iOn• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 430 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
ELECTRIC 66 5P AUT.	-	26.190	SERIE	-	66/TRAS	130	15.9	-	348/148/161	166	1.195
•108• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.0 VTI 68 ACTIVE 5P ETG5	G	13.150	SERIE	998	69/DEL	157	15.9	4.2	348/162/146	180	860
1.2 PURETECH 82 ACTIVE 5P	G	12.600	-	1.199	82/DEL	170	10.9	4.3	348/162/146	180	865
•208• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 340 € NAVEGADOR: 600 € AIRBAGS: 6											
1.2L PURETECH 82 ACCESS 3P	G	13.740	-	1.199	82/DEL	175	12.2	4.5	397/174/146	285	1.040
1.2L PURETECH 82 ACCESS 5P	G	14.240	-	1.199	82/DEL	175	12.2	4.5	397/174/146	285	1.040
1.2L PURETECH 110 ACTIVE 3P S/S	G	16.590	-	1.199	110/DEL	190	9.6	-	397/174/146	285	-
1.6 THP 208 GTI 3P S/S	G	23.530	-	1.598	208/DEL	230	6.8	5.9	397/174/146	285	1.160
1.6 THP 208 GTI BY PEUGEOT SPORT 3P S/S	G	27.330	-	1.598	208/DEL	230	6.5	5.4	396/174/145	285	1.185
1.6 BLUEHDI 100 ACTIVE 3P S/S	D	17.190	-	1.560	100/DEL	187	10.7	-	397/174/146	285	1.165
1.6 BLUEHDI 120 GT LINE 3P S/S	D	20.530	-	1.560	120/DEL	190	9.4	3.6	397/174/146	285	1.200
1.6 BLUEHDI 120 GT LINE 5P S/S	D	20.830	-	1.560	120/DEL	190	9.4	3.6	397/174/146	285	1.200
•308• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 470 € NAVEGADOR: 600 € AIRBAGS: 7											

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.2 PURETECH 82 ACCESS 5P	G	17.500	-	1.199	82/DEL	171	13.3	5.0	425/180/146	420	1.150
1.2 PURETECH 110 ACCESS 5P S/S	G	18.950	-	1.199	110/DEL	188	11.1	4.6	425/180/146	420	1.155
1.2 PURETECH 130 ACTIVE 5P S/S	G	21.500	23.350	1.199	130/DEL	207	9.6	4.7	425/180/146	420	1.165
1.6 THP 205 GT 5P S/S	G	29.250	-	1.598	205/DEL	235	7.5	5.6	425/180/146	420	1.275
1.6 BLUEHDI 100 BUSINESS LINE 5P S/S	D	20.400	-	1.560	100/DEL	186	11.3	3.6	425/180/146	420	1.260
1.6 BLUEHDI 120 STYLE 5P S/S	D	23.450	24.650	1.560	120/DEL	196	9.6	3.6	425/180/146	420	1.260
2.0 BLUEHDI 150 ALLURE 5P S/S	D	26.400	27.600	1.997	150/DEL	218	8.6	3.7	425/180/146	420	1.365
2.0 BLUEHDI 180 GT 5P S/S EAT6	D	31.650	-	1.997	180/DEL	220	8.4	4.0	425/180/146	420	1.395
SW 1.2 PURETECH 110 ACCESS 5P S/S	G	19.750	-	1.199	110/DEL	188	11.6	4.7	459/180/146	610	1.265
SW 1.2 PURETECH 130 ACTIVE 5P S/S	G	22.300	23.500	1.199	130/DEL	205	10.0	4.9	459/180/146	610	1.265
SW 1.6 THP 205 GT 5P S/S	G	30.250	-	1.598	205/DEL	235	7.6	5.8	459/180/146	610	1.390
SW 1.6 BLUEHDI 100 ACCESS 5P S/S	D	20.650	-	1.560	100/DEL	184	11.8	3.6	459/180/146	610	1.275
SW 1.6 BLUEHDI 120 ALLURE 5P S/S	D	25.650	-	1.560	120/DEL	195	9.9	3.9	459/180/146	610	1.370
SW 2.0 BLUEHDI 180 GT 5P S/S EAT6	D	32.650	-	1.997	180/DEL	218	8.6	4.1	459/180/146	610	1.500
•508• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 480 € NAVEGADOR: 480 € AIRBAGS: 7											
1.6 THP 165 ACTIVE 4P S/S	G	29.470	33.720	1.598	165/DEL	210	8.6	5.8	483/183/146	515	1.475
1.6 BLUEHDI 120 ACCESS 4P S/S	D	27.270	30.420	1.560	120/DEL	202	11.0	4.0	483/183/146	515	1.485
2.0 BLUEHDI 150 ACTIVE 4P S/S	D	30.870	-	1.997	150/DEL	210	9.8	3.9	483/183/146	515	1.575
2.0 BLUEHDI 180 ALLURE 4P S/S AUT.	D	36.520	SERIE	1.997	180/DEL	225	8.5	4.4	483/183/146	515	1.615
SW 1.6 THP 165 ACTIVE 5P S/S	G	30.670	35.220	1.598	165/DEL	210	8.8	5.8	483/183/148	550	1.495
SW 1.6 BLUEHDI 120 ACCESS 5P S/S	D	28.370	31.620	1.560	120/DEL	199	11.3	4.2	483/183/148	550	1.505
SW 2.0 BLUEHDI 150 ACTIVE 5P S/S	D	32.070	-	1.997	150/DEL	210	9.1	3.9	483/183/148	550	1.595
SW 2.0 BLUEHDI 180 ALLURE 5P S/S AUT.	D	38.020	SERIE	1.997	180/DEL	226	8.6	4.5	483/183/148	550	1.695
SW 2.0 BLUEHDI 180 RXH 5P S/S AUT.	D	40.250	SERIE	1.997	181/DEL	220	8.9	4.6	483/186/153	550	1.792
SW HYBRID4 2.0 HDI 200 RXH 5P S/S ETG6	-	44.200	SERIE	1.997	200/INT	213	9.5	4.6	483/186/153	425	1.845
•3008• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 396 € NAVEGADOR: 989 € AIRBAGS: 6											
1.6 VTI 120 ACCESS 5P	G	22.040	-	1.598	120/DEL	185	11.8	6.7	437/184/164	512	1.399
1.2 PURETECH 130 ALLURE 5P S/S	G	26.670	-	1.199	130/DEL	199	10.8	5.3	437/184/164	512	1.475
1.6 THP 165 ALLURE 5P S/S EAT6	G	29.720	-	1.598	165/DEL	202	9.6	6.0	437/184/164	512	1.525
1.6 BLUEHDI 120 ACCESS 5P S/S	D	24.840	-	1.560	120/DEL	183	12.0	4.1	437/184/164	512	1.420
1.6 BLUEHDI 120 STYLE 5P S/S EAT6	D	27.830	-	1.560	120/DEL	184	12.4	4.2	437/184/164	512	1.545
2.0 BLUEHDI 150 STYLE 5P S/S	D	28.610	-	1.997	150/DEL	195	9.7	4.2	437/184/164	512	1.605
2.0 HDI 160 ALLURE 5P AUT.	D	32.450	SERIE	1.997	163/DEL	190	10.2	5.5	437/184/164	512	1.539
HYBRID4 2.0 HDI 200 5P S/S CMP	-	35.400	SERIE	1.997	200/INT	191	9.2	3.8	437/184/164	377	1.735
•5008• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 417 € NAVEGADOR: 989 € AIRBAGS: 6											
1.6 VTI 120 ACCESS 5P	G	22.740	-	1.598	120/DEL	187	12.2	6.9	453/184/164	679	1.405
1.6 THP 155 ALLURE 5P 7PLZ	G	29.890	31.519	1.598	156/DEL	195	9.6	6.7	453/184/164	679	1.490
1.6 THP 165 ALLURE 5P 7PLZ S/S EAT6	G	31.390	-	1.598	165/DEL	195	9.8	6.0	453/184/164	679	1.575
1.6 BLUEHDI 120 ACCESS 5P S/S	D	25.280	-	1.560	120/DEL	185	12.0	4.2	453/184/164	679	1.490
1.6 BLUEHDI 120 ACTIVE 5P S/S EAT6	D	28.220	-	1.560	120/DEL	184	12.7	4.2	453/184/164	679	1.585
2.0 BLUEHDI 150 ACTIVE 5P S/S	D	29.050	-	1.997	150/DEL	195	9.8	4.1	453/184/164	679	1.605
2.0 HDI 160 ALLURE 5P 7PLZ AUT.	D	33.560	SERIE	1.997	163/DEL	190	10.5	5.7	453/184/164	679	1.619

TURISMOS Y 4X4 — MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación: CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS: CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•RCZ• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR:SERIE AIRBAGS: 6											
R 1.6 THP 270 2P	G	42.900	-	1.598	270/DEL	250	5.9	6.3	429/185/135	321	1.355
•2008• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 6											
1.2 PURETECH 82 ACCESS 5P	G	15.450	-	1.199	82/DEL	169	13.5	4.9	416/174/156	360	1.045
1.2 PURETECH 82 STYLE 5P	G	17.660	-	1.199	82/DEL	169	13.5	4.9	416/174/156	360	1.045
1.2 PURETECH 110 STYLE 5P S/S	G	18.960	21.750	1.199	110/DEL	190	9.9	-	416/174/156	360	1.090
1.2 PURETECH 130 ALLURE 5P S/S	G	21.050	-	1.199	130/DEL	200	9.3	4.8	416/174/156	360	1.160
1.2 PURETECH 130 CROSSWAY 5P S/S	G	22.050	-	1.199	130/DEL	200	9.3	-	416/174/156	360	1.160
1.6 BLUEHDI 100 STYLE 5P S/S	D	19.760	-	1.560	100/DEL	180	11.3	-	416/174/156	360	1.090
1.6 BLUEHDI 120 ALLURE 5P S/S	D	21.950	-	1.560	120/DEL	192	6.6	3.7	416/174/156	360	1.200
1.6 BLUEHDI 120 CROSSWAY 5P S/S	D	22.950	-	1.560	120/DEL	192	6.6	3.7	416/174/156	360	1.200
•4008• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 545 € NAVEGADOR: 2.000 € AIRBAGS: 7											
1.8 HDI 150 CROSSWAY 4X4 5P S/S	D	31.900	-	1.798	150/INT	198	11.5	5.6	434/180/163	416	1.570

PORSCHE GARANTIA *2 años sin límite de km*

www.es.porsche.es

Avda. de Burgos, 87-28050 MADRID-902-50 09 11 Asistencia 24h: 91-447 32 00

•Boxster• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 881 € NAVEGADOR: 3.379 € AIRBAGS: 6											
2.7 265 2P	G	56.938	60.043	2.706	265/TRAS	264	5.8	8.4	437/180/128	130	1330
S 3.4 315 2P	G	72.486	72.921	3.436	315/TRAS	279	5.1	9.0	437/180/128	130	1340
GTS 3.4 330 2P	G	82.532	83.290	3.436	330/TRAS	281	5.0	9.0	440/180/127	130	1345
SPYDER 3.8 375 2P	G	92.442	-	3.800	375/TRAS	290	4.5	9.9	441/180/126	130	1315
•Cayman• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 902 € NAVEGADOR: 3.458 € AIRBAGS: 6											
2.7 275 2P	G	57.461	60.566	2.706	275/TRAS	266	5.7	8.2	438/180/129	275	1330
S 3.4 325 2P	G	74.387	74.752	3.436	325/TRAS	283	-	8.8	438/180/129	275	1340
GTS 3.4 340 2P	G	85.383	86.036	3.436	340/TRAS	285	-	9.0	440/180/128	162	1345
GT4 3.8 385 2P	G	99.093	-	3.800	385/TRAS	-	-	10.3	440/180/128	162	-
•911• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.239 € NAVEGADOR: 2.035 € AIRBAGS: 6											
CARRERA 3.4 350 2P	G	104.388	104.399	3.436	350/TRAS	289	4.8	9.0	449/181/130	145	1.400
CARRERA 4 3.4 350 2P	G	112.533	116.537	3.436	350/INT	285	4.9	9.3	449/185/130	125	1.450
TARGA 4 3.4 350 2P	G	127.058	131.062	3.436	350/INT	-	-	9.5	449/185/130	-	-
CARRERA S 3.8 400 2P	G	121.221	125.225	3.800	400/TRAS	304	4.5	9.5	449/181/130	145	1.415
CARRERA 4S 3.8 400 2P	G	129.366	133.370	3.800	400/INT	299	4.5	9.9	449/185/130	125	1.465
TARGA 4S 3.8 400 2P	G	143.891	147.895	3.800	400/TRAS	-	-	10.0	449/185/129	-	-
CARRERA GTS COUPÉ 3.8 430 2P	G	135.339	140.062	3.800	430/TRAS	-	-	9.5	-/-/-	-	-
CARRERA 4 GTS COUPÉ 3.8 430 2P	G	143.484	148.207	3.800	430/INT	-	-	9.9	-/-/-	-	-
TARGA 4 GTS 3.8 430 2P	G	158.009	162.733	3.800	430/TRAS	-	-	10.0	449/185/129	-	-
GT3 3.8 475 2P PDK	G	208.508	SERIE	3.800	475/INT	-	-	12.4	445/185/130	-	-
TURBO 3.8 520 2P PDK	G	189.639	SERIE	3.800	520/INT	-	-	9.7	445/185/130	-	-
TURBO S 3.8 560 2P PDK	G	226.020	SERIE	3.800	560/INT	-	-	9.7	445/185/130	-	-
CARRERA CABRIOLET 3.4 350 2P	G	118.913	118.390	3.436	350/TRAS	286	5.0	9.2	449/181/130	145	1.470
CARRERA 4 CABRIOLET 3.4 350 2P	G	127.058	131.062	3.436	350/INT	282	5.1	9.5	449/185/130	125	1.520
CARRERA S CABRIOLET 3.8 400 2P	G	135.746	139.750	3.800	400/TRAS	301	4.7	9.7	449/181/129	145	1.485
CARRERA 4S CABRIOLET 3.8 400 2P	G	143.891	147.895	3.800	400/INT	296	4.7	10.0	449/185/129	125	1.535
CARRERA GTS CABRIOLET 3.8 430 2P	G	149.864	154.588	3.800	430/TRAS	-	-	9.7	-/-/-	-	-
CARRERA 4 GTS CABRIOLET 3.8 430 2P	G	158.009	162.733	3.800	430/INT	-	-	10.0	-/-/-	-	-
TURBO CABRIOLET 3.8 520 2P PDK	G	204.164	SERIE	3.800	520/INT	-	-	9.9	445/185/130	-	-
TURBO S CABRIOLET 3.8 560 2P PDK	G	240.545	SERIE	3.800	560/INT	-	-	9.9	445/185/130	-	-
•Panamera• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.255 € NAVEGADOR: 3451 € AIRBAGS: 10											
3.6 310 5P PDK	G	93.398	SERIE	3.605	310/TRAS	259	6.3	8.4	502/193/142	445	1.770
S 3.0 420 5P PDK	G	120.997	SERIE	2.997	420/TRAS	287	5.1	8.7	502/193/142	445	1.810
GTS 4.8 V8 440 5P PDK	G	144.211	SERIE	4.806	440/INT	288	4.4	10.7	502/193/142	432	1.925
TURBO 4.8 V8 520 5P PDK	G	168.510	SERIE	4.806	520/INT	305	4.1	10.2	502/193/142	432	1.970
TURBO S 4.8 V8 570 5P PDK	G	207.334	SERIE	4.806	570/INT	-	-	10.2	502/193/142	432	-
S E-HYBRID 3.0 416 5P TIP.	H	110.270	SERIE	2.995	416/TRAS	270	5.5	3.1	502/193/142	350	2.095
DIESEL 3.0 300 5P TIP.	D	95.621	SERIE	2.967	300/TRAS	-	-	6.4	502/193/142	445	-
•Macan• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 981 € NAVEGADOR: 3.243€ AIRBAGS: 6											
S 3.0 340 5P PDK	G	70.212	SERIE	2.997	340/INT	254	5.4	8.7	468/192/162	500	1.865
TURBO 3.6 V8 400 5P PDK	G	95.682	SERIE	3.604	400/INT	266	4.8	8.9	470/192/192	500	1.925
S 3.0 DIESEL 258 5P PDK	D	64.411	SERIE	2.967	258/INT	230	6.3	6.1	468/192/162	500	1.880
•Cayenne• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.124 € NAVEGADOR: 3.484 € AIRBAGS: 6											
3.6 V6 300 5P TIP.	G	77.067	SERIE	3.598	300/INT	230	7.7	9.2	486/194/170	670	2.040
S 3.6 V6 420 5P TIP.	G	94.850	SERIE	3.604	420/INT	-	-	9.5	486/194/170	670	2.085
GTS 3.6 V6 440 5P TIP.	G	114.398	SERIE	3.604	440/INT	262	5.2	9.8	486/194/170	670	2.110
TURBO 4.8 V8 520 5P TIP.	G	150.372	SERIE	4.806	520/INT	-	-	11.2	486/194/170	670	2.185
TURBO S 4.8 V8 570 5P TIP.	G	192.590	SERIE	4.806	570/INT	284	4.1	11.5	486/194/170	670	2.235
S E-HYBRID 3.0 V6 416 5P TIP.	H	86.026	SERIE	2.995	416/INT	-	-	3.4	486/194/170	580	2.350
DIESEL 3.0 V6 262 5P TIP.	D	75.928	SERIE	2.967	262/INT	221	7.3	6.6	486/194/170	618	2.110
S DIESEL 4.2 V8 385 5P TIP.	D	97.022	SERIE	4.134	385/INT	-	-	8.0	486/194/170	670	2.215

RENAULT GARANTIA *2 años sin límite de km*

www.renault.es

Avda. de Burgos, 89-28050 MADRID-902-333 500 Asistencia 24h: 902-365 200

•Twizy• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: N.D NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 1											
ELECTRIC 17 URBAN AUT.	-	7.930	SERIE	-	17/TRAS	80	-	-	234/124/146	31	473
•Twingo• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 395 € NAVEGADOR: 1.000 € AIRBAGS: 5											
1.0 SCE 70 INTENS 5P S/S	G	12.125	-	999	70/TRAS	151	14.5	4.2	360/165/155	174	865
0.9 TCE 90 ZEN ENERGY 5P S/S	G	13.925	-	898	90/TRAS	165	10.8	4.3	360/165/155	174	-
•Clio• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 375 € NAVEGADOR: PACK AIRBAGS: 6											
1.2 16V 75 AUTHEN. 5P E6	G	12.800	SERIE	1.149	75/DEL	167	15.4	-	406/173/145	300	1.039
0.9 TCE 90 ECO² EXPR. ENERGY 5P S/S	G	15.200	-	898	90/DEL	182	12.2	4.5	406/173/145	300	1.069
0.9 TCE 90 ECO² SL TECHNOFEEL 5P S/S	G	15.900	-	898	90/DEL	182	12.2	4.5	406/173/145	300	1.069
1.2 TCE 16V 120 GT 3P EDC	G	19.250	SERIE	1.197	120/DEL	199	9.4	5.2	406/173/145	300	1.090
1.6 16V 200 SPORT 3P EDC	G	25.050	SERIE	1.618	200/DEL	230	6.7	6.3	409/173/143	300	1.134
1.6 220 RS TROPHY 3P S/S EDC	G	29.040	SERIE	1.618	220/DEL	235	6.6	5.9	409/173/143	300	-
1.2 16V GLP 75 BUSINESS 5P	G	14.965	-	1.149	75/DEL	167	15.4	5.6	406/173/145	300	1.036
1.5 DCI 75 ECO² AUTHEN. 5P	D	14.350	SERIE	1.461	75/DEL	168	14.3	3.6	406/173/145	300	1.134
1.5 DCI 75 ECO² BUSINESS 5P	D	15.715	-	1.461	75/DEL	168	14.3	3.6	406/173/145	300	1.134
1.5 DCI 90 ECO² BUSINESS ENERGY 5P S/S	D	16.615	-	1.461	90/DEL	178	11.7	3.6	406/173/145	300	1.134
1.5 DCI 90 ECO² SL TECHNOFEEL 5P S/S	D	17.550	-	1.461	90/DEL	178	11.7	3.6	406/173/145	300	1.134
1.5 DCI 90 ECO² DYNAM. 5P EDC	D	19.000	SERIE	1.461	90/DEL	176	12.9	3.7	406/173/145	300	1.152
SPORT TOURER 1.2 16V 75 AUTHEN. 5P E6	G	13.500	SERIE	1.149	75/DEL	167	14.5	-	427/173/145	443	1.030
SPORT TOURER 0.9 TCE 90 ECO EXPR. ENERGY 5P S/S	G	15.850	-	898	90/DEL	182	12.2	4.5	427/173/145	443	1.055
SPORT TOURER 1.5 DCI 75 ECO AUTHEN. 5P	D	15.050	SERIE	1.461	75/DEL	168	14.3	3.6	427/173/145	443	1.119
SPORT TOURER 1.5 DCI 90 ECO EXPR. ENERGY 5P S/S	D	17.500	-	1.461	90/DEL	178	11.6	3.6	427/173/145	443	1.121
SPORT TOURER 1.5 DCI 90 ECO DYNAM. 5P EDC	D	19.600	SERIE	1.461	90/DEL	176	12.9	3.7	427/173/145	443	1.152
•ZOE• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 375 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
ELECTRIC 88 LIFE 5P AUT.	-	21.500	SERIE	-	88/DEL	135	13.5	-	408/173/156	338	1468
ELECTRIC 88 LIFE R240 5P AUT.	-	21.525	SERIE	-	88/DEL	135	13.5	-	408/173/156	338	1468
•Mégane• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 240 € NAVEGADOR: 800 € AIRBAGS: 6											
1.2 TCE 115 ECO² INTENS ENERGY 5P S/S	G	18.580	-	1.198	115/DEL	190	10.9	5.3	430/181/147	372	-
1.2 TCE 130 ECO² BOSE ENERGY 5P S/S	G	22.930	24.300	1.198	130/DEL	200	9.7	5.4	430/181/147	372	-
1.5 DCI 95 ECO² INTENS 5P	D	19.880	-	1.461	95/DEL	190	12.3	4.1	430/181/147	372	-
1.5 DCI 110 ECO² BUSINESS 5P	D	21.880	23.350	1.461	110/DEL	190	10.8	4.4	430/181/147	372	-
1.6 DCI 130 ECO² BOSE ENERGY 5P S/S	D	25.230	-	1.598	130/DEL	200	9.8	4.0	430/181/147	372	-
SPORT TOURER 1.2 TCE 115 INTENS ENERGY 5P S/S	G	19.980	-	1.198	115/DEL	190	11.2	5.3	457/180/151	524	-
SPORT TOURER 1.2 TCE 130 BOSE ENERGY 5P S/S	G	24.330	25.700	1.198	130/DEL	200	10.0	5.4	457/180/153	524	-
SPORT TOURER 1.5 DCI 95 INTENS 5P	D	21.280	-	1.461	95/DEL	190	12.3	4.1	457/180/151	524	-
SPORT TOURER 1.5 DCI 110 BUSINESS 5P	D	23.280	24.750	1.461	110/DEL	190	11.1	4.4	457/180/153	524	-
SPORT TOURER 1.6 DCI 130 BOSE ENERGY 5P S/S	D	26.630	-	1.598	130/DEL	200	10.1	4.0	457/180/151	524	-
COUPÉ 1.2 TCE 115 LIMITED ENERGY 3P S/S	G	20.330	-	1.198	115/DEL	-	-	5.3	431/180/142	344	-
COUPÉ 1.2 TCE 130 BOSE ENERGY 3P S/S	G	23.580	24.950	1.198	130/DEL	-	-	5.4	431/180/142	344	-
COUPÉ 2.0 265 RS 3P S/S	G	31.630	-	1.998	265/DEL	254	6.0	7.5	430/180/144	344	1.394
COUPÉ 2.0 275 RS TROPHY 3P	G	36.830	-	1.998	275/DEL	-	-	7.5	430/180/144	344	-
COUPÉ 1.5 DCI 95 LIMITED 3P	D	21.330	-	1.461	95/DEL	190	12.3	4.1	431/180/142	344	1.205
COUPÉ 1.5 DCI 110 LIMITED 3P	D	22.580	24.000	1.461	110/DEL	-	-	4.4	431/180/142	344	-
COUPÉ 1.6 DCI 130 BOSE ENERGY 3P S/S	D	25.880	-	1.598	130/DEL	200	9.8	4.0	431/180/142	344	-
CC 1.4 TCE 130 DYNAM. ENERGY 2P S/S	G	30.300	-	1.397	130/DEL	200	10.7	7.3	449/143/143	211	1.500
CC 1.6 DCI 110 DYNAM. ENERGY 2P S/S	D	31.600	33.800	1.598	110/DEL	190	12.4	4.5	449/143/143	211	-
CC 1.6 DCI 130 GT LINE ENERGY 2P S/S	D	34.100	-	1.598	130/DEL	205	10.8	4.4	449/143/143	211	-
•Fluence• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 504 € NAVEGADOR: 470 € AIRBAGS: 6											
1.6 16V 115 EXPR. 4P	G	21.200	-	1.598	111/DEL	185	11.5	6.7	462/181/148	530	1.253
1.5 DCI 95 ECO² EXPR. 4P	D	22.400	-	1.461	95/DEL	180	13.0	3.6	462/181/148	530	-
1.5 DCI 110 ECO² EXPR. 4P	D	23.700	-	1.461	110/DEL	185	11.0	4.0	462/181/148	530	1.307
•Laguna• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 520 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
1.5 DCI 110 ECO² EMOTION 5P	D	25.350	26.600	1.461	110/DEL	193	11.9	4.2	470/181/145	450	1.310
1.5 DCI 110 ECO² LIMITED 5P	D	25.950	26.600	1.461	110/DEL	193	11.9	4.2	470/181/145	450	1.310
2.0 DCI 130 ECO² LIMITED 5P S/S	D	27.550	-	1.995	130/DEL	206	10.5	4.5	470/181/145	450	1.418
2.0 DCI 150 ECO² GT 4CONTROL ENERGY 5P S/S	D	32.050	-	1.995	150/DEL	210	9.5	4.5	470/181/145	450	1.418
GRAND TOUR 1.5 DCI 110 ECO² LIMITED 5P	D	27.250	27.900	1.461	110/DEL	188	12.1	4.3	480/181/145	508	1.320
GRAND TOUR 2.0 DCI 130 ECO² LIMITED 5P S/S	D	28.850	-	1.995	130/DEL	202	11.0	4.6	480/181/145	508	1.430
GRAND TOUR 2.0 DCI 150 ECO² ENERGY 5P S/S	D	31.050	-	1.995	150/DEL	210	10.0	4.6	480/181/145	508	1.430
COUPÉ 2.0 DCI 150 ECO² LIMITED 2P S/S	D	33.650	-	1.995	150/DEL	210	9.5	4.5	464/181/140	423	1.507
•Talisman• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 550 € NAVEGADOR: 590 € AIRBAGS: 6											
1.6 TCE 150 INTENS ENERGY 4P S/S EDC	G	32.100	SERIE	1.618	150/DEL	215	9.6	5.6	485/187/146	608	1.430
1.5 DCI 110 LIFE ENERGY 4P S/S	D	25.500	-	1.461	110/DEL	190	11.9	3.6	485/187/146	608	1.387
1.6 DCI 130 INTENS ENERGY 4P S/S	D	29.300	30.900	1.598	130/DEL	205	10.4	3.9	485/187/146	608	1.430
1.6 DCI 160 ZEN ENERGY 4P S/S EDC	D	34.600	40.500	1.598	160/DEL	215	9.4	4.4	485/187/146	608	1.518
•Scénic• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 483 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 6											
1.2 TCE 115 SELECTION ENERGY 5P S/S	G	21.500	-	1.198	115/DEL	185	11.7	5.9	434/185/168	437	-
1.2 TCE 130 ENERGY 5P S/S	G	25.200	-	1.198	130/DEL	-	-	-	434/185/168	437	-
1.5 DCI 95 SELECTION 5P	D	22.100	-	1.461	95/DEL	180	12.4	4.5	434/185/164	437	1.385
1.5 DCI 110 ECO² SELECTION ENERGY 5P S/S	D	23.800	25.700	1.461	110/DEL	180	12.3	4.1	434/185/164	437	1.385
1.6 DCI 130 ECO² LIMITED ENERGY 5P S/S	D	25.900	-	1.598	130/DEL	195	10.3	4.4	434/185/168	437	1.430
•Grand Scénic• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 483 € NAVEGADOR: 500 € AIRBAGS: 6											
1.2 TCE 115 SELECTION ENERGY 5P S/S	G	22.450	-	1.198	115/DEL	185	12.6	6.1	456/185/165	645	-
1.4 TCE 130 LIMITED ENERGY 5P 7PLZ	G	24.850	-	1.397	130/DEL	190	11.5	7.4	456/185/165	208	1.524
1.5 DCI 110 ECO² SELECTION ENERGY 5P S/S	D	24.750	27.150	1.461	110/DEL	186	13.3	4.1	456/185/165	645	-
1.6 DCI 130 ECO² LIMITED ENERGY 5P S/S	D	26.850	-	1.598	130/DEL	195	11.3	4.4	456/185/165	645	1.534
•Espace• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 700 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 7											
1.6 TCE 200 ZEN ENERGY 5P EDC	G	36.050	SERIE	1.618	200/DEL	211	8.6	6.2	486/189/168	680	1.609
1.6 DCI 130 LIFE ENERGY 5P	D	30.950	37.050	1.598	130/DEL	191	10.7	4.4	486/189/168	680	1.622
1.6 DCI 160 ZEN ENERGY 5P EDC	D	37.050	SERIE	1.598	160/DEL	202	9.9	4.6	486/189/168	680	1.659
•Captur• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 300 € AIRBAGS: 6											

TURISMOS Y 4X4

EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación — DATOS TÉCNICOS

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
0.9 TCE 90 ECO≛ LIFE ENERGY 5P S/S	G	15.500	-	898	90/DEL	171	12.9	-	412/178/157	377	-
1.2 TCE 120 INTENS ENERGY 5P S/S EDC	G	19.300	SERIE	1.197	120/DEL	192	10.9	-	412/178/157	377	-
1.5 DCI 90 ECO≛ LIFE ENERGY 5P S/S	D	17.450	-	1.461	90/DEL	171	13.1	-	412/178/157	377	-
1.5 DCI 110 ECO≛ ZEN ENERGY 5P S/S	D	21.000	-	1.461	110/DEL	-	-	-	412/178/157	377	-
•Kadjar• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 504 € NAVEGADOR: 779 € AIRBAGS: 6											
1.2 TCE 130 LIFE ENERGY 5P	G	21.850	-	1.197	130/DEL	192	10.1	5.6	445/184/161	472	1.306
1.5 DCI 110 LIFE ENERGY 5P	D	23.850	26.600	1.461	110/DEL	182	11.9	3.8	445/184/161	472	1.380
1.6 DCI 130 INTENS ENERGY 5P	D	26.600	-	1.598	130/DEL	190	9.9	4.3	445/184/161	472	1.415
1.6 DCI 130 XMOD ENERGY 4X4 5P	D	29.700	-	1.598	130/INT	190	10.5	4.8	445/184/161	472	1.536

ROLLS-ROYCE

GARANTIA *2 años sin límite de km* — www.rolls-roycemotorcars.com

Pº Pintor Rosales, 28-3-28008 MADRID-91-541 94 33 Asistencia 24h: 900-126 061

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Phantom• LANZAMIENTO: 2003 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
6.7 V12 460 4P AUT.	G	480.504	SERIE	6.749	460/TRAS	240	5.9	14.8	584/199/164	460	2.550
EXTENDED WHEELBASE 6.7 V12 460 4P AUT.	G	565.484	SERIE	6.749	460/TRAS	240	5.9	14.7	609/199/164	460	2.670
COUPÉ 6.7 V12 460 2P AUT.	G	515.663	SERIE	6.749	460/TRAS	250	5.8	16.5	561/199/159	395	2.590
DROPHEAD COUPÉ 6.7 V12 460 2P AUT.	G	535.619	SERIE	6.749	460/TRAS	240	5.8	16.5	561/199/158	315	2.620
•Ghost• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: SERIE NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
6.6 V12 570 4P AUT.	G	306.473	SERIE	6.592	571/TRAS	250	4.9	13.6	540/195/155	490	2.435
EXTENDED WHEELBASE 6.6 V12 570 4P AUT.	G	352.763	SERIE	6.592	571/TRAS	250	5.0	13.7	557/195/155	490	2.495

SEAT

GARANTIA *2 años sin límite de km* — www.seat.es

Sector A. Calle2. Zona Franca-8040 BARCELONA-93-402 84 97 Asistencia 24h: 900-112 222

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Mii• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: 350 € AIRBAGS: 6											
1.0 60 REFERENCE 3P	G	9.670	10.300	999	60/DEL	160	14.4	4.5	356/164/148	251	929
1.0 60 REFERENCE 5P	G	9.981	10.607	999	60/DEL	160	14.4	4.5	356/164/148	251	929
1.0 75 REFERENCE 3P	G	10.170	12.150	999	75/DEL	171	13.2	4.7	356/164/148	251	929
1.0 75 REFERENCE 5P	G	10.481	12.457	999	75/DEL	171	13.2	4.7	356/164/148	251	929
•Ibiza• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 260 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 4											
SC 1.0 75 REFERENCE 3P	G	12.740	-	999	75/DEL	172	14.3	4.8	403/169/143	292	1.049
1.0 75 REFERENCE 5P	G	13.290	-	999	75/DEL	172	14.3	4.8	406/169/145	292	1.049
SC 1.2 TSI 90 REFERENCE 3P	G	13.190	-	1.197	90/DEL	184	10.7	4.9	403/169/143	292	1.089
1.2 TSI 90 REFERENCE 5P	G	13.740	-	1.197	90/DEL	184	10.7	4.9	406/169/145	292	1.089
SC 1.0 ECO TSI 95 REFERENCE 3P S/S	G	13.590	-	999	95/DEL	187	10.4	4.2	403/169/143	292	1.095
1.0 ECO TSI 95 REFERENCE 5P S/S	G	14.140	-	999	95/DEL	187	10.4	4.2	406/169/145	292	1.095
SC 1.0 ECO TSI 110 STYLE 3P S/S	G	16.230	18.200	999	110/DEL	197	9.2	4.3	403/169/143	292	1.109
1.0 ECO TSI 110 STYLE 5P S/S	G	16.780	17.880	999	110/DEL	197	9.2	4.3	406/169/145	292	1.109
1.0 ECO TSI 110 FR CRONO 5P S/S DSG	G	20.030	SERIE	999	110/DEL	197	9.3	4.4	408/169/144	292	1.140
1.4 TDI CR 75 ECO REFERENCE 5P S/S	D	15.450	-	1.422	75/DEL	173	13.0	3.4	406/169/145	292	1.155

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
SC 1.4 TDI CR 90 REFERENCE 3P S/S	D	15.350	18.640	1.422	90/DEL	182	10.9	3.6	403/169/143	292	1.155
1.4 TDI CR 90 REFERENCE 5P S/S	D	15.900	-	1.422	90/DEL	182	10.9	3.6	406/169/145	292	1.155
SC 1.4 TDI CR 105 STYLE 3P S/S	D	17.990	-	1.422	105/DEL	192	9.9	3.6	403/169/143	292	1.161
1.4 TDI CR 105 STYLE 5P S/S	D	18.540	-	1.422	105/DEL	192	9.9	3.6	406/169/145	292	1.161
ST 1.0 75 REFERENCE 5P	G	14.040	-	999	75/DEL	172	14.8	4.9	424/169/145	430	1.099
ST 1.2 TSI 90 REFERENCE 5P	G	14.490	-	1.197	90/DEL	184	11.1	4.9	424/169/145	430	1.139
ST 1.0 ECO TSI 110 STYLE 5P S/S	G	17.530	18.630	999	110/DEL	197	9.6	4.3	424/169/145	430	1.155
ST 1.4 TDI CR 75 ECO REFERENCE 5P S/S	D	16.200	-	1.422	75/DEL	173	13.5	3.5	424/169/145	430	1.205
ST 1.4 TDI CR 90 REFERENCE 5P S/S	D	16.650	-	1.422	90/DEL	182	11.3	3.7	424/169/145	430	1.205
ST 1.4 TDI CR 105 STYLE 5P S/S	D	19.290	-	1.422	105/DEL	192	10.3	3.7	424/169/145	430	1.211
•León• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 493 € NAVEGADOR: 641 € AIRBAGS: 7											
SC 1.2 TSI 86 REFERENCE 3P	G	18.080	-	1.197	86/DEL	-	-	-	423/181/145	380	-
SC 1.2 TSI 110 REFERENCE 3P S/S	G	18.630	-	1.197	110/DEL	-	-	-	423/181/145	380	-
1.2 TSI 110 REFERENCE 5P S/S	G	18.980	22.680	1.197	110/DEL	-	-	-	426/182/146	380	-
SC 1.4 TSI 125 STYLE 3P S/S	G	20.750	-	1.395	125/DEL	-	-	-	423/181/145	380	-
1.4 TSI 125 STYLE 5P S/S	G	21.100	-	1.395	125/DEL	-	-	-	426/182/146	380	-
SC 1.4 TSI ACT 150 STYLE 3P S/S	G	21.870	23.910	1.395	150/DEL	-	-	-	423/181/145	380	-
1.4 TSI ACT 150 STYLE 5P S/S	G	22.220	24.260	1.395	150/DEL	-	-	-	426/182/146	380	-
SC 1.8 TSI 180 FR 3P S/S	G	23.840	25.890	1.798	180/DEL	-	-	-	424/181/143	380	-
1.4 TGI 110 REFERENCE 5P S/S	G	21.390	-	1.395	110/DEL	-	-	-	426/182/146	275	-
1.6 TDI CR 90 REFERENCE 5P	D	20.560	-	1.598	90/DEL	-	-	-	426/182/146	380	-
SC 1.6 TDI CR 110 REFERENCE 3P S/S	D	20.910	24.620	1.598	110/DEL	-	-	-	423/181/145	380	-
1.6 TDI CR 110 REFERENCE 5P S/S	D	21.260	24.970	1.598	110/DEL	-	-	-	426/182/146	380	-
SC 2.0 TDI CR 150 STYLE 3P S/S	D	23.800	25.870	1.968	150/DEL	-	-	-	423/181/145	380	-
2.0 TDI CR 150 STYLE 5P S/S	D	24.150	26.220	1.968	150/DEL	-	-	-	426/182/146	380	-
SC 2.0 TDI CR 184 FR 3P S/S	D	26.330	28.370	1.968	184/DEL	-	-	-	424/181/143	380	-
2.0 TDI CR 184 FR 5P S/S	D	26.680	-	1.968	184/DEL	-	-	-	427/182/144	380	-
ST 1.2 TSI 110 REFERENCE 5P S/S	G	19.730	24.700	1.197	110/DEL	-	-	-	454/182/145	587	-
ST 1.4 TSI 125 STYLE 5P S/S	G	21.850	-	1.395	125/DEL	-	-	-	454/182/145	587	-
ST 1.4 TSI ACT 150 STYLE 5P S/S	G	22.970	25.010	1.395	150/DEL	-	-	-	454/182/145	587	-
ST 1.8 TSI 180 X-PERIENCE 4DRIVE 5P DSG7	G	29.960	SERIE	1.798	180/INT	-	-	-	454/182/148	587	-
ST 1.4 TGI 110 REFERENCE 5P S/S	G	22.140	-	1.395	110/DEL	-	-	-	454/182/145	587	-
ST 1.6 TDI CR 110 REFERENCE 5P S/S	D	22.010	26.990	1.598	110/DEL	-	-	-	454/182/145	587	-
ST 2.0 TDI CR 150 STYLE 5P S/S	D	24.910	23.980	1.968	150/DEL	-	-	-	454/182/145	587	-
ST 2.0 TDI CR 184 FR 5P S/S	D	27.430	-	1.968	184/DEL	-	-	-	454/182/144	587	-
ST 2.0 TDI CR 184 X-PERIENCE 4DRIVE 5P S/S DSG6	D	32.420	SERIE	1.968	184/INT	-	-	-	454/182/148	587	-
•Toledo• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 461 € NAVEGADOR: 769 € AIRBAGS: 4											
1.2 TSI 90 REFERENCE 5P	G	16.860	-	1.197	90/DEL	186	11.3	4.8	448/171/146	550	1.156
1.2 TSI 110 REFERENCE 5P S/S	G	17.970	-	1.197	110/DEL	200	9.9	4.9	448/171/146	550	1.185
1.4 TSI 125 STYLE 5P S/S DSG	G	22.490	SERIE	1.395	125/DEL	208	9.0	4.8	448/171/146	550	1.226
1.4 TDI CR 90 REFERENCE 5P	D	18.370	22.930	1.422	90/DEL	185	11.7	3.8	448/171/146	550	1.229
1.6 TDI CR 115 REFERENCE 5P	D	19.040	-	1.598	115/DEL	201	10.0	4.4	448/171/146	550	1.287
•Alhambra• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 548 € NAVEGADOR: 1.159 € AIRBAGS: 6											
1.4 TSI 150 REFERENCE 5P S/S	G	33.030	-	1.395	150/DEL	200	9.9	6.4	485/190/172	955	1.703
2.0 TSI 220 STYLE 5P DSG	G	41.360	SERIE	1.984	220/DEL	226	7.8	7.2	485/190/172	955	1.790
2.0 TDI CR 115 ECO REFERENCE 5P	D	33.930	-	1.968	115/DEL	184	12.6	5.0	485/190/172	955	1.772
2.0 TDI CR 150 ECO REFERENCE 5P S/S	D	35.290	38.250	1.968	150/DEL	200	10.3	5.0	485/190/172	955	1.772
2.0 TDI CR 150 STYLE 4DRIVE 5P S/S	D	40.320	-	1.968	150/INT	198	10.6	5.6	485/190/172	955	1.891
2.0 TDI CR 184 STYLE 5P S/S	D	40.070	42.190	1.968	184/DEL	213	8.9	5.3	485/190/172	955	1.804

SKODA

GARANTIA *2 años sin límite de km* — www.skoda.es

C/ La Selva 2 (Edif. Géminis) Pol. Mas Blau-8820 BARCELONA-902-456 575 Asistencia 24h: 900-250 250

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Citigo• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 461 € NAVEGADOR: 769 € AIRBAGS: 4											
1.0 MPI 60 ACTIVE 3P	G	9.860	10.490	999	60/DEL	160	14.4	4.5	356/164/147	251	929
1.0 MPI 60 ACTIVE 5P	G	10.180	10.800	999	60/DEL	160	14.4	4.5	356/164/147	251	929
1.0 MPI 75 AMB. 3P	G	11.690	12.310	999	75/DEL	171	13.2	4.7	356/164/147	251	929
1.0 MPI 75 AMB. 5P	G	12.010	12.610	999	75/DEL	171	13.2	4.7	356/164/147	251	929
•Fabia• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 320 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.0 MPI 60 ACTIVE 5P	G	13.120	-	999	60/DEL	160	15.7	4.7	399/173/147	330	1.055
1.0 MPI 75 ACTIVE 5P	G	13.620	-	999	75/DEL	172	14.7	4.8	399/173/147	330	1.055
1.2 TSI 90 ACTIVE 5P	G	14.120	-	1.197	90/DEL	182	10.9	4.7	399/173/147	330	1.109
1.2 TSI 110 AMB. 5P	G	16.070	17.370	1.197	110/DEL	196	9.4	4.8	399/173/147	330	1.129
1.4 TDI 90 AMB. 5P	D	17.320	18.620	1.422	90/DEL	182	11.1	3.4	399/173/147	330	1.156
1.4 TDI 105 AMB. 5P	D	18.020	-	1.422	105/DEL	193	10.1	3.5	399/173/147	330	1.165
COMBI 1.0 MPI 75 ACTIVE 5P	G	14.420	-	999	75/DEL	175	14.9	4.8	426/173/149	530	1.004
COMBI 1.2 TSI 90 ACTIVE 5P	G	14.920	-	1.197	90/DEL	185	11.0	4.7	426/173/149	530	1.058
COMBI 1.2 TSI 110 STYLE 5P	G	17.820	18.170	1.197	110/DEL	199	9.6	4.8	426/173/149	530	1.078
COMBI 1.4 TDI 90 AMB. 5P	D	18.120	19.420	1.422	90/DEL	184	11.3	3.6	426/173/149	530	1.105
COMBI 1.4 TDI 105 AMB. 5P	D	18.820	-	1.422	105/DEL	196	10.2	3.7	426/173/149	530	1.114
•Spaceback• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 390 € NAVEGADOR: 515 € AIRBAGS: 6											
1.2 TSI 90 ACTIVE 5P	G	17.650	20.440	1.197	90/DEL	184	11.2	4.7	430/171/146	415	1.085
1.2 TSI 110 ACTIVE 5P	G	18.370	-	1.197	110/DEL	198	9.7	4.9	430/171/146	415	1.105
1.4 TSI 125 AMB. 5P DSG	G	21.130	SERIE	1.395	125/DEL	205	8.9	4.8	430/171/146	415	1.146
1.4 TDI 90 ACTIVE 5P	D	18.990	21.770	1.422	90/DEL	183	11.6	3.6	430/171/146	415	1.154
1.6 TDI CR 115 ACTIVE 5P	D	20.110	-	1.596	115/DEL	198	9.9	4.2	430/171/146	415	1.212
•Rapid• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 390 € NAVEGADOR: 620 € AIRBAGS: 6											
1.2 TSI 90 ACTIVE 5P	G	18.100	20.720	1.197	90/DEL	186	11.3	4.7	448/171/146	550	1.090
1.2 TSI 110 ACTIVE 5P	G	18.790	-	1.197	110/DEL	200	9.8	4.9	448/171/146	550	1.110
1.4 TSI 125 AMB. 5P DSG	G	21.360	SERIE	1.395	125/DEL	208	9.0	4.8	448/171/146	550	1.151

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación — CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.4 TDI CR 90 ACTIVE 5P	D	19.430	22.050	1.422	90/DEL	185	11.7	3.6	448/171/146	550	1.159
1.6 TDI CR 115 ACTIVE 5P	D	20.610	-	1.596	115/DEL	201	10.0	4.2	448/171/146	550	1.217
•Octavia• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 715 € AIRBAGS: 7											
1.2 TSI 110 ACTIVE 5P	G	20.160	23.600	1.197	110/DEL	199	10.2	4.8	466/181/146	590	1.230
1.4 TSI 150 AMB. 5P	G	23.430	25.210	1.395	150/DEL	219	8.1	5.1	466/181/146	590	1.255
1.8 TSI 180 STYLE 5P	G	26.520	28.300	1.798	180/DEL	231	7.3	5.9	466/181/146	590	1.320
2.0 TSI 220 RS 5P	G	31.650	33.270	1.984	220/DEL	248	6.8	6.2	469/181/145	590	1.420
2.0 TSI 230 RS 5P	G	34.500	36.110	1.984	230/DEL	250	6.7	6.2	469/181/145	590	1.445
1.4 TSI GNC 110 ACTIVE 5P	G	22.890	-	1.395	110/DEL	195	10.9	5.4	466/181/146	460	1.390
1.6 TDI 110 ACTIVE 5P	D	22.430	25.790	1.598	110/DEL	197	10.6	3.8	466/181/146	590	1.305
2.0 TDI 150 AMB. 5P	D	25.770	27.470	1.968	150/DEL	218	8.4	4.0	466/181/146	590	1.332
2.0 TDI 184 RS 5P	D	31.350	33.020	1.968	184/DEL	232	8.1	4.4	469/181/145	590	1.453
COMBI 1.2 TSI 110 ACTIVE 5P	G	20.960	24.400	1.197	110/DEL	196	10.2	4.9	466/181/147	610	1.252
COMBI 1.4 TSI 150 AMB. 5P	G	24.230	26.010	1.395	150/DEL	216	8.2	5.1	466/181/147	610	1.277
COMBI 1.8 TSI 180 STYLE 5P	G	27.320	29.099	1.798	180/DEL	229	7.4	5.9	466/181/147	610	1.342
COMBI 1.8 TSI 180 STYLE 4X4 5P DSG	G	30.950	SERIE	1.798	180/INT	227	7.5	6.4	466/181/147	610	1.450
COMBI 2.0 TSI 220 RS 5P	G	32.450	34.070	1.984	220/DEL	248	6.9	6.2	469/181/145	610	1.442
COMBI 2.0 TSI 230 RS 5P	G	35.300	36.910	1.984	230/DEL	247	6.8	6.2	469/181/145	610	1.467
COMBI 1.4 TSI GNC 110 ACTIVE 5P	G	23.690	-	1.395	110/DEL	193	11.0	5.4	466/181/147	480	1.412
COMBI 1.6 TDI 110 ACTIVE 5P	D	23.230	26.590	1.598	110/DEL	194	10.8	3.8	466/181/147	610	1.327
COMBI 2.0 TDI 150 AMB. 5P	D	26.570	28.310	1.968	150/DEL	216	8.5	4.4	466/181/147	610	1.354
COMBI 2.0 TDI 184 RS 5P	D	32.150	33.820	1.968	184/DEL	230	8.2	4.5	469/181/145	610	1.475
•Superb• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 505 € NAVEGADOR: 1.375 € AIRBAGS: 7											
1.4 TSI 150 ACTIVE 5P	G	26.770	-	1.395	150/DEL	220	8.6	4.8	486/186/147	625	1.320
1.6 TDI CR 120 ACTIVE 5P	D	26.270	-	1.598	120/DEL	206	10.9	4.0	486/186/147	625	1.390
2.0 TDI 150 ACTIVE 5P	D	28.370	30.570	1.968	150/DEL	220	8.8	4.0	486/186/147	625	1.410
2.0 TDI 190 AMB. 5P	D	31.620	33.820	1.968	190/DEL	237	8.0	4.1	486/186/147	625	1.430
2.0 TDI 190 STYLE 4X4 5P DSG	D	38.660	SERIE	1.968	190/INT	230	7.6	4.9	486/186/147	625	1.540
•Yeti• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 410 € NAVEGADOR: 1.730 € AIRBAGS:											
1.2 TSI 110 ACTIVE 5P	G	21.130	24.200	1.197	110/DEL	179	10.9	5.5	422/179/169	405	1.340
1.4 TSI 125 AMB. 5P	G	22.910	25.030	1.395	125/DEL	187	9.9	5.8	422/179/169	405	1.355
1.4 TSI 150 STYLE 4X4 5P DSG	G	30.700	30.900	1.395	150/INT	191	8.9	6.4	422/179/169	405	1.410
2.0 TDI 110 ACTIVE 5P	D	23.480	-	1.968	110/DEL	180	11.7	4.5	422/179/169	405	1.452
2.0 TDI 110 ACTIVE 4X4 5P	D	27.590	-	1.968	110/INT	175	12.2	5.3	422/179/169	405	1.550
2.0 TDI 150 AMB. 5P	D	27.140	-	1.968	150/DEL	199	9.0	4.8	422/179/169	405	1.486
2.0 TDI 150 AMB. 4X4 5P	D	30.570	31.370	1.968	150/INT	195	9.1	5.1	422/179/169	405	1.565
•Scout• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 415 € NAVEGADOR: 605 € AIRBAGS: 7											
1.8 TSI 180 4X4 5P S/S DSG	G	32.170	SERIE	1.798	180/INT	216	7.8	6.9	469/181/153	610	1.522
2.0 TDI 150 4X4 5P S/S	D	30.680	-	1.968	150/INT	207	9.1	5.1	469/181/153	610	1.526
2.0 TDI 184 4X4 5P S/S DSG	D	33.060	SERIE	1.968	184/INT	219	7.8	5.1	469/181/153	610	1.529
SMART GARANTIA *3 años o 40.000 km* www.mercedes-benz.es											
Antonio de la Vega 17-Urb. Arroyo de la Vega-28100 MADRID-91-484 60 00 Asistencia 24h: 91-375 30 61											
•Fortwo• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 405 € NAVEGADOR:850 € AIRBAGS: 5											
COUPÉ 1.0 71 3P	G	11.950	12.780	999	71/TRAS	151	14.9	4.1	270/166/156	260	880
COUPÉ 0.9 90 PASSION 3P	G	13.250	14.080	898	90/TRAS	155	10.7	4.2	270/166/156	260	900
ELECTRIC COUPÉ DRIVE III 75 3P AUT.	-	19.432	SERIE	-	75/TRAS	125	11.5	-	270/156/157	220	900
ELECTRIC CABRIO DRIVE III 75 2P AUT.	-	22.969	SERIE	-	75/TRAS	125	11.5	-	270/156/157	220	920
•Forfour• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 405 € NAVEGADOR:850 € AIRBAGS: 5											
1.0 71 5P	G	12.650	13.675	999	71/TRAS	151	16.9	4.2	350/167/155	185	975
0.9 90 PASSION 5P	G	13.950	15.125	898	90/TRAS	165	11.2	4.3	350/167/155	185	975
SSANGYONG GARANTIA *3 años o 100.000 kilómetros* www.ssangyong.es											
Avda. de la Industria 28, bis-28760 MADRID-91 803 16 46 Asistencia 24h: 91 594 01 29											
•Rodius• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 460 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4											
2.0 EXDI 155 LINE 5P 7PLZ	D	28.280	-	1.998	155/TRAS	180	-	7.5	513/192/182	875	1.968
2.0 EXDI 155 LIMITED 4WD 5P 7PLZ AUT.	D	38.900	SERIE	1.998	155/INT	181	-	8.1	513/192/185	875	2.104
•Tivoli• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 390 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.6 G16 128 LINE 5P	G	15.900	-	1.597	128/DEL	181	-	5.5	420/180/159	423	1.270
1.6 D16T 115 PREM. 5P	D	19.000	-	1.597	115/DEL	175	-	3.9	420/180/159	423	1.355
1.6 D16T 115 PREM. 4X4 5P ISG	D	21.000	25.500	1.597	115/INT	175	-	4.2	420/180/159	423	1.455
•Korando• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
2.0 G20 149 LINE 4X2 5P	G	18.450	-	1.998	149/DEL	178	12.2	7.5	441/183/168	486	1.612
2.0 D20T 149 PREM. 4X2 5P	D	22.000	24.200	1.998	149/DEL	191	10.9	5.8	441/183/171	486	1.666
2.0 D20T 149 PREM. 4X4 5P	D	24.000	28.200	1.998	149/INT	191	10.0	6.2	441/183/171	486	1.747

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación — CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
•Rexton• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 425 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 4											
W 200 EXDI 155 PREM. 5P	D	28.950	30.500	1.998	155/TRAS	181	-	7.3	476/190/184	680	1.976
W 200 EXDI 155 LIMITED 4WD 5P	D	31.950	35.900	1.998	155/INT	181	-	7.4	476/190/184	680	2.035
•Actyon• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP N.D PINTURA METALIZADA: 425 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 2											
SPORTS PICK-UP 200 XDI 141 LINE 4X4 4P	D	26.606	-	1.998	141/INT	161	-	8.0	497/190/176	-	1.912
SUBARU GARANTIA *3 años o 100.000 km* www.subaru.es											
C/ Alcalá, 65 28014 - Madrid- -91-369 28 90 Asistencia 24h: 902-10 00 22											
•WRX• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
STI 2.5 300 RALLY 4P	G	46.900	-	2.457	300/INT	255	5.2	10.4	460/180/148	460	-
•BRZ• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 385 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 7											
2.0 200 SPORT 2P	G	30.900	32.900	1.998	200/TRAS	226	7.6	7.8	424/178/143	243	1.202
•XV• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 370 € NAVEGADOR: VERSIÓN LIMITED AIRBAGS: 6											
1.6 114 ADV. 5P	G	20.400	-	1.600	114/INT	179	13.1	6.5	445/178/157	380	1.370
2.0 150 EXECUTIVE 5P LINEARTRONIC	G	27.200	-	1.995	150/INT	187	10.7	6.6	445/178/157	380	1.405
2.0TD 147 SPORT 5P	D	27.675	-	1.998	147/INT	198	9.3	5.6	445/178/157	380	1.440
1.6 GLP 114 ADV. 5P	L	23.140	-	1.600	114/INT	-	-	-	445/178/157	380	-
2.0 GLP 150 EXECUTIVE 5P LINEARTRONIC	L	29.940	-	1.995	150/INT	-	-	-	445/178/157	380	-
•Outback• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 7											
2.5I 175 SPORT AWD 5P LINEARTRONIC	G	34.900	-	2.498	175/INT	198	10.2	7.0	482/184/161	559	1.582
2.0TD 150 SPORT AWD 5P	D	32.900	38.200	1.998	150/INT	200	9.7	5.6	482/184/161	559	1.620
2.5 GPL 175 SPORT AWD 5P LINEARTRONIC	L	37.520	SERIE	2.498	175/INT	-	-	-	482/184/161	559	-
•Forester• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 385 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 7											
2.0 150 SPORT 5P S/S LINEARTRONIC	G	27.900	SERIE	1.995	150/INT	192	11.8	6.5	460/180/174	505	1.507
2.0XT 240 EXECUTIVE PLUS 5P LINEARTRONIC	G	42.000	SERIE	1.998	240/INT	221	7.5	8.5	460/180/174	505	1.613
2.0TD 150 SPORT 5P	D	29.900	-	1.998	147/INT	190	10.2	5.7	460/180/174	505	1.540
2.0TD 150 SPORT 5P LINEARTRONIC	D	31.900	SERIE	1.998	147/INT	-	-	-	460/180/174	505	-
SUZUKI GARANTIA *3 años o 100.000 km* www.suzuki.es											
C/Carlos Sainz, 35, Pol. Ciudad del Automóvil, 28914, Leganés, Madrid.-28914 MADRID-91-1519595 Asistencia 24h: 902-401040											
•Celerio• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 240 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 4											
1.0 68 GA 5P	G	9.780	-	998	68/DEL	155	14.0	4.3	360/160/154	254	805
1.0 68 GLX 5P AGS	G	12.680	SERIE	998	68/DEL	-	-	4.3	360/160/154	254	-
•Swift• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 336 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
1.2 VVT 95 GA 3P	G	12.130	15.010	1.242	94/DEL	165	12.3	5.0	385/170/151	211	945
1.2 VVT 95 GL 5P	G	13.580	15.080	1.242	94/DEL	165	12.3	5.0	385/170/151	211	960
1.2 VVT 95 GL 5P	G	13.905	15.420	1.242	94/DEL	165	12.3	5.0	385/170/151	211	960
1.6 VVT 136 SPORT 5P	G	18.380	-	1.586	136/DEL	195	8.7	6.4	389/170/151	211	1.045
1.6 VVT 136 SPORT 3P	G	18.780	-	1.586	136/DEL	195	8.7	6.4	389/170/151	211	1.045
1.3 DDIS 75 GL 5P	D	16.330	-	1.248	75/DEL	165	12.7	3.9	385/170/151	211	1.065
•Jimny• LANZAMIENTO: 1999 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 252 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
1.3 85 JX 3P	G	13.695	-	1.328	85/INT	140	14.1	7.1	367/160/175	113	1.070
•S-Cross• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 415 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 7											
S-CROSS 1.6 VVT 120 GL 2WD 5P	G	18.195	25.895	1.586	120/DEL	180	11.0	5.5	430/177/158	430	1.085
S-CROSS 1.6 VVT 120 GLE 4WD 5P	G	23.945	28.295	1.586	120/INT	175	12.0	5.9	430/177/158	430	1.170
S-CROSS 1.6 DDIS 120 GL 2WD 5P	D	20.195	-	1.598	120/DEL	180	12.0	4.4	430/177/158	430	1.240
•Vitara• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ✱✱✱✱✱ PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 7											
1.6L VVT 120 GL 5P S/S	G	17.410	21.260	1.586	120/DEL	180	11.5	5.3	418/176/161	375	1.075
1.6L VVT 120 GLE 4X4 5P S/S	G	21.110	23.059	1.586	120/INT	180	12.0	5.6	418/176/161	375	1.160
1.6L DDIS 120 GL 5P S/S	D	19.410	-	1.598	120/DEL	180	11.5	4.0	418/176/161	375	1.230
1.6L DDIS 120 GLE 4X4 5P S/S	D	23.110	-	1.598	120/INT	180	12.4	4.2	418/176/161	375	1.295
TATA GARANTIA *4 años o 100.000 km* www.tatamotors.es											
Ctra. Nacional II, Km. 16.5-28830 MADRID-91 429 59 46 Asistencia 24h: 91 429 59 46											
•Vista• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 230 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 2											
1.4 75 HIGH 5P	G	8.548	-	1.368	75/DEL	170	16.0	5.9	386/170/155	232	1.225
1.3 DIESEL 95 HIGH 5P	D	9.577	-	1.248	95/DEL	170	13.8	4.9	386/170/155	232	1.240
•Aria• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 360 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: 6											
2.2 150 4X2 5P	D	19.975	-	2.179	150/DEL	170	13.7	7.2	478/190/178	214	2.120
2.2 150 4X4 5P	D	23.960	-	2.179	150/INT	170	13.7	7.2	478/190/178	214	2.305
•Xenon• LANZAMIENTO: 2006 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 270 € NAVEGADOR: NO AIRBAGS: NO											
DOBLE CAB. 2.2 150 4X4 4P	D	20.710	-	2.179	150/INT	160	17.1	7.4	513/186/177	-	1.995
TESLA GARANTIA *2 años o 100.000 km* www.teslamotors.com/spain											
-28011 MALAGA-											
•Model S• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 800 € NAVEGADOR: 3.950 € AIRBAGS: 8											
ELECTRIC 60KWH 306 5P AUT.	-	66.659	SERIE	-	306/TRAS	193	-	-	498/196/144	745	2.108
ELECTRIC 85KWH 367 5P AUT.	-	75.952	SERIE	-	367/TRAS	200	5.9	-	498/196/144	745	2.108

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € (Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación) CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
ELECTRIC 85KWH 421 PERFOR.5P AUT.	-	88.778	SERIE	-	421/TRAS	212	4.6	-	498/196/144	745	2.108

TOYOTA GARANTIA *3 años o 100.000 km* www.toyota.es

Pl. Cánovas del Castillo, 4-6-28014 MADRID-902-42 46 46 Asistencia 24h: 900-101 575

MARCAS Y MODELOS	COMB.	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD	ACELERACIÓN	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES	MALETERO	PESO
•Aygo• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ★★★★ PINTURA METALIZADA: 325 € NAVEGADOR: 350 € AIRBAGS: 6											
1.0 VVT-I 70 X-PLAY 3P	G	12.000	12.450	998	69/DEL	160	14.2	4.1	346/162/146	168	840
1.0 VVT-I 70 X-PLAY 5P	G	12.300	12.750	998	69/DEL	160	14.2	4.1	346/162/146	168	840
•Yaris• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 350 € NAVEGADOR: N.D AIRBAGS: 7											
1.0 VVT-I 70 CITY 3P S/S	G	14.250	-	998	69/DEL	155	15.3	4.3	395/170/151	286	980
1.0 VVT-I 70 CITY 5P S/S	G	14.750	-	998	69/DEL	155	15.3	4.3	395/170/151	286	980
1.33 VVT-I 100 ACTIVE 3P S/S	G	15.900	16.900	1.329	99/DEL	175	11.7	4.9	395/170/151	286	1.030
1.33 VVT-I 100 ACTIVE 5P S/S	G	16.400	17.400	1.329	99/DEL	175	11.7	4.9	395/170/151	286	1.030
HYBRID 1.5 VVT-I 101 CITY 5P S/S CVT	H	18.050	SERIE	1.497	101/DEL	165	11.8	3.3	395/170/151	286	1.085
1.4 D-4D 90 CITY 3P	D	16.550	-	1.364	90/DEL	175	10.8	3.8	395/170/151	286	1.080
1.4 D-4D 90 CITY 5P	D	17.050	-	1.364	90/DEL	175	10.8	3.8	395/170/151	286	1.080
•Auris• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 475 € NAVEGADOR: 800 € AIRBAGS: 7											
1.2T 120 ACTIVE 5P S/S	G	20.360	-	1.197	116/DEL	200	10.1	4.8	433/176/148	360	1.190
HYBRID 1.8 VVT-I 136 BUSINESS 5P PGS	H	21.970	-	1.798	136/DEL	180	10.9	3.5	433/176/148	360	1.310
1.4D 90 BUSINESS 5P	D	20.180	-	1.364	90/DEL	180	12.5	4.0	433/176/148	360	1.200
1.6D 115 ACTIVE 5P S/S	D	22.530	-	1.598	112/DEL	195	10.5	4.2	433/176/148	360	1.295
TOURING SPORTS 1.2T 120 ACTIVE 5P S/S	G	21.860	-	1.197	116/DEL	195	10.4	4.8	460/176/149	530	1.205
HYBRID TOURING SPORTS 1.8 VVT-I 136 B. 5P PGS	H	22.970	-	1.798	136/DEL	175	11.2	3.5	460/176/149	530	1.335
TOURING SPORTS 1.4D 90 BUSINESS 5P	D	21.130	-	1.364	90/DEL	175	13.0	4.1	460/176/149	530	1.225
TOURING SPORTS 1.6D 115 ACTIVE 5P S/S	D	24.030	-	1.598	112/DEL	195	10.7	4.2	460/176/149	530	1.320
•Prius• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 400 € NAVEGADOR: 2.000 € AIRBAGS: 7											
HYBRID 1.8 136 HSD ECO 5P CVT	H	25.650	-	1.798	136/DEL	180	10.4	3.9	448/175/149	446	1.370
PLUG-IN HYBRID 1.8 136 HSD ADV. 5P CVT	H	35.600	-	1.798	136/DEL	180	13.1	2.1	448/175/149	446	1.495
•Prius+• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 750 € AIRBAGS: 7											
HYBRID 1.8 136 HSD ECO 5P CVT	H	31.200	SERIE	1.798	136/DEL	165	11.3	4.1	462/178/158	200	1.495
•Avensis• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 625 € NAVEGADOR: N.D. AIRBAGS: 7											
1.8 140 ADV. 4P	G	28.400	29.900	1.798	147/DEL	200	9.4	6.0	475/181/148	509	1.370
1.6D 115 BUSINESS 4P S/S	D	25.700	-	1.598	112/DEL	185	11.4	4.2	475/181/148	509	1.455
2.0D 150 ADV. 4P S/S	D	29.100	-	1.995	143/DEL	200	9.5	4.5	475/181/148	509	1.470
TOURING SPORTS 1.8 140 ADV. 5P	G	29.650	31.150	1.798	147/DEL	200	9.7	6.2	482/181/148	543	1.405
TOURING SPORTS 1.6D 115 BUSINESS 5P S/S	D	26.950	-	1.598	112/DEL	185	11.7	4.2	482/181/148	543	1.490
TOURING SPORTS 2.0D 150 ADV. 5P S/S	D	30.350	-	1.995	143/DEL	200	9.8	4.6	482/181/148	543	1.490
•Verso• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 425 € NAVEGADOR: 800 € AIRBAGS: 7											
1.6 130 COMFORT 5P	G	21.950	-	1.598	132/DEL	185	11.7	6.6	446/179/162	484	1.430
1.8 140 ADV. 5P 7PLZ M-DRV	G	25.650	SERIE	1.798	147/DEL	185	11.1	6.5	446/179/163	155	1.450
1.6D 115 COMFORT 5P	D	24.200	-	1.598	112/DEL	185	12.7	4.5	446/179/162	484	1.520
•GT86• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 500 € NAVEGADOR: 750 € AIRBAGS: 6											
COUPÉ 2.0 200 SPORT 3P	G	32.300	34.400	1.998	200/TRAS	226	7.6	7.8	424/178/129	243	1.239
•RAV4• LANZAMIENTO: 2013 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 550 € NAVEGADOR: 1.500 € AIRBAGS: 7											
2.0 150 ADV.+PACK DRIVE PLUS AWD 5P	G	32.850	34.850	1.987	151/INT	-	-	-	457/185/166	547	-
2.0D 120 ADV.+PACK DRIVE PLUS 5P S/S	D	29.750	-	1.998	124/DEL	-	-	-	457/185/166	547	-
2.0D 120 ADV.+PACK DRIVE PLUS AWD 5P S/S	D	31.750	-	1.998	124/INT	-	-	-	457/185/166	547	-
2.2D 150 ADV.+PACK DRIVE PLUS AWD 5P	D	33.750	36.750	2.231	150/INT	-	-	-	457/185/166	547	-
•Land Cruiser 150• LANZAMIENTO: 20009 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 690 € NAVEGADOR: 1.400 € AIRBAGS: 7											
4.0 V6 282 LIMITED 5P 7PLZ AUT.	G	79.600	SERIE	3.956	282/INT	180	10.9	10.8	476/189/185	655	-
3.0 D-4D 190 NX 5P	D	37.320	52.100	2.982	190/INT	175	10.6	8.1	476/189/185	655	-
3.0 D-4D 190 GX 3P	D	38.820	46.000	2.982	190/INT	175	10.6	8.1	432/189/183	403	2.060
•Hilux• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 430 € NAVEGADOR: 920 € AIRBAGS: 2											
CAB. SENCILLA 2.5 D-4D 144 GX 2P	D	25.000	-	2.494	144/INT	170	13.3	7.3	526/176/180	-	1.805
CAB. EXTRA 2.5 D-4D 144 GX 2P	D	26.000	-	2.494	144/INT	170	13.3	7.3	526/176/184	-	1.815
CAB. DOBLE 2.5 D-4D 144 GX 4P	D	26.800	-	2.494	144/INT	170	13.3	7.3	526/176/185	-	1.880
CAB. DOBLE 3.0 D-4D 171 VX 4P	D	33.600	36.400	2.982	171/INT	170	12.1	7.7	526/176/185	-	1.890

VOLKSWAGEN GARANTIA *2 años sin límite de km* www.volkswagen.es

La selva 2 (E. Geminis) Pol. Mas Blau-8820 BARCELONA-902-151-161 Asistencia 24h: 900-100-238

MARCAS Y MODELOS	COMB.	CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA	POTENCIA CV/TRANSMISIÓN	VELOCIDAD	ACELERACIÓN	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES	MALETERO	PESO
•up!• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 370 € NAVEGADOR: 300 € AIRBAGS: 6											
1.0 60 MOVE UP! 3P	G	10.810	11.710	999	60/DEL	160	14.4	4.5	354/164/149	251	854
1.0 60 MOVE UP! 5P	G	11.265	12.165	999	60/DEL	160	14.4	4.5	354/164/149	251	854
1.0 75 MOVE UP! 3P	G	11.440	12.340	999	75/DEL	171	13.2	4.7	354/164/149	251	854
1.0 75 MOVE UP! 5P	G	11.895	12.795	999	75/DEL	171	13.2	4.7	354/164/149	251	854
ECO 1.0 68 HIGH UP! 3P	G	14.900	-	999	68/DEL	164	16.3	5.5	354/164/149	251	956
ECO 1.0 68 HIGH UP! 5P	G	15.355	-	999	68/DEL	164	16.3	5.5	354/164/149	251	956
•Polo• LANZAMIENTO: 2009 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 230 € NAVEGADOR: 935 € AIRBAGS: 4											
1.0 60 3P S/S	G	13.220	-	999	60/DEL	161	15.5	4.7	397/168/144	280	1.055
1.0 60 5P S/S	G	13.780	-	999	60/DEL	161	15.5	4.7	397/168/144	280	1.055
1.0 75 3P S/S	G	13.870	-	999	75/DEL	173	14.3	4.8	397/168/144	280	1.055
1.0 75 5P S/S	G	14.430	-	999	75/DEL	173	14.3	4.8	397/168/144	280	1.055
1.2 TSI 90 ADV. 3P S/S	G	16.230	17.750	1.197	90/DEL	184	10.8	4.7	397/168/144	280	1.107
1.2 TSI 90 ADV. 5P S/S	G	16.790	18.310	1.197	90/DEL	184	10.8	4.7	397/168/144	280	1.107

TURISMOS Y 4X4

MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € (Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación) CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	DATOS TÉCNICOS CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 km/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
1.0 TSI 95 BLUEMOTION 3P S/S	G	16.350	-	999	95/DEL	191	10.5	4.1	397/168/146	280	1.111
1.0 TSI 95 BLUEMOTION 5P S/S	G	16.910	-	999	95/DEL	191	10.5	4.1	397/168/146	280	1.111
1.2 TSI 110 SPORT 3P S/S	G	18.060	19.590	1.197	110/DEL	196	9.3	4.8	397/168/144	280	1.135
1.2 TSI 110 SPORT 5P S/S	G	18.620	20.150	1.197	110/DEL	196	9.3	4.8	397/168/144	280	1.135
1.4 TSI 150 BLUEGT 3P ACT TECH. S/S	G	20.800	22.390	1.395	150/DEL	220	7.8	4.8	397/168/144	280	1.224
1.4 TSI 150 BLUEGT 5P ACT TECH. S/S	G	21.360	22.950	1.395	150/DEL	220	7.8	4.8	397/168/144	280	1.224
1.8 TSI 192 GTI 3P	G	23.410	25.000	1.798	192/DEL	236	6.7	6.0	398/168/145	280	1.272
1.8 TSI 192 GTI 5P	G	23.990	25.580	1.798	192/DEL	236	6.7	6.0	398/168/145	280	1.272
1.4 TDI 75 3P S/S	D	16.000	-	1.422	75/DEL	173	12.9	3.4	397/168/144	280	1.152
1.4 TDI 75 5P S/S	D	16.560	-	1.422	75/DEL	173	12.9	3.4	397/168/144	280	1.152
1.4 TDI 90 ADV. 3P S/S	D	17.870	19.390	1.422	90/DEL	184	10.9	3.4	397/168/144	280	1.151
1.4 TDI 90 ADV. 5P S/S	D	18.430	19.950	1.422	90/DEL	184	10.9	3.4	397/168/144	280	1.151
1.4 TDI 105 SPORT 3P S/S	D	19.700	-	1.422	105/DEL	194	9.9	3.4	397/168/144	280	-
1.4 TDI 105 SPORT 5P S/S	D	20.260	-	1.422	105/DEL	194	9.9	3.4	397/168/144	280	-
•Golf• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 465 € NAVEGADOR: 790 € AIRBAGS: 7											
1.2 TSI 110 3P	G	19.490	-	1.197	110/DEL	195	9.9	4.9	426/180/145	380	1.210
1.4 TSI 125 ADV. 5P	G	22.690	24.505	1.395	125/DEL	204	9.1	5.2	426/180/145	380	1.225
1.4 TSI 150 SPORT 3P ACT TECH.	G	26.670	28.470	1.395	150/DEL	216	8.4	4.7	426/180/145	380	1.270
1.4 TSI 150 SPORT 5P ACT TECH.	G	27.305	29.105	1.395	150/DEL	216	8.4	4.7	426/180/145	380	1.270
2.0 TSI 220 GTI 3P	G	32.400	34.270	1.984	220/DEL	246	6.5	6.0	427/180/144	380	1.351
2.0 TSI 220 GTI 5P	G	33.060	34.930	1.984	220/DEL	246	6.5	6.0	427/180/144	380	1.351
2.0 TSI 230 GTI PERFOR.3P	G	34.140	36.020	1.984	230/DEL	250	6.4	6.0	427/180/144	380	1.382
2.0 TSI 230 GTI PERFOR.5P	G	34.800	36.680	1.984	230/DEL	250	6.4	6.0	427/180/144	380	1.382
2.0 TSI 300 R 4M 3P	G	40.880	43.049	1.984	300/INT	250	5.1	7.1	428/180/144	343	1.476
2.0 TSI 300 R 4M 5P	G	41.565	43.709	1.984	300/INT	250	5.1	7.1	428/180/144	343	1.476
1.4 TGI 110 ECO BUSINESS 5P	G	24.560	27.620	1.395	110/DEL	194	10.9	3.5	426/180/145	380	1.382
GTE 1.4 TSI 204 EPOWER 5P DSG6	H	39.330	SERIE	1.395	204/DEL	222	7.6	1.6	427/180/146	272	1.599
1.6 TDI CR 110 3P	D	22.310	25.940	1.598	110/DEL	195	10.5	3.8	426/180/145	380	1.299
1.6 TDI CR 110 5P	D	22.945	26.575	1.598	110/DEL	195	10.5	3.8	426/180/145	380	1.299
2.0 TDI CR 150 ADV. 3P	D	25.950	27.410	1.968	150/DEL	216	8.6	4.1	426/180/145	380	1.354
2.0 TDI CR 150 ADV. 5P	D	26.585	28.045	1.968	150/DEL	216	8.6	4.1	426/180/145	380	1.354
2.0 TDI CR 150 SPORT 4M 5P	D	30.960	-	1.968	150/INT	211	8.6	4.7	426/180/145	343	1.449
2.0 TDI CR 184 GTD 3P	D	32.370	34.240	1.968	184/DEL	230	7.5	4.2	427/180/144	380	1.377
2.0 TDI CR 184 GTD 5P	D	33.000	34.960	1.968	184/DEL	230	7.5	4.2	427/180/144	380	1.377
E-GOLF 115 EPOWER 5P AUT.	-	36.530	SERIE	-	115/DEL	140	10.4	-	427/180/145	341	1.510
VARIANT 1.2 TSI 110 5P	G	20.910	-	1.197	110/DEL	196	10.4	5.0	456/180/148	605	1.294
VARIANT 1.0 TSI CR 115 BLUEMOTION 5P	G	21.960	-	999	115/DEL	204	10.1	4.3	456/180/148	605	1.280
VARIANT 1.4 TSI 125 ADV. 5P	G	24.550	25.440	1.395	125/DEL	205	9.5	5.3	456/180/148	605	1.322
VARIANT 1.4 TSI 150 SPORT 5P	G	29.110	29.820	1.395	150/DEL	218	8.6	5.3	456/180/148	605	1.353
VARIANT 2.0 TSI 300 R 4M 5P DSG6	G	44.780	SERIE	1.984	300/INT	250	5.1	7.0	460/180/147	605	1.574
VARIANT 1.4 TGI 110 ECO BUSINESS 5P	G	25.400	28.610	1.395	110/DEL	195	11.5	3.5	456/180/148	605	1.457
ALLTRACK 1.6 TDI 110 4M 5P	D	31.550	-	1.598	110/INT	187	12.1	4.7	458/180/152	605	1.544
VARIANT 2.0 TDI CR 150 ADV. 5P	D	27.160	28.980	1.968	150/DEL	218	8.9	4.2	456/180/148	605	1.436
VARIANT 2.0 TDI CR 150 SPORT 4M 5P	D	32.370	-	1.968	150/INT	214	8.9	4.8	456/180/148	605	1.528
ALLTRACK 1.8 TSI 180 4M 5P DSG6	G	34.560	SERIE	1.798	180/INT	217	7.8	6.5	458/180/152	605	1.540
VARIANT 2.0 TDI 184 GTD 5P	D	33.720	35.730	1.968	184/DEL	231	7.9	4.4	458/180/147	605	1.475
ALLTRACK 2.0 TDI 184 4M 5P DSG6	D	36.720	SERIE	1.968	184/INT	219	7.8	4.9	458/180/152	605	1.584
CABRIO 1.4 TSI 160 2P DSG7	G	33.730	SERIE	1.390	160/DEL	216	8.4	6.3	425/178/142	250	1.503
CABRIO 2.0 TSI 210 GTI 2P DSG6	G	39.770	SERIE	1.984	210/DEL	235	7.3	7.7	425/178/142	250	1.555
CABRIO 2.0 TSI 265 R 2P DSG6	G	52.110	SERIE	1.984	265/DEL	250	6.4	8.2	427/178/141	250	1.614
CABRIO 1.6 TDI CR 105 2P	D	30.790	-	1.598	105/DEL	188	12.1	4.4	425/178/142	250	1.501
•Beetle• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 405 € NAVEGADOR: 595 € AIRBAGS: 4											
1.2 TSI 105 DESIGN 3P	G	22.940	-	1.197	105/DEL	180	10.9	5.4	428/181/149	310	1.316
1.4 TSI 150 DESIGN 3P	G	25.790	27.680	1.395	150/DEL	203	8.7	5.8	428/181/149	310	1.347
2.0 TSI 220 SPORT 3P	G	28.640	30.510	1.984	220/DEL	233	6.7	6.5	428/181/149	310	1.395
2.0 TDI 110 BEETLEMANIA 3P	D	23.270	-	1.968	110/DEL	182	11.0	4.2	428/181/149	310	1.380
2.0 TDI 150 DESIGN 3P	D	26.690	29.660	1.968	150/DEL	202	8.9	4.5	428/181/149	310	1.421
CABRIO 1.2 TSI 105 BEETLEMANIA 2P	G	25.540	-	1.197	105/DEL	178	11.7	5.6	428/181/147	225	1.395
CABRIO 1.4 TSI 150 DESIGN 2P	G	29.960	31.850	1.395	150/DEL	201	9.1	6.0	428/181/147	225	1.343
CABRIO 2.0 TSI 220 SPORT 2P	G	33.140	35.000	1.984	220/DEL	230	6.9	6.7	428/181/147	225	1.481
CABRIO 2.0 TDI 110 BEETLEMANIA 2P	D	27.470	-	1.968	110/DEL	180	11.7	4.4	428/181/147	225	1.485
CABRIO 2.0 TDI 150 DESIGN 2P	D	30.690	33.820	1.968	150/DEL	200	9.3	4.6	428/181/147	225	1.505
•Jetta• LANZAMIENTO: 2011 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 285 € NAVEGADOR: 795 € AIRBAGS: 6											
1.4 TSI 125 ADV. 4P	G	22.740	-	1.390	125/DEL	206	9.6	5.3	466/178/148	510	1.341
1.4 TSI 150 SPORT 4P DSG	G	26.610	SERIE	1.390	150/DEL	220	8.6	5.2	466/178/148	510	1.364
2.0 TDI 110 ADV. 4P	D	22.660	25.610	1.968	110/DEL	197	11.0	4.0	466/178/148	510	1.395
2.0 TDI 150 SPORT 4P	D	26.630	28.470	1.968	150/DEL	220	8.9	4.2	466/178/148	510	1.425
•Passat• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP ★★★★★ PINTURA METALIZADA: 520 € NAVEGADOR: 685€ AIRBAGS: 6											
1.4 TSI 125 4P	G	26.700	-	1.395	125/DEL	208	9.7	5.3	477/183/146	586	1.367
1.4 TSI ACT 150 ADV. 4P	G	29.620	-	1.395	150/DEL	220	8.4	4.9	477/183/146	586	1.387
1.4 TSI ACT 150 SPORT 4MOTION 4P	G	34.900	-	1.395	150/INT	-	-	-	477/183/146	586	-
1.8 TSI 180 SPORT 4P DSG7	G	36.480	SERIE	1.798	180/DEL	232	7.9	5.8	477/183/146	586	1.480
2.0 TSI 220 SPORT 4P DSG6	G	40.120	SERIE	1.984	220/DEL	246	6.7	6.2	477/183/146	586	1.505
1.6 TDI 120 4P	D	27.990	-	1.598	120/DEL	206	10.8	4.0	477/183/146	586	1.444
2.0 TDI 150 4P	D	30.420	35.330	1.968	150/DEL	220	8.7	4.0	477/183/146	586	1.475
2.0 TDI 150 SPORT 4MOTION 4P	D	38.230	-	1.968	150/INT	215	8.7	4.6	477/183/146	586	1.598
2.0 TDI 190 SPORT 4P DSG6	D	38.850	SERIE	1.968	190/DEL	235	7.7	4.6	477/183/146	586	1.549
2.0 TDI 190 SPORT 4MOTION 4P DSG6	D	42.230	SERIE	1.968	190/INT	230	7.5	5.0	477/183/146	586	1.614
2.0 TDI BIT 240 SPORT 4MOTION 4P DSG7	D	45.870	SERIE	1.968	240/INT	240	6.1	5.3	477/183/146	586	1.721
VARIANT 1.4 TSI 125 5P	G	28.390	-	1.395	125/DEL	206	9.9	5.3	477/183/148	650	1.394
VARIANT 1.4 TSI ACT 150 ADV. 5P	G	31.070	-	1.395	150/DEL	218	8.6	5.1	477/183/148	650	1.429
VARIANT 1.4 TSI ACT 150 SPORT 4MOTION 5P	G	36.630	-	1.395	150/INT	-	-	-	477/183/148	650	-
VARIANT 1.8 TSI ACT 180 SPORT 5P DSG7	G	38.210	SERIE	1.798	180/DEL	230	8.1	5.8	477/183/148	650	1.505

TURISMOS Y 4X4 — MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
		CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
VARIANT 2.0 TSI ACT 220 SPORT 5P DSG6	G	41.850	SERIE	1.984	220/DEL	244	6.9	6.3	477/183/148	650	1.550
VARIANT 1.6 TDI 120 5P	D	29.610	-	1.598	120/DEL	204	11.0	4.1	477/183/148	650	1.485
VARIANT 2.0 TDI 150 5P	D	32.040	36.770	1.968	150/DEL	218	8.9	4.1	477/183/148	650	1.505
VARIANT 2.0 TDI 150 ADV. 4MOTION 5P	D	37.420	-	1.968	150/INT	213	8.9	4.6	477/183/148	650	1.631
VARIANT 2.0 TDI 190 SPORT 5P DSG6	D	40.510	SERIE	1.968	190/DEL	223	7.9	4.6	477/183/148	650	1.581
VARIANT 2.0 TDI 190 SPORT 4MOTION 5P DSG6	D	43.970	SERIE	1.968	190/INT	228	7.7	5.1	477/183/148	650	1.674
VARIANT 2.0 TDI BIT 240 SPORT 4MOTION 5P DSG7	D	47.600	SERIE	1.968	240/INT	238	6.3	5.4	477/183/148	650	1.721
•CC• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 440 € NAVEGADOR: 1.445 € AIRBAGS: 6											
1.4 TSI 150 4P	G	33.540	36.140	1.390	150/DEL	218	8.9	5.8	480/186/142	455	-
2.0 TDI 184 4P	D	36.920	40.860	1.968	184/DEL	234	8.1	5.0	480/186/142	455	-
•Phaeton• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 1.445 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 6											
4.2 V8 335 4M 4P TIP.	G	113.080	SERIE	4.172	335/INT	290	6.9	12.5	506/190/145	500	2.107
•Scirocco• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 520 € NAVEGADOR: 755 € AIRBAGS: 6											
1.4 TSI 125 R-LINE 3P	G	24.480	-	1.395	125/DEL	203	9.3	5.4	426/181/141	312	1.280
2.0 TSI 180 R-LINE 3P	G	28.040	29.629	1.984	180/DEL	227	7.4	6.0	426/181/141	312	1.346
2.0 TSI 220 R-LINE 3P	G	31.830	33.349	1.984	220/DEL	246	6.5	6.0	426/181/141	312	1.369
2.0 TSI 280 R 3P	G	38.870	40.270	1.984	280/DEL	250	5.7	8.0	425/182/140	312	1.426
2.0 TDI 150 R-LINE 3P	D	28.350	29.830	1.968	150/DEL	215	8.6	4.2	426/181/141	312	1.375
2.0 TDI 184 R-LINE 3P	D	31.600	34.451	1.968	184/DEL	230	7.5	4.4	426/181/141	312	1.395
•Golf Sportsvan• LANZAMIENTO: 2014 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 433€ NAVEGADOR: 440 € AIRBAGS: 7											
1.2 TSI 110 5P S/S	G	21.510	-	1.197	110/DEL	192	10.7	5.1	434/181/158	500	1.324
1.0 TSI 115 BLUEMOTION 5P S/S	G	22.440	-	999	115/DEL	198	10.4	4.5	434/181/158	500	1.319
1.4 TSI 125 ADV. 5P S/S	G	24.820	26.710	1.395	125/DEL	200	9.9	5.4	434/181/158	500	1.362
1.4 TSI 150 SPORT 5P S/S	G	29.970	31.840	1.395	150/DEL	212	8.8	5.6	434/181/158	500	1.391
1.6 TDI CR 110 5P S/S	D	24.480	27.910	1.598	110/DEL	192	11.3	3.9	434/181/158	500	1.420
2.0 TDI CR 150 ADV. 5P S/S	D	27.420	30.380	1.968	150/DEL	212	9.2	4.3	434/181/158	500	1.474
•Touran• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 430 € NAVEGADOR: 600 € AIRBAGS: 7											
1.2 TSI 110 5P	G	26.280	-	1.197	110/DEL	189	11.3	-	453/183/166	834	1.361
1.4 TSI 150 ADV. 5P	G	31.380	-	1.395	150/DEL	209	8.9	-	453/183/166	834	1.403
1.6 TDI CR 110 5P	D	26.960	-	1.598	110/DEL	187	11.9	-	453/183/166	834	1.464
2.0 TDI CR 150 ADV. 5P	D	31.910	-	1.968	150/DEL	208	9.3	-	453/183/166	834	1.477
•Sharan• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 620 € NAVEGADOR: 1.445 € AIRBAGS: 6											
2.0 TSI 220 SPORT 5P 7PLZ DSG6	G	53.570	SERIE	1.984	220/DEL	-	-	7.3	485/190/172	300	-
2.0 TDI 115 5P	D	37.010	-	1.968	115/DEL	184	12.6	5.0	485/190/172	300	1.772
2.0 TDI 150 5P	D	38.510	41.060	1.968	150/DEL	200	10.3	5.0	485/190/172	300	1.772
2.0 TDI 150 ADV. 4M 5P 7PLZ	D	44.240	-	1.968	150/INT	198	12.6	5.7	485/190/172	300	1.891
2.0 TDI 184 ADV. 5P 7PLZ	D	43.970	46.510	1.968	184/DEL	215	8.9	5.3	485/190/172	300	1.800
•Tiguan• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 310 € NAVEGADOR: 450 € AIRBAGS: 6											
2.0 TDI 110 T1 4X2 5P	D	27.890	-	1.968	110/DEL	175	11.9	4.9	443/181/170	470	1.543
2.0 TDI 150 T1 4X2 5P	D	30.760	-	1.968	150/DEL	193	10.2	4.9	443/181/170	470	1.541
2.0 TDI 150 SPORT 4M 5P	D	37.020	38.920	1.968	150/INT	190	10.2	5.3	443/181/170	470	1.657
2.0 TDI 184 SPORT 4M 5P DSG7	D	39.560	SERIE	1.968	184/INT	200	8.5	5.7	443/181/170	470	1.688
•Touareg• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 860 € NAVEGADOR: SERIE AIRBAGS: 7											
3.0 TDI V6 204 PURE 4M 5P TIP.	D	59.860	SERIE	2.967	204/INT	206	8.7	6.6	480/194/171	697	2.110
3.0 TDI V6 262 4M 5P TIP.	D	68.890	SERIE	2.967	262/INT	225	7.3	6.6	480/194/171	697	2.110
•Amarok• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP **** PINTURA METALIZADA: 450 € NAVEGADOR: 820 € AIRBAGS: 6											
2.0 TDI 140 DC 4X2 4P	D	27.679	-	1.968	140/TRAS	164	12.0	7.2	525/194/183	-	1.868
2.0 TDI 140 DC 4M CONECTABLE 4P	D	29.736	-	1.968	140/INT	162	13.0	7.3	525/194/183	-	1.931
2.0 TDI 140 DC 4M PERMANENTE 4P	D	29.736	-	1.968	140/INT	162	13.0	7.5	525/194/183	-	1.931
2.0 TDI 180 DC 4X2 4P	D	29.954	-	1.968	180/TRAS	179	10.5	7.4	525/194/183	-	1.888

TURISMOS Y 4X4 — MARCAS Y MODELOS	COMBUSTIBLE	EUROS € Incluye IVA, transporte e impuesto de matriculación		DATOS TÉCNICOS							
		CAMBIO MANUAL	CAMBIO AUTOMÁTICO	CILINDRADA cm³	POTENCIA CV/ TRANSMISIÓN	VELOCIDAD (km/h)	ACELERACIÓN (seg.) de 0 a 100 kms/h	CONSUMO MIXTO	DIMENSIONES (cm.) largo/ancho/alto	MALETERO (litros)	PESO (Kilos)
2.0 TDI 180 DC 4M PERMANENTE 4P	D	32.011	34.176	1.968	180/INT	178	11.0	7.5	525/194/183	-	1.951
2.0 TDI 180 DC 4M CONECTABLE 4P	D	32.047	-	1.968	180/INT	178	11.0	7.5	525/194/183	-	1.988
VOLVO GARANTIA *2 años sin límite de km* www.volvocars.volvo.es — Pº de la Castellana, 130-28046 MADRID-91-566 61 00 Asistencia 24h: 91-401 47 12											
•V40• LANZAMIENTO: 2012 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 696 € NAVEGADOR: 1.593 € AIRBAGS: 6											
2.0 T2 122 KINETIC 5P S/S	G	24.950	27.024	1.969	122/DEL	190	9.8	5.5	137/180/145	335	-
CROSS COUNTRY 2.0 T4 190 KINETIC AWD 5P S/S AUT.	G	35.140	SERIE	1.969	190/INT	210	7.4	6.4	437/179/146	335	1.579
2.0 T5 245 R-DESIGN MOMENTUM 5P AUT.	G	39.725	SERIE	1.969	245/DEL	240	6.3	5.9	137/180/145	335	-
CROSS COUNTRY 2.0 T5 245 SUMMUM AWD 5P AUT.	G	43.655	SERIE	1.969	245/INT	210	6.1	6.4	437/179/146	335	-
2.0 D2 120 KINETIC 5P S/S	D	25.650	27.646	1.969	120/DEL	190	10.5	3.5	137/180/145	335	-
2.0 D3 150 KINETIC 5P S/S	D	27.450	29.446	1.969	150/DEL	210	8.4	3.8	137/180/145	335	1.573
2.0 D4 190 MOMENTUM 5P S/S	D	31.350	33.467	1.969	190/DEL	230	7.4	3.8	137/180/145	335	-
•S60• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 906 € NAVEGADOR: 1.848 € AIRBAGS: 6											
2.0 T4 190 KINETIC 4P S/S	G	34.600	36.737	1.969	190/DEL	230	7.2	5.6	463/187/148	380	-
2.0 T5 245 SUMMUM 4P AUT.	G	45.429	SERIE	1.969	245/DEL	230	6.3	5.9	463/187/148	380	1.528
CROSS COUNTRY 2.0 T5 245 AWD 4P AUT.	G	49.218	SERIE	1.969	245/INT	-	-	-	463/187/148	380	-
2.0 D2 120 KINETIC 4P S/S	D	30.800	32.857	1.969	120/DEL	195	11.2	3.7	463/187/148	380	-
2.0 D3 150 KINETIC 4P S/S	D	32.550	34.607	1.969	150/DEL	215	9.0	3.6	463/187/148	380	-
2.0 D4 190 MOMENTUM 4P S/S	D	37.912	40.332	1.969	190/DEL	230	7.6	3.6	463/187/148	380	-
2.4 D4 190 KINETIC AWD 4P S/S AUT.	D	40.170	SERIE	1.969	190/INT	230	8.8	4.7	463/187/148	380	-
2.0 D5 225 KINETIC 4P S/S AUT.	D	41.350	SERIE	1.969	225/DEL	230	6.7	4.0	463/187/148	380	-
•V60• LANZAMIENTO: 2010 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 750 € NAVEGADOR: 3.300 € AIRBAGS: 6											
2.0 T4 190 KINETIC 5P S/S	G	36.250	38.387	1.969	190/DEL	225	7.3	5.8	463/187/148	430	-
2.0 T5 245 SUMMUM 5P S/S AUT.	G	47.079	SERIE	1.969	245/DEL	230	6.4	6.4	463/187/148	430	1.714
2.0 D2 120 KINETIC 5P S/S	D	32.450	34.507	1.969	120/DEL	195	11.5	3.7	463/187/148	430	1.614
2.0 D3 150 KINETIC 5P S/S	D	34.200	36.257	1.969	150/DEL	210	9.1	4.0	463/187/148	430	1.698
2.0 D4 190 MOMENTUM 5P S/S	D	39.551	41.982	1.969	190/DEL	225	7.7	4.0	463/187/148	430	1.685
2.0 D5 225 KINETIC 5P S/S AUT.	D	43.000	45.766	1.969	225/DEL	230	6.5	4.8	463/187/148	430	1.729
•S80• LANZAMIENTO: 2006 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 811 € NAVEGADOR: 3.300 € AIRBAGS: 6											
2.0 T5 245 MOMENTUM 4P AUT.	G	44.950	SERIE	1.969	245/DEL	230	6.5	6.4	485/186/149	480	-
2.0 D4 181 MOMENTUM 4P S/S	D	38.700	41.120	1.969	181/DEL	225	8.4	4.1	485/186/149	480	-
•XC70• LANZAMIENTO: 2007 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 661 € NAVEGADOR: 3.306 € AIRBAGS: 6											
2.0 D4 181 MOMENTUM 5P	D	42.200	44.715	1.969	181/DEL	210	8.8	4.4	484/187/160	521	1.854
2.4 D4 181 MOMENTUM AWD 5P	D	45.000	47.500	2.400	181/INT	205	9.2	5.2	484/187/160	521	1.902
2.4 D5 220 MOMENTUM AWD 5P AUT.	D	50.450	SERIE	2.400	220/INT	205	8.3	6.4	484/187/160	521	1.815
•XC60• LANZAMIENTO: 2008 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 787 € NAVEGADOR: 2.875 € AIRBAGS: 6											
2.0 T5 245 MOMENTUM 5P AUT.	G	47.850	SERIE	1.969	245/DEL	210	7.2	6.7	463/189/171	495	1.833
2.0 D3 150 KINETIC 5P S/S	D	36.350	38.676	1.969	150/DEL	190	10.0	4.5	463/189/171	495	1.834
2.0 D4 190 KINETIC 5P S/S	D	40.500	43.015	1.969	190/DEL	210	8.1	4.5	463/189/171	495	1.854
2.4 D4 190 KINETIC AWD 5P	D	42.900	45.400	2.400	190/INT	205	9.6	5.2	463/189/171	495	1.866
2.4 D5 220 MOMENTUM AWD 5P AUT.	D	49.900	SERIE	2.400	220/INT	210	8.2	5.7	463/189/171	495	1.815
•V70• LANZAMIENTO: 2001 EURONCAP ***** PINTURA METALIZADA: 661 € NAVEGADOR: 3.306 € AIRBAGS: 6											
2.0 D4 181 MOMENTUM 5P S/S	D	40.700	41.491	1.969	181/DEL	220	8.6	4.2	482/186/155	555	1.781
•XC90• LANZAMIENTO: 2015 EURONCAP NO PINTURA METALIZADA: 1.132 € NAVEGADOR: 1.226 € AIRBAGS: 7											
2.0 T5 254 KINETIC AWD 5P 7PLZ AUT.	G	62.534	SERIE	1.969	254/INT	-	-	7.5	495/201/178	310	-
2.0 T6 320 MOMENTUM AWD 5P 7PLZ AUT.	G	70.634	SERIE	1.969	320/INT	230	-	8.0	495/201/178	310	-
PLUG-IN HYBRID 2.0 T8 400 AWD 5P 7PLZ AUT.	H	79.950	SERIE	1.969	400/INT	230	-	2.1	495/201/178	310	-
2.0 D4 190 KINETIC 5P AUT.	D	53.900	SERIE	1.969	190/DEL	-	-	5.3	495/201/178	-	-
2.0 D5 225 KINETIC AWD 5P 7PLZ AUT.	D	59.472	SERIE	1.969	225/INT	-	-	3.8	495/201/178	310	-

GSA
CONFIANZA Y CALIDAD

gsa@autosportm.com
www.autosportm.com



PORSCHE 356 CABRIO TOTALMENTE ORIGINAL, REVISADO Y CERTIFICADO POR PORSCHE, AÑO 1961, AUTENTICA INVERSION DE FUTURO, **184.800€**



PORSCHE 964 TURBO 320CV, AÑO 1991, SOLO 44.000KM, TOTALMENTE MANTENIDO, ETC, **148.800€** Y **PORSCHE 964 CARRERA 4** ,MOTOR NUEVO, GARANTIA, AÑO 1990, NACIONAL, **49.985€**



BMW 730D X DRIVE AÑO 10-2015, 2000KM, FULL EQUIPE,**69.985€, BMW 740D** AÑO12-2014,FULL, SOLO 2100KM, **69985€** Y **BMW 730 D** AÑO 2011, 50.000KM, **35.985€**, VARIOS



MERCEDES SL 63 AMG, AÑO 2008, 49.000KM, NACIONAL ,LIBRO, NAVI,XENON,PDC,CUERO, ETC, **68.900€**



PORSCHE CAYENNE TURBO, AÑO 2010, NACIONAL, LIBRO, NAVI, TECHO, CONTROL DINÁMICO DE CHASIS, CÁMARA, PDC, ETC **67.800€**



BMW 840 CI, AÑO 1995," SOLO 15.000KM", NACIONAL, LIBRO COMPLETO EN BMW, CUERO,CLIMA, ASIENTOS ELECTRICOS, ETC, **59.800€**



BMW M3 COUPE AÑO 2012 ,AUTOMATICO DKG, 29900KM, NAVI,TECHO CARBONO, CLIMA,CUERO,XENO, PDC,ETC,**49.985€**



ASTON MARTIN VANTAGE V8 ,AÑO 2006, NACIONAL, LIBRO COMPLETO, NAVEGACION,FULL EQUIPE **46.000€**



PORSCHE 997 CARRERA 4 S, LOOK GT3, NAVI,SPORT CHRONO PLUS, TIPTRONIC, CUERO,XENON,ETC,AÑO 2006, 80.000KM, **45.985€**



PORSCHE 997 CARRERA S, TIPTRONIC,NAVI,XENON,PDC, ETC, AÑO 2006, 80.000KM LIBRO COMPLETO,ETC, **42.985€**



AUDI A8 30 TDI 250CV, AÑO 2012, NACIONAL, LIBRO ,NAVI, CUERO, XENON, PDC, ASIENTOS ELECTRICOS, ETC, **39.985€**



PORSCHE 996 MILLENIUM, SERIE LIMITADA, MOTOR NUEVO CON GARANTIA ,1500KM, NUMERO 369 DE 911 FABRICADOS, FULL EQUIPE, **35.985€**



JAGUAR XJ 3.0D AUT, AÑO 2011, NACIONAL, LIBRO COMPLETO, NAVI, XENON, PDC, CUERO, CAMARA, ETC, **34.985€**



MERCEDES CL 65 AMG ,AÑO 2005, NACIONAL,LIBRO COMPLETO, NAVI,TECHO, XENON, PDC, ETC, **34.985€**



BMW 220 D COUPE, AÑO 2014, SOLO 9000KM, PAQUETE M, SUSPENSION M, XENON, ALCANTARA, TELEFONO, PARKTRONIC, ETC, **31.985€**

COMPRAMOS COCHES

C/ Orense 28, Sótano 1. MADRID.
Tels. 91 467 13 19 - 663 12 80 73
(Llamar para concertar cita)

GSA
CONFIANZA Y CALIDAD



MINI COOPER S MODELO 2015, SOLO 9800KM, ULTIMO MODELO, AUTOMATICO,NAVI, XENON, PDC, ETC, **29.985€**



PORSCHE CAYENNE DIESEL , AÑO 2010, LIBRO, NAVEGACION TACTIL, CUERO,XENON,PDC, ETC, **27.985€**



RANGE ROVER SPORT HSE, AÑO 2006, NACIONAL, 99985KM, LIBRO,UNICO DUEÑO, NAVI,TECHO,XENON,TELEFONO, ETC, **22.985€**



LEXUS LS 460 . AÑO 2008, NAVEGACION,TECHO,CAMARA,CUERO,CLIMA,AUTOAMTICO,ETC, **22.985€**



BMW 118 D AUTOMATICO, NAVEGACION, 5 P, AÑO 2014, **21.985€, BMW 116 D AUT**, NAVI,CUERO, 5 P, COLOR ROJO, AÑO 2013, **20.985€** Y **BMW 116 D** 5 P, NEGRO AÑO 2012, **15.985€**



MERCEDES B 180 CDI AUTOMATICO, AÑO 2008, 80.000KM, TECHO DE VALDAS, CLIMA, HARMAN KARDON, CUERO,ETC, **20.985€**



VOLVO V70 T6 4X4 AUT, AÑO 2007, DVD EN CABECEROS, NAVI,CUERO,CLIMA,XENON,PDC, ASIENTO NIÑOS, ETC, **18.985€**



MERCEDES ML 320 CDI, AÑO 2006, AUT, NAVI, CUERO,DVD PLAZAS TRASERAS, ETC, **16.985€**



VOLVO XC 70 D5 185CV, AUT, AÑO 2007, 125.000KM CON LIBRO,CUERO,CLIMA,LLANTAS, CONTROL VELOCIDAD,ETC, **15.985€**



SSANGYONG KORANDO 20 TD, AÑO 2011, SOLO 30.000KM,LIBRO COMPLETO, NAVI,DVD EN CABEZALES, CUERO,PDC, ETC,**15.985€**



LEXUS IS 220 D SPORT , AÑO 2009, NAVEGACION,CAMARA,XENON,PDC, ASIENTOS ELECTRICOS,ETC,**12.985€**



MERCEDES VITO 111CDI 9 PLAZAS, AÑO 2005, AIRE, EE,CC,ABS,AIRBAG, ALARMA,ETC, **10.985€**



MERCEDES CL 600 V12 COUPE, AÑO 1994, LIBRO COMPLETO, TECHO,CUERO,CLIMA,ETC, **8.985€**



CHEVROLET CAPTIVA 3.2 V6 AUTOMATICO, 7 PLAZAS, NAVI, CUERO, PDC, LIBRO COMPLETO, ETC, **8.985€**



OPEL ANTARA 3.2 V6 AUT, AÑO 2008, CUERO, NAVI,XENON,PDC, ETC, **7.985€**

COMPRAMOS COCHES

El duelo definitivo tiene nombres y apellidos

Audi y Mercedes dan espectáculo en el Jarama



Pocas veces pasan por nuestras manos coches tan apetecibles, llamativos y espectaculares como el Audi R8 y el Mercedes-AMG GT. Más difícil aún es contar con la complicidad de un circuito de velocidad para poner aprueba sus capacidades al límite... Pero cuando todos estos ingredientes se dan la mano somos capaces de hacer para vosotros artículos tan intensos y divertidos como el que ponemos a vuestra disposición. Ahora sólo falta que lo hayáis disfrutando tanto como yo durante las jornadas que duró esta prueba a fondo.



JOSÉ CARLOS LUQUE REDACTOR

Tecnología al descubierto

El Renault Talisman incluye un amplio y completo equipamiento tecnológico así que nada mejor que una maqueta 'desnuda' a tamaño real para conocer todos los secretos de la nueva berlina de Renault. En este caso vemos tanto el esquema de suspensiones como el avanzado sistema 4Control que permite el giro de las ruedas posteriores para mejorar la maniobrabilidad en conducción urbana, pero también el comportamiento en carretera.

RODRIGO PAREJA
REDACTOR



Una prueba escoltados

Probar un coche como un Ibiza Cupra en carretera abierta es sencillamente imposible. Sabedores de ello, los responsables de comunicación de Seat –bravo por ellos– cerraron un tramo de *rally* en las proximidades de Barcelona en colaboración con dos patrullas de los Mossos de Escuadra... En estas condiciones es una alegría que te pare la Policía...

IVÁN MINGO
REDACTOR JEFE

Información útil y ¡práctica!

¿Tienes dudas sobre la tecnología de tu coche o qué gasolina utilizar? ¿motor atmosférico o turbo? ¿distribución por correa o cadena? ¿transmisión automática de doble embrague o variador? Todas estas dudas te las aclaramos en nuestro usuario de información práctica de este mes.

BORJA ULLATE COLABORADOR







¡Qué pasada!

Aunque el protagonista era el Porsche 911 Carrera, con su 'revolucionario' turbo, nuestros ojos se fueron directos hasta el 935 que estaba expuesto en un *stand*. Es un coche de carreras de 1977 que Jacky Ickx llevó hasta la victoria. Si bien no lo conduje porque es la unidad que está expuesta en el museo de la firma en Stuttgart, sí que pude hacerme la fotografía de rigor. Para el álbum de recuerdos...

CARLOS GARCÍA-ALCAÑIZ
REDACTOR

¿Vas a comprarte coche este año?

Si es así toma nota de nuestro calendario de novedades. En dos páginas tienes detallados una gran parte de los nuevos modelos que se venderán en los próximos meses.

NATI FERNÁNDEZ SECRETARIA REDACCIÓN